

## ABSTRAK

Syaiful. 2018. Penyimpangan Sosial ( Studi Pengendara Motor Dibawah Umur Masyarakat Alla Kabupaten Enrekang ) Skripsi. Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Muhammadiyah Makassar. Pembimbing Darman Manda dan Lukman Ismal.

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan Faktor-faktor penggunaan kendaraan bermotor oleh anak dibawah umur dan implementasi upaya pemerintah dan aparat kepolisian dalam upaya meminimalisir penggunaan kendaraan bermotor oleh anak dibawah umur.

Penelitian ini dilakukan dengan teknik pengumpulan data, yaitudengan observasi (*participant as observer*), wawancara semi terstruktur dan dokumentasi. Teknik keabsahan data dilakukan dengan cara triangulasi, konfirmasiabilitas dan referensi yang cukup. Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan model analisis interaktif yang meliputi pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa pengendara motor di bawah umur merupakan perilaku menyimpang yang melanggar norma dan nilai yang ada dalam Masyarakat, serta peraturan Undang-Undang lalu lintas kepolisian. Pengendara motor di bawah umur menggunakan motor disebabkan faktor dari diri sendiri, teman dan lingkungan sekitar.

Peran orang tua dalam mendidik dan mengawasi anak merupakan hal yang penting, adanya pembentukan kepribadian yang dilakukan oleh orang tua dan komunikasi tentang bahaya mengendarai motor merupakan upaya meminimalisir anak mengendarai motor. Meskipun banyak masyarakat yang belum menyadari pentingnya peraturan berlalu lintas, namun dengan adanya pengenalan dan pendidikan rambu-rambu lalu lintas di kalangan remaja, serta pihak sekolah yang bekerjasama dengan kepolisian memberikan solusi yang tepat.

**Kata kunci: penyimpangan sosial pengendara motor anak dibawah umur.**