

ABSTRAK

Nurul Ansaria Iksan, Ihyani Malik dan Nur Khaerah. Kolaborasi Organisasi Pemerintah dalam Penertiban Parkir Liar di Kota Makassar.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana kolaborasi organisasi pemerintah dalam penertiban parkir liar di Kota Makassar. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis data melalui reduksi, penyajian data, penarikan kesimpulan/evaluasi. Keabsahan data diperoleh dari triangulasi sumber, triangulasi teknik dan triangulasi waktu.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Kolaborasi yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan, Kepala Satuan Polisi Pamung Praja Kota Makassar, dan PD Parkir Makassar Raya seperti dilakukannya rapat bersama yang diadakan 2-3 kali sebulan masih perlu ditingkatkan karena kita bisa lihat masih banyaknya masalah yang sering terjadi di lapangan seperti masih maraknya kendaraan yang parkir dipinggir jalan, selain itu operasi bersama yang dilakukan antara instansi ini masih belum bisa teratasi karena dari pihak terkait yang belum memaksimalkan jadwal operasi yang mereka lakukan dan kurangnya rambu rambu yang ada di jalan dan Proses pelaksanaan pengelolaan dan evaluasi antara instansi ini sudah efektif, tetapi wewenang tersebut belum berjalan dengan lancar seperti pengaturan lahan parkir serta penindakan terhadap pengemudi masih belum menjadi efek jera bagi masyarakat maka Dinas Perhubungan harus lebih tegas dalam menangani masalah ini dan Faktor pendukung dalam koordinasi antar Lembaga pemerintah dalam menangani parkir liar di Kota Makassar aspek adalah kerjasama antar lembaga, masyarakat dan komunikasi yang terjalin dengan baik antara lembaga terkait dalam penanganan kasus parkir liar. Faktor penghambat dalam koordinasi antar Lembaga pemerintah dalam menangani parkir liar di Kota Makassar adalah Sarana, prasarana dan SDM yang belum memadai merupakan salah satu faktor penghambat dari penertiban parkir liar di kota Makassar.

Kata Kunci : Kolaborasi, Organisasi Pemerintah, Parkir Liar