

ABSTRAK

ABDUL WAHID, Tahun 2021 "Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Gowa". Skripsi Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing Oleh Pembimbing I H. Andi Rustam dan Pembimbing II H. Muh. Rusdi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya kontribusi pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah (PAD) di Kabupaten Gowa Tahun 2018-2020. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Data yang diolah adalah data penerimaan pajak kendaraan bermotor dan pendapatan asli daerah (PAD) tahun 2018 sampai 2020 yang didapatkan dari laporan tahunan (Annual Report) UPT. Pendapatan Wilayah Gowa/BAPENDA. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menghitung bagi hasil pajak kendaraan bermotor dan pendapatan asli daerah dengan dikali 100%.

Berdasarkan hasil analisis data yang dilakukan peneliti maka dapat disimpulkan bahwa hasil dari penelitian ini dimana pada tahun 2018 pajak kendaraan bermotor berkontribusi terhadap pendapatan asli daerah (PAD) sebesar 9,80% tahun 2019 sebesar 9,98% dan tahun 2020 sebesar 9,51% dengan rata-rata 9,77%.

Kata Kunci: kontribusi PKB, PAD dan Bagi Hasil PKB

ABSTRACT

ABDUL WAHID, Year 2021 "Contribution of Motor Vehicle Taxes to Regional Original Income (PAD) of Gowa Regency". Thesis of Management Study Program, Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University of Makassar. Supervised by Advisor I Dr. H. Andi Rustam and Supervisor II H. Muh. Rusdi.

This study aims to determine the amount of motor vehicle tax contribution to local revenue (PAD) in Gowa Regency 2018-2020. This type of research used in this research is quantitative research with a descriptive approach. The data processed is data on motor vehicle tax receipts and local revenue (PAD) from 2018 to 2020 which is obtained from the UPT (Annual Report). Regional Revenue Gowa / BAPENDA. The data analysis technique used in this study is to calculate the share of motor vehicle tax and local revenue multiplied by 100%.

Based on the results of data analysis conducted by researchers, it can be concluded that the results of this study. Where in 2018 motor vehicle tax contributed to local revenue (PAD) by 9.80% in 2019 of 9.98% and in 2020 of 9.51% with an average of 9.77%.

Keywords: PKB contribution, PAD and PKB profit sharing.