

ABSTRAK

Gangguan pada jaringan sirkulasi yang sering terjadi antara lain titik panas pada terminal-terminal dan sambungan-sambungan antara pemandu dan peralatan, khususnya pada sambungan pemandu aspans (ductile encasings) dan pemandu pertukaran perangkat keras (LBS/MRZ/Recloser). Pemeriksaan ini diselesaikan dengan menggunakan teknik yang menarik, untuk menguraikan keadaan hasil persepsi thermovision pada peralatan dispersi untuk mengetahui keadaan perangkat keras jaringan sirkulasi dalam keadaan yang khas atau tidak biasa dan tingkat persetujuan hasil estimasi thermovision mengingat keakuratan dan ketepatan. strategi yang digunakan dalam memperkirakan suhu di Pengumpulan UNM. Selain itu, tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar daya yang hilang karena adanya titik panas. Keadaan yang terjadi karena persepsi thermovision pada alat angkut Feeder UNM dari 12 fokus contoh yang terdiri dari 60 fokus asosiasi menunjukkan bahwa 59 fokus asosiasi berada pada standar tinggi dan satu titik asosiasi berada pada tindakan yang merugikan (hotpoint), sehingga dilakukan tindakan segera. diperlukan sebagai perbaikan atau penggantian titik asosiasi. Di mana besarnya kerugian daya yang terjadi akibat pemuaian suhu akibat adanya titik panas pada titik uji T tahap F9.064 adalah sebesar 120,427 W atau 17%. Tingkat validasi berbasis presisi untuk hasil pengukuran thermovision adalah 6,124 persen yang tergolong buruk. Perhitungan presisi dalam memperkirakan suhu dengan memanfaatkan thermovision pada UNM Feeder menunjukkan tingkat ketepatan sebesar 97%.

Kata kunci: *Hotpoint, Rugi-Rugi Daya, Presisi, Akurasi*

ABSTRACT

Disturbances in the circulation network that often occur include hot spots at the terminals and connections between guides and equipment, especially at the ductile encasings guide connections and hardware exchange guides (LBS/MRZ/Recloser). This examination was completed using an interesting technique, to decipher the state of thermovision perception results on dispersion equipment to recognize the state of the circulation network hardware in typical or unusual circumstances and the degree of agreement of the thermovision estimation results considering the accuracy and precision. strategies used in estimating temperature at the UNM Feeder. Apart from that, the aim of this research is to find out how much power is lost due to hot spots. The situation that occurred due to thermovision perception on the UNM Feeder conveyance from 12 sample focuses consisting of 60 association focuses showed that 59 association focuses were at high standards and one association point was at a detrimental action (hotpoint), so immediate action was taken. required for repair or replacement of association points. Where the amount of power loss that occurs due to temperature expansion due to the hot spot at the F9.064 stage T test point is 120.427 W or 17%. The precision-based validation level for thermovision measurement results is 6.124 percent which is classified as poor. Precision calculations in estimating temperature using thermovision on the UNM Feeder show an accuracy level of 97%.

Keywords: ***Hotpoint, Power Loss, Precision, Accuracy***