

ABSTRAK

WARDAYANA, Tahun 2018 **Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional di Kota Makassar Provinsi Sulawesi Selatan**, Skripsi Program Studi Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing oleh Pembimbing I Asriati,SE,MM dan Pembimbing II Sri Andayaningsih, SE,MM.

Penelitian ini berjudul Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional di Kota Makassar Provinsi Sulawesi Selatan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Dampak dari adanya Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional di Kota Makassar. Penelitian ini diperoleh dari kuesioner (primer) dan beberapa observasi dan wawancara dengan pihak terkait, Jenis penelitian ini bersifat Kualitatif Deskriptif dengan menggunakan pendekatan yuridis dan sosiologi. dan memilih beberapa informan dengan snowball sampling dan Purposif sampling. Sumber data yang digunakan adalah sumber primer yaitu, informasi yang bersumber dari pengamatan langsung ke lokasi penelitian dengan cara observasi dan wawancara. Sedangkan sumber sekunder yaitu, data yang diperoleh dari dokumentasi atau studi kepustakaan untuk melengkapi data-data primer. Pengumpulan data dilakukan melalui field research melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Transportasi Online atau ojek online adalah aplikasi yang berbasis mobile dengan sistem transportasi yang menggunakan berbagai bidang jasa termasuk angkutan umum,. ketertarikan minat penumpang terhadap Transportasi online sangat di minati oleh masyarakat karena dinilai tarif murah sampai ke lokasi tujuan aman mudah serta praktis dan menawarkan berbagai bidang jasa dengan tariff yang sudah di tentukan. Minat penumpang yang lebih banyak beralih ke angkutan online yang belum teregulasi ini menimbulkan pro dan kontra di kalangan driver konvensional yang di anggap tidak sesuai standar angkutan menurut Undang-Undang 22 tahun 2009. Para sopir angkutan konvensional melakukan aksi demo dalam persaingan tolak angkutan online karena berdampak pada pendapatan angkutan konvensional.

Kata Kunci : Transportasi, Online, Konvensional