

ABSTRAK

Sri devi dan Zulfitriah,(2018). Pengaruh Krib Di Tikungan Saluran Terhadap Pergerakan Sedimen Sebelum Dan Setelah Melewati Pilar,(Riswal K,ST.,MT, Dr.Ir.Nenny T Karim,ST.,MT) Salah satu permasalahan yang terjadi pada sungai adalah sedimentasi. dan erosi. Kemampuan transpor sendiri dipengaruhi oleh debit, kecepatan aliran rata-rata, kemiringan saluran, tegangan geser dan karakteristik sedimen. Terutama Pada tikungan sungai sering terjadi erosi ditikungan luar dan terjadi sedimentasi pada tikungan dalam.sehingga jika ada bangunan pada saluran tersebut dapat berakibat buruk pada ketahanan bangunan itu sendiri. Penelitian ini bertujuan untuk melindungi bangunan yang ada pada saluran dan tebing yang ada di belokan dengan menggunakan krib di setiap tikungan serta mengetahui perubahan pergerakan sedimen dasar pada saluran.penelitian ini dilakukan di laboratorium teknik sungai universitas muhammadiyah makassar . dengan cara mengukur kecepatan aliran (v).kedalaman aliran (h) serta mengukur keadaan topografi setelah dialiri air pada saluran yang telah dipasang krib dan bangunan pilar dengan sedimen yang telah ditaburi pada dasar saluran.dari hasil analisa dan perhitungan perubahan saluran akibat variasi bangunan sangat berpengaruh terhadap pergerakan sedimen. serta pada saluran dengan adanya semua bangunan, , dimana nilai $\tau_o = 0.861 \text{ kg/m}^2$ dan nilai $\tau_c = 0.583 \text{ kg/m}^2$ perhitungan menunjukkan bahwa $\tau_o > \tau_c$ yang berarti butiran sedimen bergerak. Dan Setelah pemasangan krib pada tikungan 1 dan di tikungan 2, gerusan serta endapan yang terjadi pada sebelum dan setelah pilar dapat di minimalisir yaitu antara -4.5 dan -4.9 cm pada sebelum pilar antara -8.2 dan -7 cm setelah pilar. Maka dari itu, krib sangat berpengaruh pada pergerakan sedimen, mengurangi gerusan dan endapan terhadap sedimen sebelum dan setelah melewati pilar.

Kata Kunci : kecepatan aliran, kemiringan saluran, tegangan geser, karakteristik sedimen