

**PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP
PENINGKATAN PENDAPATAN MASYARAKAT DI DESA PESSE
KECAMATAN DONRI-DONRI KABUPATEN SOPPENG**

SKRIPSI



ASNI AMALIA

105711105219

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVESITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
MAKASSAR
2023**

JUDUL PENELITIAN:
**PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP
PENINGKATAN PENDAPATAN MASYARAKAT DI DESA PESSE
KECAMATAN DONRI-DONRI KABUPATEN SOPPENG**

SKRIPSI

Disusun dan Diajukan Oleh:

**ASNI AMALIA
105711105219**

*Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana
Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas
Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar*

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
MAKASSAR
2023**

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Dan bersabarlah. Sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar” (Q.S. Al-Anfal: 46)

**“Gagal hanya terjadi jika kita menyerah”
(Bacharuddin Jusuf Habibie)**

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan kasih sayang-Nya yang telah memberikan kekuatan. Atas karunia-Nya segala halangan dan rintangan dapat teratasi dan akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Sholawat serta salam senantiasa selalu tucurahkan kepada sang penunjuk kebenaran, Nabi Muhammad SAW.

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

Pertama, kepada diri saya sendiri yang telah berjuang dan bertahan hingga saya dapat menyelesaikan perkuliahan.

Kedua, untuk orang tuaku tercinta Bapak H. Kare dan Ibu Hj. Suti yang tidak pernah berhenti memberikan doa, semangat, harapan, serta kasih sayang yang tulus sepenuhnya.

Ketiga, untuk suami saya Adhyatma. R, seluruh keluarga dan teman-teman yang senantiasa selalu memberikan dukungan.



**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR**

Jl. Sultan Alauddin No. 259 Gedung Iqra Lt. 7 Telp. (0411) 866972 Makassar 90221

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng

Nama Mahasiswa : Asni Amalia

No. Stambuk/NIM : 105711105219

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Makassar

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis, diperiksa dan diujikan di depan panitia penguji skripsi strata (S1) pada tanggal 30 Agustus 2023 di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar.

Makassar, 30 Agustus 2023

Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. H. Muhammad Ikram Idrus, M. Si
NIDN. 026125901

Pembimbing II

Hj. Naidah, SE., M. Si
NIDN. 010026403

Mengetahui,

Dekan

Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si
NBM. 651-597

Ketua Program Studi

Asdar, SE., M.Si
NBM. 128 6845



**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR**

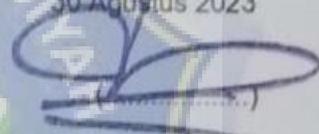
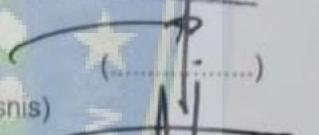
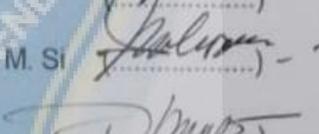
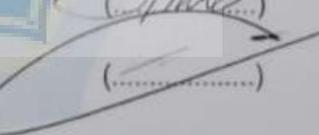
Jl. Sultan Alauddin No. 259 Gedung Iqra Lt. 7 Telp. (0411) 866972 Makassar 90221

HALAMAN PENGESAHAN

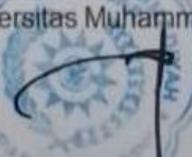
Skripsi atas Nama : **Asni Amalia**, Nim : **105711105219** diterima dan disahkan oleh Panitia Ujian Skripsi berdasarkan Surat Keputusan Rektor Universitas Muhammadiyah Makassar Nomor : 0010/SK-Y/60201091004/2023 M, Tanggal 13 Shafar 1445 H/ 30 Agustus 2023 M. Sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar **Sarjana** Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar.

Makassar, 13 Shafar 1445 H
30 Agustus 2023

PANITIA UJIAN

- | | | |
|------------------|--|---|
| 1. Pengawas Umum | Prof. Dr. Ambo Asse, M. Ag
(Rektor Unismuh Makassar) |  |
| 2. Ketua | Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si
(Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis) |  |
| 3. Sekretaris | Agusdiwana Suami, SE., M. ACC
(Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis) |  |
| 4. Penguji | 1. Prof. Dr. Akhmad, M. Si |  |
| | 2. Dr. H. Muhammad Ikram Idrus, M. Si |  |
| | 3. Dr. Asriati, SE., M.Si |  |
| | 4. Ismail Rasulong, S.E., M.M |  |

Disahkan Oleh,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Makassar


Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si
NBM. 651 507



**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR**

Jl. Sultan Alauddin No. 259 Gedung Iqra Lt. 7 Telp. (0411) 866972 Makassar 90221

SURAT PERNYATAAN KEABSAHAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : **Asni Amalia**
No. Stambuk/NIM : **105711105219**
Program Studi : **Ekonomi Pembangunan**
Judul Penelitian : **Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng**

Dengan ini menyatakan bahwa :

Skripsi yang saya ajukan di depan Tim Penguji adalah ASLI hasil karya sendiri, bukan hasil jiplakan dan tidak dibuat oleh siapa pun.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan saya bersedia menerima sanksi apabila pernyataan ini tidak benar.

Makassar, 30 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan,


METERAI TEMPEL
7D8AKX637398114

Asni Amalia
105711105219

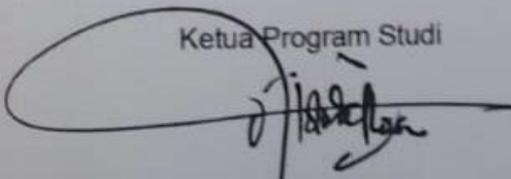
Diketahui Oleh:



Dekan

Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si
NBM. 651 597

Ketua Program Studi



Asdar, SE., M.Si
NBM. 1286 845

**HALAMAN PERNYATAAN
PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR**

Sebagai sivitas akademik Universitas Muhammadiyah Makassar, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **Asni Amalia**
NIM : 105711105219
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Makassar **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan
Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten
Soppeng.**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Makassar berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Makassar, 30 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan,



Asni Amalia
105711105219

KATA PENGANTAR



Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah yang tiada henti diberikan kepada hamba-Nya. Shalawat serta salam tak lupa penulis kirikan kepada Rasulullah Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat dan para pengikutnya. Merupakan nikmat yang tiada ternilai manakala penulisan skripsi yang berjudul “Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng”.

Skripsi yang penulis buat ini bertujuan untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan program sarjana (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar.

Teristimewa dan terutama penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada kedua orang tua penulis bapak H. Kare dan ibu Hj. Suti yang senantiasa memberi harapan, semangat, perhatian, kasih sayang dan doa tulus. Dan saudara-saudaraku tercinta yang senantiasa mendukung dan memberikan semangat hingga akhir studi ini. Dan seluruh keluarga besar atas segala pengorbanan, serta dukungan baik materi maupun moral, dan doa restu yang telah diberikan demi keberhasilan penulis menjadi ibadah dan cahaya penerang kehidupan di dunia dan di akhirat.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Begitu pula penghargaan

yang setinggi-tingginya dan terima kasih banyak disampaikan dengan hormat kepada:

1. Bapak prof. Dr. H. Ambo Asse, M.Ag, Rektor Universitas Muhammadiyah Makassar.
2. Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si, Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Makassar.
3. Bapak Asdar, SE., M.Si, selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Makassar.
4. Bapak Dr. H. Muhammad Ikram Idrus, M. Si, selaku pembimbing I yang senantiasa meluangkan waktunya membimbing dan mengarahkan penulis, sehingga skripsi selesai dengan baik.
5. Ibu Hj. Naidah, SE., M.Si, selaku pembimbing II yang telah berkenan membantu selama dalam penyusunan skripsi hingga ujian skripsi.
6. Bapak/Ibu dan Asisten Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar Yang tak kenal lelah banyak menuangkan ilmunya kepada penulis selama mengikuti kuliah.
7. Segenap staf dan karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah makassar.
8. Rekan-rekan Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Ekonomi Pembangunan Angkatan 2019 yang selalu belajar bersama yang tidak sedikit bantuannya dan dorongan dalam aktiviatas studi penulis.
9. Terimakasih teruntuk semua saudara-saudari, sahabat, dan teman-teman sekalian yang tidak bisa penulis tulis satu persatu yang telah memberikan

semangat, kesabaran, motivasi, dan dukungannya sehingga penulis dapat merampungkan penulisan Skripsi ini.

Akhirnya, sungguh penulis sangat menyadari bahwa Skripsi ini masih sangat jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kepada semua pihak utamanya para pembaca yang budiman, penulis senantiasa mengharapkan saran dan kritiknya demi kesempurnaan skripsi ini.

Mudah-mudahan Skripsi yang sederhana ini dapat bermanfaat bagi semua pihak utamanya kepada almamater tercinta Kampus Biru Universitas Muhammadiyah Makassar.

Billahi fii Sabilil Haq, Fastabiqul Khairat, Wassalamu'alaikum Wr.Wb

Makassar, Juli 2023

Asni Amalia



ABSTRAK

ASNI AMALIA, Tahun 2023. Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng. Skripsi Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing oleh: Pembimbing I Bapak H. Muhammad Ikram Idrus dan Pembimbing II Ibu Hj. Naidah.

Tujuan penelitian ini untuk menganalisis dan menjelaskan pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Pesse, Kecamatan Donri-Donri, Kabupaten Soppeng. Jenis penelitian ini yaitu kuantitatif-deskriptif. Sampel yang digunakan pada penelitian ini yaitu masyarakat Desa Pesse. Jenis data penelitian ini adalah bersumber dari data primer yang dikumpulkan melalui kuesioner yang disebar pada 91 responden masyarakat Desa Pesse, selanjutnya dianalisis menggunakan regresi linear berganda dan dibantu program *Statistical Package for the Social Science* (SPSS).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa adanya pembangunan infrastruktur jalan memberi pengaruh yang positif dan signifikan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Pesse, Kecamatan Donri-Donri, Kabupaten Soppeng dengan tingkat kepercayaan 95%.

Kata Kunci: *Pembangunan Infrastruktur Jalan, Peningkatan Pendapatan Masyarakat*

ABSTRACT

ASNI AMALIA, 2023. The Effect of Road Infrastructure Development on Increasing Community Income in Pesse Village, Donri-Donri District, Soppeng Regency. Thesis Development Economics Study Program, Faculty of Economics and Business, University of Muhammadiyah Makassar. Supervised by: Advisor I Mr. H. Muhammad Ikram Idrus and Advisor II Mrs. Hj. Naidah.

The purpose of this study was to analyze and explain the effect of road infrastructure development on increasing people's income in Pesse Village, Donri-Donri District, Soppeng Regency. This type of research is quantitative-descriptive. The sample used in this study is the Pesse Village community. This type of research data is sourced from primary data collected through questionnaires distributed to 91 respondents from the Pesse Village community, then analyzed using multiple linear regression and assisted by the Statistical Package for the Social Science (SPSS) program.

The results showed that the construction of road infrastructure had a positive and significant impact on increasing people's income in Pesse Village, Donri-Donri District, Soppeng Regency with a confidence level of 95%.

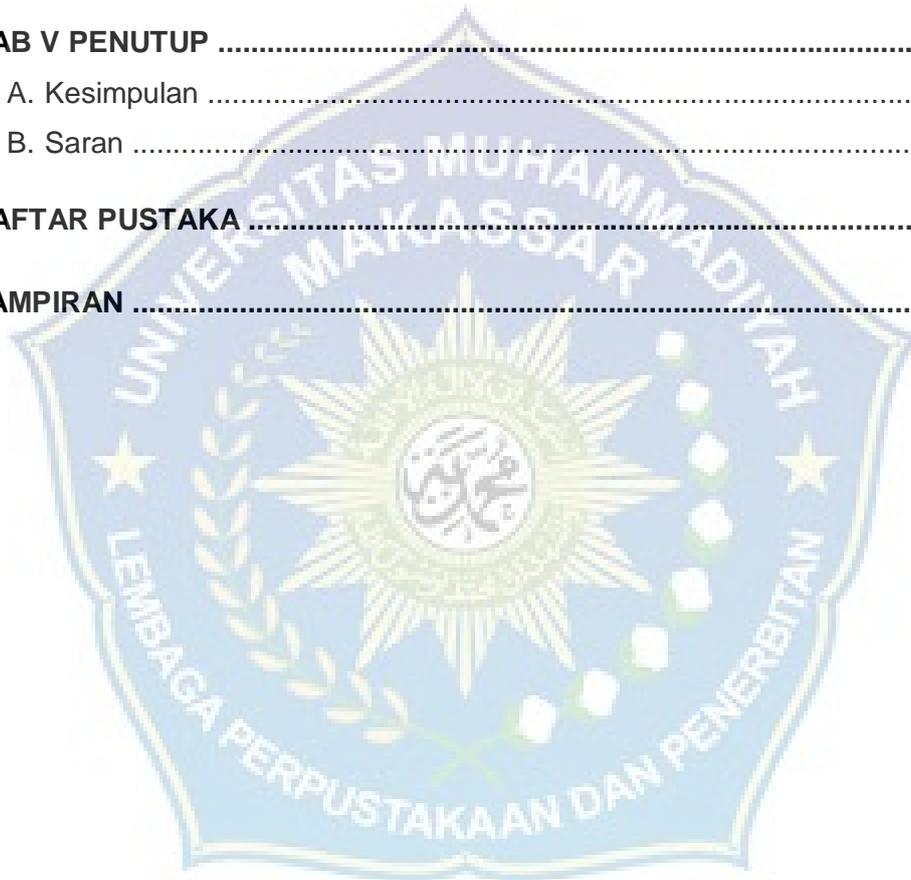
Keywords: Road Infrastructure Development, Increased Community Income



DAFTAR ISI

SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
KATA PENGANTAR	viii
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
A. Tinjauan Teori	10
B. Tinjauan Empiris	18
C. Kerangka Pikir	22
D. Hipotesis	23
BAB III METODE PENELITIAN	24
A. Jenis Penelitian	24
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	24
C. Jenis dan Sumber Data	25
D. Populasi dan Sampel	25
E. Teknik Pengumpulan Data	27

F. Definisi Operasional Variabel	27
G. Metode Analisis Data	28
H. Uji Hipotesis	32
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	34
B. Penyajian Data (Hasil Penelitian)	35
C. Analisis dan Hasil Interpretasi (Pembahasan)	42
BAB V PENUTUP	43
A. Kesimpulan	43
B. Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	48



DAFTAR TABEL

1.1 Data Pembangunan/Perbaikan Infrastruktur Jalan Tahun 2021	4
1.2 Data Pembangunan/Perbaikan Infrastruktur Jalan Tahun 2022	5
1.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Desa Pesse	6
2.1 Tinjauan Empiris	18
3.1 Definisi Operasional Variabel	28
4.1 Identitas Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	35
4.2 Identitas Responden Berdasarkan Usia	35
4.3 Identitas Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	36
4.4 Identitas Responden Berdasarkan Pekerjaan	36
4.5 Hasil Uji Normalitas	37
4.6 Hasil Uji Validitas Pembangunan Infrastruktur Jalan (X)	38
4.7 Hasil Uji Validitas Peningkatan pendapatan Masyarakat (Y)	38
4.8 Hasil Uji Reliabilitas Pembangunan Infrastruktur Jalan (X)	39
4.9 Hasil Uji Reliabilitas Peningkatan pendapatan Masyarakat (Y)	39
4.10 Hasil Uji Regresi Linier Sederhana	40
4.11 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir 23



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur sangat dibutuhkan dalam proses pertumbuhan ekonomi karena dapat mendorong terjadinya pertumbuhan ekonomi, sehingga menciptakan lapangan kerja baru, menurunkan tingkat kemiskinan, dan meningkatkan pendapatan perkapita. Infrastruktur berperan sangat penting dalam pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Pembangunan infrastruktur yang baik akan menjamin efisiensi, memperlancar pergerakan barang dan jasa, dan meningkatkan nilai tambah perekonomian (Prasetyo dan Firdaus, 2009). Ketersediaan infrastruktur merupakan salah satu faktor pendorong produktivitas daerah.

KBBI (2021) mendefinisikan pembangunan sebagai proses, cara, dan perbuatan membangun dari atas. Proses pembangunan dimulai dari negara maju dan diturunkan kepada masyarakat di negara berkembang melalui pemerintah. Menurut Rogers dalam Suyono (2001), pembangunan adalah suatu proses perubahan sosial dengan partisipasi yang meluas dalam suatu masyarakat yang dimaksudkan agar sebagian besar masyarakat dapat merasakan kontrol yang lebih besar terhadap lingkungan mereka dan kemajuan sosial dan material (termasuk peningkatan keadilan, kebebasan, dan kualitas-kualitas yang dihargai lainnya).

Pembangunan fasilitas fisik didefinisikan sebagai pembuatan alat atau sarana yang dapat dirasakan manfaatnya secara langsung oleh masyarakat, seperti:

1. infrastruktur transportasi, seperti: jalan, jembatan, dan bangunan lainnya.

2. Pasar dan bangunan lain yang mendukung pemasaran.
3. Infrastruktur sosial, seperti lembaga pendidikan, tempat ibadah, dan fasilitas kesehatan.
4. Prasarana produksi jalur air.

Oleh karena itu, jelas bahwa pembangunan adalah suatu proses perbaikan yang hanya dapat dicapai dengan mengikutsertakan dan memobilisasi masyarakat baik dalam perencanaan dan pelaksanaan proyek maupun dalam pemanfaatan hasil-hasilnya. Selain itu, karena pembangunan merupakan suatu proses, maka setiap upaya yang dilakukan haruslah memerlukan kesinambungan pelaksanaan, yang berarti tidak mengenal adanya tujuan akhir. Namun demikian, dalam perencanaan, dimungkinkan untuk menyusun upaya tersebut berdasarkan skala prioritas dan tahapan-tahapan tertentu.

KBBI (2021) menjelaskan bahwa Infrastruktur atau prasarana adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang terselenggaranya suatu proses (usaha, pembangunan, proyek, dan sebagainya).

Ketersediaan infrastruktur merupakan salah satu faktor pendukung penting sebagai roda penggerak pertumbuhan ekonomi. Secara ekonomi makro, ketersediaan jasa pelayanan infrastruktur akan mempengaruhi marginal productivity of private capital, sedangkan secara ekonomi mikro, ketersediaan jasa pelayanan infrastruktur akan berpengaruh pada pengurangan biaya produksi (Gie, 2002). Tanpa infrastruktur, kegiatan dalam perekonomian tidak akan berjalan dengan baik. Ketidacukupan infrastruktur akan menjadi salah satu kunci terjadinya hambatan bagi pertumbuhan ekonomi yang lebih cepat (Ndulu, 2005). Hal tersebut membuktikan bahwa

investasi infrastruktur memang memiliki peran penting dalam memacu pertumbuhan ekonomi.

Pembangunan infrastruktur merupakan suatu usaha atau rangkaian usaha pertumbuhan dan perubahan yang dilakukan secara terencana untuk membangun prasarana atau segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses pembangunan (Siagian, 2005).

Di era globalisasi, perkembangan suatu wilayah dapat diukur dari infrastrukturnya. Infrastruktur merupakan salah satu faktor yang sangat krusial dan penting dalam mempercepat pembangunan daerah dan nasional. Selain itu, infrastruktur juga merupakan kontributor yang signifikan terhadap ekspansi ekonomi. Ketersediaan infrastruktur yang merupakan fondasi pembangunan ekonomi yang berkelanjutan tidak dapat dilepaskan dari laju pertumbuhan ekonomi dan investasi di suatu negara atau daerah. Infrastruktur dalam hal ini merupakan landasan pertumbuhan ekonomi jangka panjang.

Pembangunan suatu daerah bertujuan untuk meningkatkan kesejahteraan dan mewujudkan keadilan sosial bagi seluruh lapisan masyarakat. Untuk itu pembangunan membutuhkan pendekatan yang tepat, guna menghasilkan pertumbuhan yang disertai pemerataan. Infrastruktur berperan penting dalam peningkatan investasi dan memperluas jangkauan partisipasi masyarakat, serta pemerataan hasil pembangunan (Atmaja dan Mahalli, 2015).

Desa Pesse merupakan salah satu Desa di kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng. Desa Pesse Terletak 12 km dari pusat Kota Kabupaten Soppeng. Luas Desa Pesse yaitu 5.770 Ha. Jumlah masyarakat Desa Pesse

yaitu sebanyak 3.274 jiwa dimana laki-laki sebanyak 1.630 jiwa dan perempuan sebanyak 1.644 jiwa.

Pembangunan infrastruktur jalan di Desa Pesse masih sangat memprihatinkan, kondisi infrastruktur jalan masih banyak kerusakan baik dari kondisi struktur jalan yang rusak, drainase yang tidak dibangun atau tidak diperhatikan sebagaimana fungsinya, maupun pembangunan jalan penghubung antar desa yang dapat memudahkan akses masyarakat.

Pemerintah Desa Pesse terus merencanakan perbaikan dan pembangunan infrastruktur jalan yang lebih baik, seperti perbaikan yang telah dilakukan di beberapa lokasi di desa Pesse yaitu sebagai berikut :

Tabel 1.1 Data Pembangunan/Perbaikan Infrastruktur Jalan Tahun 2021

No	Pembangunan/Perbaikan Jalan, Irigasi dan Jaringan	Panjang/Luas
1	Pengerasan Jalan Tike Dusun Ukke'e	341,60 M ³
2	Bendung Benteng Marunge	62,25 M ³
3	Talud ke DAM pengendali Dusun Ara	42 M
4	Talud Jl. Abd.Wahid Dusun Ukke'e	173 M
5	Pembuatan drainase Jl. Abd.Wahid Dusun Ukke'e	90,5 M
6	Pembuatan drainase Jalan Ambo Tarakka Dusun Ukke'e	59,5 M
7	Pembuatan talud Jalan Ambo Tarakka Dusun Ukke'e	81,50 M
8	Penimbunan bahu Jalan Ambo Tarakka Dusun Ukke'e	33,04 M ³
9	Pembuatan talud Jalan Mori Dusun Ukke'e	33,10 M
10	Paving block Jalan Mori Dusun Ukke'e	393,88 M ²
11	Rabat beton jalan Kampung Ara Dusun Ara	30,18 M ³
12	Drainase jalan Kampung Sangili	160 M
13	Pembangunan talud jalan Kampung Sangili	160 M

14	Perintisan jalan tani Mase-Mase Dusun Ukke'e	418 M
15	Pembangunan talud jalan Kampung Campalagie Dusun Ara	73,50 M
16	Paving block jalan Kampung Campalagie Dusun Ara	137,68 M ²
17	Drainase RT2 RW2 Dusun Ukke'e	48,28 M ³

Sumber : Kantor Desa Pesse

Berdasarkan data yang diperoleh, beberapa pembangunan maupun perbaikan infrastruktur jalan pada tahun 2021 sudah dilakukan dengan baik, baik dari pembangunan maupun perbaikan prasarana jalan, walaupun bisa dikatakan belum merata di setiap dusun yang ada di Desa Pesse. Kerusakan-kerusakan infrastruktur jalan belum semua mendapat perhatian dan solusi berupa pengadaan atau perbaikan untuk masalah tersebut.

Oleh karena itu pemerintah terus melakukan upaya perbaikan dan pembangunan infrastruktur jalan yang lebih baik. Pada tahun berikutnya yaitu tahun 2022 beberapa pembangunan maupun perbaikan telah dilakukan yaitu sebagai berikut :

Tabel 1.2 Data Pembangunan/Perbaikan Infrastruktur Jalan Tahun 2022

No	Pembangunan/Perbaikan Jalan, Irigasi dan Jaringan	Panjang/Luas /Unit
1	Perintisan jalan tani ke Desa Gardue	240 M
2	Perintisan jalan Kampung Sangili ke Kampung Sappotedonge	285 M
3	Perintisan jalan tani kelompok tani Galung Langie Dusun Ara	1078 M
4	Pengerjaan pemasangan gorong-gorong jalan tani kelompok tani Galung Langie Dusun Ara	40 Unit
5	Pengerasan jalan tani Mase-Mase Dusun Ukke'e	292,60 M ³

Sumber : Kantor Desa Pesse

Perbaikan maupun pembangunan jalan terus dilakukan dari tahun ke tahun namun kerusakan daripada infrastruktur tersebut juga terus terjadi, hal ini diakibatkan oleh kualitas bahan yang digunakan dalam pembangunan infrastruktur maupun sumber dana yang terbatas. Oleh karena itu pemerintah diharapkan lebih memperhatikan hal tersebut, mengingat infrastruktur jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang sangat penting untuk meningkatkan kualitas perekonomian masyarakat.

Pembangunan maupun perbaikan infrastruktur jalan tidak lepas dari perhatian masyarakat, tidak sedikit masyarakat yang mengeluhkan kondisi infrastruktur jalan yang tidak memadai bahkan dapat membahayakan penggunaannya. Di desa pesse tidak semua jalan merupakan tanggung jawab pemerintah desa atau pemerintah daerah tetapi sebagian besar jalan merupakan jalan provinsi. Berikut data yang menggambarkan kondisi jalan di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng.

Tabel 1.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Desa Pesse

Jenis Permukaan Jalan	Kondisi Jalan	Panjang jalan
Jalan Aspal	Baik	7 KM
Jala Beton	Sedang	1.675 M
Jalan dengan Kondisi rusak	Buruk	21 KM

Sumber : Kantor Desa Pesse

Berdasarkan data kondisi jalan di Desa Pesse saat ini dinyatakan bahwa sebagian besar jalan yakni sepanjang 21 KM dalam kondisi rusak dan 16 KM diantaranya merupakan jalan provinsi. Dengan kondisi kerusakan jalan yang tidak sedikit tersebut tentu banyak masyarakat yang dirugikan, puluhan tahun hidup dengan menggunakan fasilitas jalan yang tidak layak digunakan,

bahkan di beberapa dusun belum pernah tersentuh fasilitas jalan yang cukup aman untuk digunakan.

Sesuai keadaan infrastruktur jalan tersebut terjadi berbagai permasalahan yaitu keterbatasan akses jalan antar desa ke desa atau antar desa ke kota, hal tersebut bisa berdampak terhadap terhambatnya kegiatan masyarakat dalam pemasaran hasil pertanian ke luar desa dimana di Desa Pesse terdapat 466 jiwa masyarakat yang bekerja sebagai petani, hal ini tentu berpengaruh terhadap pendapatan masyarakat tersebut. Kerusakan infrastruktur jalan juga mengakibatkan terjadi kemalasan terhadap masyarakat usia belajar untuk melanjutkan pendidikan ke luar desa, infrastruktur jalan yang rusak juga dapat menjadi pemicu terjadinya kecelakaan bagi pengendara yang melaluinya, adapun drainase yang tidak diperbaiki atau bahkan tidak dibangun sama sekali dapat menjadi pemicu kerusakan jalan yang lebih parah karena air hujan atau air limbah masyarakat mengalir di jalan sehingga terjadi penggerusan pada permukaan jalan.

Adapun pernyataan dari jurnal Muttakkin, Mubyarto, dan Badaruddin (2018) dalam penelitiannya yang berjudul "Pengaruh Pembaguan Infrastruktur Jalan Terhadap Pendapatan Masyarakat Desa (Teluk Rendah Kecamatan Tebo Ilir Kabupaten Tebo) menjelaskan hasil penelitiannya bahwa pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh secara signifikan terhadap pendapatan masyarakat desa.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan mengangkat judul "**Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng**".

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan judul dan uraian yang dijelaskan dalam latar belakang, dapat disusun rumusan masalah yang ada dalam penelitian ini yaitu:

Apakah pembangunan infrastruktur jalan memberi pengaruh terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis dan menjelaskan pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng.

D. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari penelitian ini yaitu dapat memberikan manfaat secara teoritis dan praktis, yaitu sebagai berikut :

1. Manfaat Teoritis

Secara teoritis, penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi bacaan perpustakaan serta wawasan ilmu pengetahuan khususnya pada jurusan Ekonomi Pembangunan. Diharapkan dapat memperkaya literatur, referensi dan bahan-bahan informasi ilmiah. Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai acuan terhadap penelitian-penelitian sejenis di masa yang akan datang. Penelitian ini juga dapat dijadikan sebagai sarana untuk mengaplikasikan berbagai teori yang diperoleh di bangku kuliah, menambah pengalaman dan sarana latihan dalam memecahkan masalah-masalah yang ada di masyarakat sebelum terjun dalam dunia kerja.

2. Manfaat Praktis

Penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan bagi pemerintah setempat dalam pengambilan keputusan atau kebijakan untuk pemecahan masalah infrastruktur jalan di daerah yang menjadi objek penelitian ini yaitu di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng.



BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Teori

1. Pembangunan

Pembangunan merupakan proses untuk melakukan perubahan, Siagian (2008) memberikan pengertian tentang pembangunan sebagai “suatu usaha atau rangkaian usaha pertumbuhan dan perubahan yang berencana dan dilakukan secara sadar oleh suatu bangsa, negara, dan pemerintah, menuju modernitas dalam rangka pembinaan bangsa (nation building)”. Adapun pembangunan menurut Aprillia (2014) adalah perubahan yang berguna menuju suatu sistem sosial dan ekonomi yang diputuskan sebagai kehendak suatu bangsa.

2. Infrastruktur Jalan

Menurut Mankiw (2003) dalam ilmu ekonomi, infrastruktur merupakan wujud modal publik (*public capital*) yang terdiri dari jalan umum, jembatan, sistem saluran pembuangan dan lainnya sebagai investasi yang dilakukan oleh pemerintah. Infrastruktur sebagai suatu sistem yang menunjang sistem sosial dan ekonomi yang secara sekaligus menjadi penghubung sistem lingkungan, dimana sistem ini bisa digunakan sebagai dasar dalam mengambil kebijakan (Kodoatie, 2005). Secara umum infrastruktur meliputi fasilitas-fasilitas publik yang disiapkan oleh pemerintah pusat maupun daerah sebagai pelayanan *public* (sebagai akibat mekanisme pasar tidak bekerja) untuk menunjang dan mendorong aktivitas ekonomi maupun sosial suatu masyarakat (Manueke, 2019).

Menurut pandangan developmentalisme, infrastruktur adalah sektor yang menjadi andalan pembangunan. Infrastruktur merupakan fasilitas yang bisa berpengaruh terhadap jaminan pemenuhan kebutuhan masyarakat sekitar.

Sistim infrastruktur dapat didefinisikan sebagai fasilitas–fasilitas atau struktur-struktur dasar, peralatan-peralatan, instalasi-instalasi yang dibangun dan dibutuhkan untuk berfungsinya sistim sosial dan sistim ekonomi masyarakat (Grigg, 2000 dalam Kodoatie, 2003).

Menurut UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan, jalan merupakan prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk pembangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu-lintas, yang berada di permukaan tanah dan atau air serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Julianto dan Jumario (2017) dalam jurnal "Pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap penataan kawasan kumuh", menyatakan bahwa infrastruktur jalan merupakan prasarana transportasi darat dan air yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya. Setiap bagian dari jalan, termasuk fasilitas transportasi, tercakup dalam infrastruktur jalan yang merupakan prasarana transportasi darat dan air. Secara ringkas, jalan adalah prasarana transportasi di darat yang meliputi rambu-rambu lalu lintas dan fasilitas pendukung lalu lintas. Penghubung jalan seperti jembatan, lebar jalan, kualitas jalan, dan pembatas jalan.

Adanya jalan yang baik merupakan persyaratan dasar yang harus dipenuhi untuk mendukung pertumbuhan suatu daerah perkotaan. Jalan

juga bertujuan untuk menunjang fungsi kota sebagai pusat pertumbuhan dan mendorong pemerataan pembangunan di dalam kota serta kaitan dengan daerah belakangnya (hinterland).

Jalan memiliki tujuan dan fungsi bagi perekonomian suatu wilayah.

Tujuan dan fungsi tersebut, antara lain :

- i. Dapat membuka akses atau jalan masuk dari suatu wilayah ke wilayah lain, yang disebut sebagai fungsi *land acces*. Fungsi ini sangat penting untuk meningkatkan PDRB dan mengurangi daerah yang tertinggal.
- ii. Jalan berfungsi untuk pelayanan masyarakat setempat (*community servicefunction*). Pada fungsi ini jalan dapat memberikan jasa-jasanya dalam proses pendistribusian produk, pemasaran ataupun kegiatan-kegiatan masyarakat dan ekonomi lainnya.
- iii. Jalan dapat memberikan pelayanan bagi angkutan masyarakat jarak jauh dan antar kota atau wilayah, yang berfungsi sebagai interchange community and long distance transportation. Fungsi jalan ini penting bagi wilayah negara yang luas karena semakin berkembangnya teknologi kendaraan bermotor khususnya angkutan jalan jauh.

3. Pendapatan

Sukirno (2006) mendefinisikan pendapatan sebagai jumlah uang yang diterima seseorang atas tenaga kerja yang dihasilkannya selama jangka waktu tertentu, bisa harian, mingguan, bulanan, atau tahunan. Menurut Sukirno (2006), ada tiga jenis pendapatan yang berbeda: pendapatan pribadi, pendapatan yang dapat dibelanjakan, dan pendapatan nasional. Pendapatan dapat dilihat sebagai imbalan atas kerja seseorang yang bernilai pada tingkat atau jumlah tertentu. Setiap orang biasanya akan

mengandalkan sumber pengeluaran dari uang tunai yang mereka terima dari pekerjaan untuk memenuhi kebutuhan mereka. Mayoritas pendapatan seseorang tidak hanya berasal dari pekerjaan utama mereka, terkadang mereka juga memiliki satu atau lebih pekerjaan sampingan untuk menambah penghasilan mereka. Menurut Bowo (2011) pendapatan dapat berasal dari berbagai sumber, termasuk pendapatan yang diperoleh seseorang tanpa melakukan pekerjaan sama sekali. Pendapatan juga dapat dilihat sebagai hasil akhir dari kerja keras seseorang yang diukur dengan standar atau nilai yang telah ditentukan.

Kieso, Warfield, dan Weygandt (2011) mengatakan bahwa pendapatan adalah arus masuk bruto dari manfaat ekonomi dari aktivitas normal entitas selama suatu periode, selama arus masuk tersebut meningkatkan ekuitas yang tidak berasal dari kontribusi penanaman modal. Sebaliknya, Skousen dan Stice (2011) mendefinisikan pendapatan sebagai arus masuk atau penyelesaian (atau kombinasi dari keduanya) yang dihasilkan dari pengiriman atau produksi barang, penyediaan jasa, atau kinerja pusat aktivitas utama atau yang sedang berlangsung. Para ahli memberikan definisi pendapatan sebagai berikut: Arus masuk bruto dari manfaat ekonomi dari operasi normal perusahaan selama periode waktu tertentu disebut pendapatan. Arus masuk tersebut tidak berasal dari kontribusi penanaman modal karena mengakibatkan kenaikan modal (ekuitas). "Masyarakat Desa adalah perwujudan atau kesatuan geografi, sosial, ekonomi, politik, dan budaya yang terdapat di suatu daerah dalam hubungan dan pengaruh timbal baliknya dengan daerah lain," (R. Bintarto, 2002).

Pendapatan tidak hanya berasal dari hasil kerja yang dilakukan oleh seseorang akan tetapi keuangan yang diperoleh dari berbagai sumber dapat disebut juga sebagai pendapatan. Misalnya sebagai seorang mahasiswa mereka mendapat uang bulanan dari orang tua, saudara dan kerabat juga dapat disebut sebagai pendapatan. Jadi dapat disimpulkan bahwa pendapatan adalah sumber daya keuangan yang dimiliki oleh seseorang dari berbagai sumber keuangan (Susanti, 2017).

Menurut Sochib (2018:47) pendapatan merupakan aliran masuk aktiva yang timbul dari penyerahan barang/jasa yang dilakukan oleh suatu unit usaha selama periode tertentu. Bagi perusahaan, pendapatan yang diperoleh atas operasi pokok akan menambah nilai aset perusahaan yang pada dasarnya juga akan menambah modal perusahaan. Namun untuk kepentingan akuntansi, penambahan modal sebagai akibat penyerahan barang atau jasa kepada pihak lain dicatat tersendiri dengan akun pendapatan.

4. Pendapatan Masyarakat

Pendapatan masyarakat menurut Rosyidi (2006) adalah uang yang mengalir dari dunia usaha ke masyarakat dalam bentuk sewa, laba, bunga, upah, dan bentuk-bentuk balas jasa lainnya. Selain itu, sewa upah dan gaji, bunga, keuntungan nonperusahaan, dividen, dan pembayaran transfer juga termasuk dalam pendapatan pribadi.

Tingkat Pendapatan dapat diukur dari total pendapatan wilayah maupun pendapatan rata-rata masyarakat pada wilayah tersebut (Listyaningrum, 2018). Sumber-sumber pendapatan masyarakat meliputi: Pendapatan aktif, yang diperoleh masyarakat melalui pekerjaan (upah dan

gaji), seperti: pertanian, berkebun, pelayanan publik, dan honorarium guru. Pendapatan pasif, yaitu memanfaatkan waktu dan tenaga yang telah diinvestasikan sebelum benar-benar dijalani. Memiliki bisnis perdagangan sendiri dan pekerjaan di masa pensiun. Peran Pemerintah: Kontribusi Pemerintah Desa dalam Meningkatkan Pendapatan Masyarakat Meskipun berbagai upaya pemerintah telah dilakukan, namun tampaknya upaya-upaya tersebut masih belum terlalu efektif, karena masih ada elemen-elemen yang berkontribusi terhadap kemiskinan dan pengangguran.

Hal ini dikarenakan pengangguran dan faktor-faktor yang berhubungan dengan kemiskinan masih ada. Banyak orang yang percaya bahwa hal ini merupakan kegagalan pemerintah (Beatus et al., 2012).

5. Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat

Salah satu kunci dalam kerangka pembangunan ekonomi suatu wilayah adalah ketersediaan infrastruktur. Infrastruktur memiliki peran yang signifikan dalam mempercepat proses pertumbuhan ekonomi di tingkat nasional. Salah satu kekuatan utama di balik pertumbuhan ekonomi, menurut beberapa pihak, adalah infrastruktur. Ada tujuh kategori yang dapat digunakan untuk mengkategorikan infrastruktur, antara lain:

1. Infrastruktur untuk transportasi, seperti jalan dan jembatan
2. Infrastruktur untuk layanan transportasi, seperti bandara, terminal, dan pelabuhan
3. Infrastruktur komunikasi
4. Infrastruktur pengairan, termasuk saluran air (sungai, jaringan pipa air), sistem irigasi, dan fasilitas pembuangan air
5. Infrastruktur bangunan

6. Infrastruktur untuk pembangkitan dan distribusi energi

7. Infrastruktur pengolahan limbah.

Infrastruktur dapat membuat kegiatan ekonomi di suatu negara menjadi lebih mudah, yang pada akhirnya akan berdampak pada pertumbuhan ekonomi di negara tersebut. Infrastruktur yang lebih efisien dapat menurunkan biaya transaksi, meningkatkan akses pasar, dan meningkatkan pendapatan rata-rata penduduk. Aksesibilitas infrastruktur merupakan komponen penting dalam proses produksi sektor-sektor ekonomi seperti perdagangan, industri, dan pertanian. Tidak diragukan lagi bahwa hal ini akan meningkatkan produktivitas dalam proses produksi dan distribusi.

Infrastruktur melayani sistem sosial, sistem ekonomi, dan merupakan penghubung ke sistem lingkungan di dalam suatu sistem. Ketersediaan infrastruktur mempengaruhi sistem sosial dan lingkungan. Sistem sosial dan ekonomi di masyarakat dipengaruhi oleh ketersediaan infrastruktur. Oleh karena itu, penting untuk memahami infrastruktur sebagai dasar dalam pengambilan keputusan (Kodoatie, 2005).

Infrastruktur dapat dibagi menjadi dua kategori, yaitu menurut tujuan dan peruntukannya. Infrastruktur dapat dibagi lagi menjadi infrastruktur ekonomi dan sosial. Infrastruktur ekonomi, seperti utilitas publik seperti tenaga listrik, telekomunikasi, pasokan air bersih, sanitasi dan pembuangan limbah, dan gas, sangat penting untuk menopang perekonomian. Sedangkan infrastruktur sosial terdiri atas pendidikan dan kesehatan (Familoni, 2004).

Infrastruktur yang baik akan menurunkan biaya produksi, transportasi, komunikasi, dan logistik, meningkatkan produksi, dan meningkatkan keuntungan bisnis, yang kesemuanya akan meningkatkan pendapatan masyarakat. Pembangunan infrastruktur yang disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing daerah dan antar daerah akan mempercepat pembangunan yang merata dengan menarik investasi baru, menciptakan lapangan kerja baru, serta meningkatkan pendapatan dan kesejahteraan masyarakat setempat. (Suroso, 2015).

Pembangunan infrastruktur akan menyerap banyak tenaga kerja sehingga akan berpengaruh pada meningkatnya pertumbuhan ekonomi, dan banyaknya tenaga kerja juga akan meningkatkan pendapatan per kapita. Ketersediaan infrastruktur yang memadai menyebabkan efisiensi dalam dunia usaha akan semakin besar dan investasi yang didapat akan semakin meningkat.

Salah satu persyaratan utama untuk pembangunan berkualitas tinggi adalah ketersediaan infrastruktur. Dengan adanya infrastruktur ini, maka ekonomi masyarakat bisa berjalan dengan baik, sehingga bisa meningkatkan pendapatan masyarakat. Apabila pendapatan masyarakat meningkat maka secara otomatis akan meningkatkan pendapatan per kapita. Suatu perekonomian dapat dinyatakan dalam keadaan berkembang apabila pendapatan per kapita meningkat (Jhingan, 2012).

Penyediaan infrastruktur dapat menciptakan peluang usaha dan meningkatkan pendapatan masyarakat melalui peningkatan kapasitas produksi, misalnya ketersediaan dan reliabilitas ketersediaan air oleh jaringan irigasi. Ketimpangan pendapatan masyarakat di suatu wilayah juga

dapat disebabkan oleh ketersediaan infrastruktur untuk menunjang kegiatan ekonomi dan akses kepada sumber-sumber produksi. Ketersediaan jaringan jalan akan membuka dan menumbuhkan kegiatan ekonomi di daerah-daerah yang sebelumnya terisolasi (Amalia, 2019).

B. Tinjauan Empiris

Dalam tinjauan empiris, peneliti menelaah beberapa penelitian yang telah dilakukan sebelumnya yang memiliki keterkaitan dan relevansi dengan penelitian, sebagai upaya peneliti untuk menemukan perbandingan penelitian dengan penelitian terdahulu, menemukan inspirasi baru untuk penelitian selanjutnya, dan disamping itu tinjauan empiris membantu peneliti dapat memposisikan penelitian serta menunjukkan orisinalitas dari penelitian. Berikut adalah beberapa hasil penelitian yang dijadikan sebagai referensi.

Tabel 2.1 Tinjauan Empiris

No	Nama Peneliti dan Tahun Penelitian	Judul Penelitian	Variabel Kuantitatif	Alat Analisis	Hasil Penelitian
1	Hendra Julianto, Noptri Jumario (2017)	Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Penataan Kawasan Kumuh Pesisir Kota Tarakan	Pembangunan Infrastruktur Jalan (X) Penataan kawasan kumuh Pesisir (Y)	Deskriptif Kuantitatif (Analisis Regresi Linier Sederhana)	Terdapat pengaruh positif antara pembangunan infrastruktur jalan terhadap penataan kawasan kumuh pesisir tetapi tidak signifikan.
2	Miftahuljannah Rahman Bandaso (2022)	Pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap	Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pembangunan	Kuantitatif Deskriptif (Analisis Regresi Linear Sederhana)	Pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh secara signifikan terhadap pendapatan

		pendapatan masyarakat di Desa Seba-Seba Kecamatan Walenrang Timur Kabupaten Luwu	an Desa (X) Pendapatan Masyarakat Desa Seba-seba (Y)	a)	masyarakat desa.
3	Intan Suswita, Darwin Damanik, Pawan Darasa Panjaitan (2020)	Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Simalungun	Panjang Jalan (X1), volume air bersih (X2), jumlah pelanggan listrik (X3), pertumbuhan ekonomi (Y)	Analisis Deskriptif dan Analisis Kuantitatif	Panjang jalan dan jumlah air bersih berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi, jumlah pelanggan listrik di PLN Kabupaten Simalungun berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Simalungun.
4	Lulus Prapti NSS, Edy Suryawardana dan Dian Triyani (2015)	Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang	Infrastruktur jalan (X1), manfaat ekonomi (Y1), manfaat sosial (Y2), biaya sosial (Y3)	Analisis Deskriptif Kuantitatif	Terdapat pengaruh positif dan signifikan dari infrastruktur jalan terhadap manfaat ekonomi, manfaat sosial dan biaya sosial dapat diterima, dan Terdapat pengaruh positif dan signifikan dari manfaat ekonomi terhadap biaya sosial dapat diterima.
5	Harry Kurniadi Atmaja, Kasyful Mahalli,	Pengaruh Peningkatan Infrastruktur Terhadap	Infrastruktur Jalan (X1), Infrastruktur Air (X2), Infrastruktur	Analisa Deskriptif Kuantitatif. Model OLS	Infrastruktur air mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap

	S.E., M.Si. (2015)	Pertumbuhan Ekonomi Di Kota Sibolga	Listrik (X3), Infrastruktur telepon (X4), Pertumbuhan ekonomi (Y)	(Ordinary Least Square)	pertumbuhan ekonomi. Untuk infrastruktur jalan memiliki hubungan yang positif namun tidak signifikan. Sedangkan infrastruktur listrik dan infrastruktur telepon memiliki hubungan yang negatif dan tidak signifikan.
6	Paulus Iriyena, Amran T. Naukoko, Hanly .F. Dj. Siwu (2019)	Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Kaimana 2007-2017	Belanja Infrastruktur Jalan (X), Pertumbuhan ekonomi (Y)	Kuantitatif (Analisis Regresi Sederhana)	Infrastruktur jalan berkorelasi positif namun tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi, sedangkan kondisi jalan memiliki hubungan negatif terhadap pertumbuhan ekonomi.
7	Bunyanun Marsus, Ni Kadek Indriani, Visal Darmawan, Amiruddin Akbar Fisur (2020)	Pengaruh Panjang Infrastruktur Jalan Terhadap Pdrb Dan Pertumbuhan Ekonomi Kota Palopo	Panjang Jalan (X), Pertumbuhan Ekonomi (Y)	Deskriptif Kuantitatif (Analisis Regresi Linier Sederhana)	Panjang jalan di Kota Palopo memiliki pengaruh yang signifikan terhadap PDRB Kota Palopo. Sedangkan terhadap pertumbuhan ekonomi memiliki pengaruh yang tidak begitu besar.
8	Rusmisi IMP, Dita Resmi Handayani (2018)	Pengaruh Investasi Infrastruktur Jalan, Air, Dan Pendidikan Terhadap Pertumbuhan	Infrastruktur Jalan (X1), Infrastruktur Air (X2) Infrastruktur Pendidikan (X3), Pertumbuhan	Kuantitatif Deskriptif (Analisis Regresi Data Panel)	Infrastruktur jalan, air, dan pendidikan secara simultan berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa

		n Ekonomi Jawa Tengah Tahun 2011-2015	n Ekonomi (Y)		Tengah pada tahun 2011-2015. Infrastruktur Kondisi jalan, air, dan pendidikan secara parsial memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa Tengah pada tahun 2011-2015.
9	M.Guntur, Juliaman P, Wawan Darwan, Bambang Istianto (2019)	Dampak Pertumbuhan Ekonomi, Manfaat Sosial Dan Biaya Sosial Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan Di Kabupaten Pekalongan Propinsi Jawa Tengah (Khususnya Di Dataran Tinggi Bagian Selatan)	Pertumbuhan Ekonomi (X1), Manfaat Sosial (X2), Biaya Sosial (X3), Infrastruktur Jalan Kabupaten (Y)	Deskriptif Kuantitatif (Analisis Regresi Linear Berganda)	Terdapat pengaruh positif dan signifikan dari variabel Pertumbuhan ekonomi (X1) manfaat social (X2) serta terhadap biaya social (X3). Disisi lain terdapat pengaruh positif dan signifikan antara variabel pertumbuhan ekonomi (X1) manfaat social (X2) dan biaya social (x3).
10	Luh Putu Putri Awandari, I Gst Bgs Indrajaya (2016)	Pengaruh Infrastruktur, Investasi, Dan Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Kesejahteraan Masyarakat Melalui Kesempatan Kerja	infrastruktur (X1), investasi (X2), pertumbuhan ekonomi (X3), kesempatan kerja (Y1), kesejahteraan masyarakat (Y2).	Kuantitatif dan Kualitatif (Analisis Jalur)	Infrastruktur, investasi dan pertumbuhan ekonomi memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap kesempatan kerja. Infrastruktur, pertumbuhan ekonomi dan kesempatan kerja memiliki

					<p>pengaruh yang positif dan signifikan terhadap kesejahteraan masyarakat, investasi tidak berpengaruh signifikan terhadap kesejahteraan masyarakat melalui kesempatan kerja di Provinsi Bali.</p>
--	--	--	--	--	--

C. Kerangka Pikir

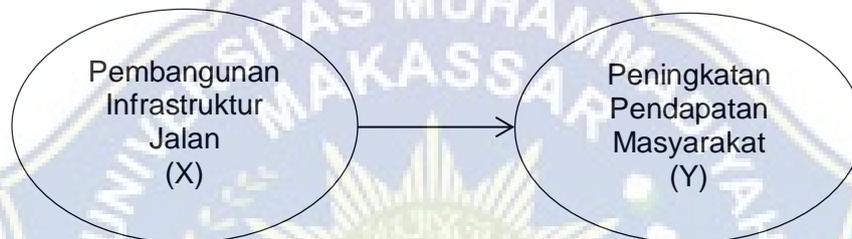
Pembangunan infrastruktur jalan mempengaruhi peningkatan pendapatan masyarakat:

Infrastruktur sangat penting untuk meningkatkan pendapatan dan mencapai pemerataan pembangunan yang merupakan salah satu tujuan pembangunan dan berupaya meningkatkan kesejahteraan seluruh lapisan masyarakat dalam hal kemajuan pemerataan. Menurut studi teori ekonomi pembangunan, infrastruktur yang tepat diperlukan untuk meningkatkan produktivitas dalam rangka membangun dan meningkatkan kegiatan ekonomi. Infrastruktur diperlukan untuk meningkatkan kesejahteraan, nilai konsumsi, produktivitas tenaga kerja, aksesibilitas lapangan kerja, nilai konsumsi, dan kesejahteraan manusia.

Keterkaitan infrastruktur jalan dengan pendapatan masyarakat ditunjukkan dengan peningkatan output. Jika infrastruktur jalan di suatu daerah dapat berkembang dengan baik maka akan merangsang pertumbuhan sektor-sektor yang ada di daerah tersebut yang pada akhirnya akan meningkatkan pendapatan masyarakat. Peningkatan ini diakibatkan karena

mudahnya mobilitas faktor produksi yang terjadi antar daerah. Dalam penelitian ini difokuskan pada infrastruktur ekonomi yang meliputi infrastruktur jalan. Kemudian peningkatan infrastruktur ini akan memberikan pengaruh kepada peningkatan pendapatan masyarakat. Peningkatan pertumbuhan ekonomi ini akan meningkatkan aktivitas produksi dari berbagai sektor.

Berdasarkan teori pendukung, maka kerangka pemikiran pada penelitian untuk mempermudah dalam memahami penelitian ini, yaitu:



Gambar 2.1 Kerangka Pikir

D. Hipotesis

Hipotesis merupakan jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian, dimana rumusan masalah penelitian telah dinyatakan dalam bentuk pertanyaan (Sugiyono, 2008). Adapun rumusan hipotesis dalam penelitian ini yaitu: pembangunan infrastruktur jalan diduga berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng.

BAB III

METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif-deskriptif. Metode penelitian kuantitatif adalah metode penelitian yang berlandaskan pada positivisme, digunakan untuk meneliti pada populasi atau sampel tertentu, mengumpulkan data dengan menggunakan instrumen penelitian, kemudian menganalisis data tersebut secara kuantitatif atau statistik dengan tujuan untuk menguji hipotesis yang telah ditetapkan. (Sugiyono, 2016). Pengukuran objektif dari suatu situasi ditekankan dalam metode kuantitatif. Hal ini dapat diterjemahkan ke dalam sejumlah komponen masalah, variabel, dan indikator untuk tujuan pengukuran. Bergantung pada jenis informasi yang terkait dengan variabel tersebut, berbagai simbol numerik digunakan untuk mengukur setiap variabel yang ditentukan. Metode perhitungan matematis kuantitatif dapat dilakukan dengan angka-angka untuk sampai pada kesimpulan yang berlaku umum dalam suatu parameter.

Menurut Sugiyono (2016), penelitian deskriptif adalah penelitian yang dilakukan untuk mengetahui nilai variabel mandiri, baik untuk satu variabel atau lebih (independen) tanpa membuat perbandingan atau menghubungkan dengan variabel yang lain.

B. Lokasi dan Waktu Penelitian

1. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di Desa Pesse, Kecamatan Donri-Donri, Kabupaten Soppeng.

2. Waktu Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan selama kurang lebih 1 (satu) bulan dimulai dari bulan Mei sampai bulan Juni 2023.

C. Jenis dan Sumber Data

1. Jenis Data

Jenis data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data primer. Sumber data primer adalah sumber data yang langsung memberikan data kepada pengumpul data (Sugiyono, 2017). Berdasarkan pengertian tersebut dapat dikatakan bahwa data primer adalah informasi yang dikumpulkan oleh peneliti secara langsung dari sumber utama atau lokasi penelitian.

2. Sumber Data

Sumber data primer penelitian ini berasal langsung dari masyarakat desa Pesse melalui pengisian kuesioner yang diberikan oleh peneliti.

D. Populasi dan Sampel

1. Populasi

Populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas objek/subjek yang terdapat kuantitas maupun karakteristik tertentu yang ditetapkan peneliti untuk dipelajari kemudian ditarik kesimpulan.

Berdasarkan pengertian tersebut maka populasi dari penelitian ini meliputi masyarakat Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng yang bekerja atau memiliki penghasilan dan menggunakan infrastruktur jalan yaitu sebanyak 1.075 Orang.

2. Sampel

Sampel adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi. Sedangkan ukuran sampel merupakan suatu langkah untuk menentukan besarnya sampel yang diambil dalam melaksanakan suatu penelitian. Maka dari itu, untuk menentukan jumlah sampel dalam penelitian ini digunakan rumus *Slovin*.

Rumus *Slovin* digunakan dalam penelitian yaitu sebagai berikut:

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

Keterangan:

n = Sampel

N = Populasi

e = Error (Tingkat Kesalahan Ditetapkan 10%).

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

$$n = \frac{1.075}{1+(1.075 \times 10\%^2)}$$

$$n = \frac{1.075}{1+1.075 \times 0.01}$$

$$n = \frac{1.075}{11.75}$$

$$n = 91$$

Dari hasil perhitungan menggunakan rumus Slovin, maka dapat ditentukan jumlah sampel pada penelitian ini adalah sebanyak 91 masyarakat yang bekerja atau memiliki penghasilan dan menggunakan infrastruktur jalan di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng.

E. Teknik Pengumpulan Data

Untuk memperoleh informasi data yang diperlukan agar penulisan dapat dipertanggungjawabkan, maka metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu, Kuesioner. Menurut Sugiyono (2017) kuesioner merupakan instrumen untuk pengumpulan data, dimana partisipan atau responden mengisi pertanyaan-pertanyaan yang diberikan peneliti. Peneliti dapat menggunakan kuesioner untuk memperoleh data yang terkait dengan pemikiran, perasaan, sikap, kepercayaan, nilai, persepsi, kepribadian dan perilaku dari responden. Dalam kata lain, para peneliti dapat melakukan pengukuran bermacam-macam karakteristik dengan menggunakan kuesioner.

Kuesioner yaitu tehnik pengumpulan data dengan menggunakan daftar pertanyaan yang disusun secara sistematis dan daftar pertanyaan tersebut harus dijawab oleh responden. Kuesioner pada penelitian ini akan dibagikan kepada 91 responden dari masyarakat Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng.

F. Definisi Operasional Variabel

Definisi operasional variabel menurut Sugiyono (2017), yaitu variabel dalam konteks penelitian adalah suatu atribut atau sifat atau nilai dari orang, obyek atau kegiatan yang mempunyai variabel tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulan. Untuk mempertegas penafsiran variabel yang diteliti maka akan dikemukakan definisi operasional sebagai berikut :

Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel

Variabel	Definisi Variabel	Indikator	Item	Skala Pengukuran
Pembangunan infrastruktur jalan (X)	Pembangunan infrastruktur jalan adalah pengadaan atau perbaikan infrastruktur jalan termasuk prasarana jalan lainnya yang dapat membantu masyarakat dalam meningkatkan perekonomian.	1. Peningkatan kualitas jalan 2. Pembangunan jalan baru 3. Pelebaran jalan 4. Terbukanya akses jalan	1 2 3 4-6	Ordinal
Peningkatan pendapatan masyarakat (Y)	Peningkatan pendapatan masyarakat adalah meningkatnya penerimaan dari balas jasa atas hasil usaha yang diperoleh masyarakat dengan memanfaatkan kesempatan, sumberdaya, serta fasilitas yang ada.	1. Meningkatnya penghasilan masyarakat 2. Bertambahnya kemampuan daya beli 3. Berkembangnya usaha baru dari masyarakat 4. Bertambahnya aset masyarakat	1-2 3-4 5 6	Ordinal

G. Metode Analisis Data

Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode analisis data kuantitatif berupa regresi linier sederhana, korelasi sederhana, dan koefisien determinasi menggunakan program komputer Statistic Package For Social Science (SPSS) IBM versi 25.

1. Uji Asumsi Klasik

Sebelum melakukan regresi linier sederhana, dilakukan uji asumsi klasik terlebih dahulu. Uji ini dilakukan untuk mengetahui apakah data penelitian terdistribusi secara teratur. Uji ini juga dilakukan untuk mengetahui apakah terdapat penyimpangan atau tidak. Adapun uji asumsi klasik yang digunakan dalam penelitian ini yaitu uji normalitas.

Uji normalitas digunakan untuk menguji data yang digunakan berdistribusi normal atau tidak. Data yang baik adalah memiliki distribusi normal. Pengujian normalitas data dilakukan dengan Uji Kolmogorov-Smirnov. Kriteria Uji Kolmogorov – Smirnov adalah sebagai berikut : Jika Pvalue (Asymp.Sig.) > 0,05 maka data berdistribusi normal. Jika Pvalue (Asymp.Sig.) < 0,05 maka distribusi data tidak normal.

2. Uji Instrumen

Uji instrumen adalah suatu alat yang digunakan untuk mengumpulkan data atau mengukur objek dari suatu variabel penelitian. Uji instrumen terdiri dari uji validitas dan uji realibilitas.

i. Uji Validitas

Uji validitas dimaksudkan guna mengukur seberapa cermat suatu uji melakukan fungsinya, apakah alat ukur yang telah disusun benar-benar telah dapat mengukur apa yang perlu diukur. Semakin tinggi validitas instrumen menunjukkan semakin akurat alat pengukur itu mengukur suatu data. Uji ini dimaksudkan untuk mengukur sah atau tidaknya suatu kuesioner. Pada dasarnya, uji validitas mengukur sah atau tidaknya setiap pertanyaan atau pernyataan yang digunakan dalam penelitian. Pengujian validitas ini penting dilakukan agar pertanyaan

yang diberikan tidak menghasilkan data yang menyimpang dari gambaran variabel yang dimaksud. Secara teori uji validitas dapat diukur dari korelasi *product moment* atau korelasi Pearson.

ii. Uji Reliabilitas

Uji Reliabilitas adalah pengujian indeks yang menunjukkan sejauh mana suatu alat pengukur dapat dipercaya atau diandalkan. Hal ini menunjukkan sejauh mana hasil pengukuran itu tetap konsisten bila dilakukan dua kali atau lebih terhadap gejala yang sama, dengan menggunakan alat ukur yang sama. Alat ukur dikatakan reliabel jika menghasilkan hasil yang sama meskipun dilakukan pengukuran berkali-kali. Suatu kuesioner dikatakan reliabel jika jawaban dari kuesioner tersebut konsisten atau stabil dari waktu ke waktu. Kuesioner sebagai alat ukur harus mempunyai reliabilitas yang tinggi. Perhitungan reliabilitas hanya bisa dilakukan jika variabel pada kuesioner tersebut sudah valid. Dengan demikian harus menghitung validitas dahulu sebelum menghitung reliabilitas, jadi apabila pertanyaan pada kuesioner tidak valid maka tidak perlu dilanjutkan dengan pengujian reliabilitas.

3. Regresi Linier Sederhana

Dalam penelitian ini penulis menggunakan Metode Regresi Linear Sederhana. Menurut Tampil, Komaliq, dan Langi (2017) analisis regresi merupakan Salah satu analisis yang bertujuan untuk mengetahui suatu farianel terhadap fariabel lain. Aplikasi regresi terjadi hampir pada setiap bidang ilmu termasuk ekonomi, manajemen, akuntansi, biologi dan ilmu-ilmu sosial. Analisis regresi mungkin merupakan teknik statistik yang paling banyak digunakan terutama untuk tujuan prediksi.

Kegunaan regresi dalam penelitian salah satunya adalah memprediksi nilai variabel terikat (biasanya dinotasikan dengan huruf Y) apabila variabel bebas (biasanya dinotasikan dengan huruf X) telah diketahui. Analisis regresi adalah analisis satu arah (non-recursive).

Regresi Linear Sederhana adalah regresi yang memiliki satu variabel independen (X) dan satu variabel dependen (Y). Analisis Regresi Sederhana ini bertujuan untuk menguji pengaruh antara variabel X terhadap variabel Y. Variabel yang dipengaruhi disebut variabel dependen, sedangkan variabel yang mempengaruhi disebut variabel independen. Model persamaan regresi linier sederhana sebagai berikut:

$$Y = a + b X + e$$

Keterangan:

Y : Variabel dependen (peningkatan pendapatan masyarakat)

X : Variabel independen (pembangunan infrastruktur jalan)

a : Parameter intercept (konstanta)

b : Parameter slope (koefisien)

e : *Error*

Pada analisis regresi terdapat dua jenis variabel, yaitu: variabel bebas (sebagai variabel predictor) dan variabel terikat. Variabel bebas (independen) sering dinotasikan dengan X. Sedangkan variabel terikat (dependen) dinotasikan dengan Y.

Berdasarkan rumus regresi, koefisien (b) dinamakan koefisien arah regresi linier yang fungsinya menyatakan perubahan rata-rata variabel (Y) untuk setiap perubahan variabel (X) sebesar satu satuan. Perubahan

tersebut merupakan penambahan apabila nilai (b) bertanda positif (+) dan pengurangan jika nilai (b) bertanda negatif (-).

Dalam bahasa yang lebih sederhana, koefisien (b) regresi linier adalah nilai dari variabel (X) yang bisa bermakna positif atau negatif, yang fungsinya mempengaruhi variabel (Y). Jika nilai variabel X positif maka akan berpengaruh naik terhadap variabel Y, akan tetapi jika nilai variabel X ternyata negatif justru akan berpengaruh turun terhadap variabel Y.

H. Uji Hipotesis

Pengujian hipotesis penelitian ini adalah menggunakan uji parsial (uji-t) dan uji koefisien determinasi (R^2).

1. Uji Parsial (Uji-t)

Uji t dilakukan untuk menguji hipotesis penelitian mengenai pengaruh dari variabel bebas secara individu terhadap variabel terikat. Uji t (Test t) adalah salah satu test statistik yang dipergunakan untuk menguji kebenaran atau kepalsuan hipotesis yang menyatakan bahwa diantara dua buah mean sampel yang diambil secara random dari populasi yang sama, tidak terdapat perbedaan yang signifikan (Sudjiyono, 2010).

Pengambilan keputusan dilakukan dengan melihat nilai signifikansi pada tabel *Coefficients*. Biasanya dasar pengujian hasil regresi dilakukan dengan tingkat kepercayaan sebesar 95% atau dengan taraf signifikannya sebesar 5% ($\alpha = 0,05$). Adapun kriteria dari uji statistik t (Ghozali, 2016) :

- i. Jika nilai signifikansi uji t $> 0,05$ maka H_0 diterima dan H_a ditolak. Artinya tidak ada pengaruh antara variabel independen terhadap variabel dependen.

- ii. Jika nilai signifikansi uji $t < 0,05$ maka H_0 ditolak dan H_a diterima. Artinya terdapat pengaruh antara variabel independen terhadap variabel dependen.

2. Koefisien Determinasi (R^2)

Uji koefisien determinasi dilakukan untuk mengetahui seberapa jauh kemampuan model dalam menerapkan variabel dependen. Koefisien ini disebut koefisien penentu, karena varian yang terjadi pada variabel dependen dapat dijelaskan melalui varian yang terjadi pada variabel independen. Koefisien determinasi dihitung dengan cara mengkuadratkan hasil korelasi kemudian dikalikan 100% Sugiyono (2011).



BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Objek Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng. Desa Pesse merupakan salah satu Desa di Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng. Terletak 5 km dari pusat pemerintahan Kecamatan dan berjarak 12 km dari pusat Kota Kabupaten Soppeng. Luas Desa Pesse yaitu 5.770 Ha. Wilayah Desa Pesse terdiri dari 3 (tiga) dusun yaitu Dusun Ara, Dusun Sangili dan Dusun Ukke'e, serta 29 (dua puluh sembilan) rukun tetangga. Secara umum tipologi Desa Pesse terdiri dari persawahan, perkebunan, peternakan, serta jasa dan perdagangan. Jumlah masyarakat Desa Pesse yaitu sebanyak 3.274 jiwa dimana laki-laki sebanyak 1.630 jiwa dan perempuan sebanyak 1.644 jiwa. Secara geografis batas wilayah Desa Pesse berbatasan dengan wilayah sebagai berikut:

1. Sebelah Utara, berbatasan dengan Desa Pising dan Desa Sering
2. Sebelah Selatan, berbatasan dengan Kelurahan Ompo Kecamatan Lalabata
3. Sebelah Barat, berbatasan dengan Desa Rumpia Kecamatan Balusu
4. Sebelah Timur, berbatasan dengan Kelurahan Ompo Kecamatan Lalabata.

B. Penyajian Data (Hasil Penelitian)

Responden dalam penelitian ini dikelompokkan berdasarkan kategori jenis kelamin, usia, pendidikan terakhir dan pekerjaan.

Tabel 4.1 Identitas Responden Berdasarkan Jenis Kelamin

No	Jenis Kelamin	Responden	Persentase
1	Laki-laki	44	48%
2	Perempuan	47	52%
	Jumlah	91	100%

(Sumber: Data Primer Diolah, 2023)

Berdasarkan tabel 4.1 diketahui bahwa responden berjenis kelamin laki-laki berjumlah 44 orang atau dengan tingkat persentase 48% dari jumlah keseluruhan responden, sedangkan responden berjenis kelamin perempuan berjumlah 47 orang atau dengan tingkat persentase 52%.

Tabel 4.2 Identitas Responden Berdasarkan Usia

No	Usia	Responden	Persentase
1	20 – 30	29	32%
2	31 – 40	26	29%
3	41 – 50	21	23%
4	50 – 60	15	16%
	Jumlah	91	100%

(Sumber: Data Primer Diolah, 2023)

Berdasarkan tabel 4.2 dapat dilihat bahwa dari 91 responden, terdapat 29 orang yang berusia 20-30 tahun atau dengan tingkat persentase sebesar 32%, responden berusia 31-40 tahun berjumlah 26 orang atau sebesar 29%, responden berusia 41-50 tahun berjumlah 21 orang atau sebesar 23%, dan responden yang berusia 50-60 tahun berjumlah 15 orang atau sebesar 16%.

Tabel 4.3 Identitas Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir

No	Pendidikan Terakhir	Responden	Persentase
1	SD	36	40%
2	SMP	18	20%
3	SMA	27	30%
4	S1	10	11%
	Jumlah	91	100%

(Sumber: Data Primer Diolah, 2023)

Dapat dilihat pada tabel 4.3 bahwa responden dengan pendidikan terakhir SD berjumlah 36 orang atau sebesar 40% dari jumlah keseluruhan responden, responden dengan pendidikan terakhir SMP berjumlah 18 orang atau sebesar 20%, responden dengan tingkat pendidikan terakhir SMA berjumlah 27 orang atau sebesar 30%, dan responden dengan tingkat pendidikan terakhir S1 berjumlah 10 orang atau sebesar 11%.

Tabel 4.4 Identitas Responden Berdasarkan Pekerjaan

No	Pekerjaan	Responden	Persentase
1	Petani	31	34%
2	Wiraswasta	13	14%
3	Karyawan Swasta	3	3%
4	Lainnya (Pegawai Negeri, Tenaga Kesehatan, Tukang Ojek dan Buruh)	44	48%
	Jumlah	91	100%

(Sumber: Data Primer Diolah, 2023)

Dari 91 responden, yang bekerja sebagai petani berjumlah 31 orang atau sebesar 34%, responden yang bekerja sebagai wiraswasta berjumlah 13 orang atau sebesar 14%, responden yang bekerja sebagai karyawan swasta berjumlah 3 orang atau sebesar 3%, sedangkan responden dengan pekerjaan lainnya seperti pegawai negeri, tenaga kesehatan, tukang ojek, buruh bangunan, dan buruh kuli berjumlah 44 orang atau sebesar 48%.

1. Uji Asumsi Klasik

Uji asumsi klasik yang digunakan dalam penelitian ini yaitu uji normalitas. Hasil uji normalitas dijelaskan sebagai berikut:

Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas

		Unstandardized Residual
N		91
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	0,0000000
	Std. Deviation	1,43435571
Most Extreme Differences	Absolute	0,085
	Positive	0,074
	Negative	-0,085
Test Statistic		0,085
Asymp. Sig. (2-tailed)		0,098 ^c
a. Test distribution is Normal.		
b. Calculated from data.		
c. Lilliefors Significance Correction.		

(Sumber: Output SPSS data diolah, Tahun 2023)

Hasil uji normalitas menggunakan metode Kolomogrov-Smirnov menunjukkan hasil signifikansi dari uji normalitas sebesar 0,098 dimana hasil tersebut lebih besar dari taraf signifikansi 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa uji normalitas pada penelitian ini adalah terdistribusi normal dan asumsi normal terpenuhi.

2. Uji Instrumen

a. Uji Validitas

Uji validitas digunakan untuk mengukur valid atau tidaknya suatu kuesioner. Kuesioner dikatakan valid apabila pernyataan dalam kuesioner tersebut mampu mengungkapkan suatu yang akan diukur oleh kuesioner itu.

i. Pembangunan infrastruktur jalan

Tabel 4.6 Hasil uji validitas pembangunan infrastruktur jalan (X)

Item Pernyataan	r hitung	r tabel	Keterangan
1	0,621	0,206	Valid
2	0,712	0,206	Valid
3	0,782	0,206	Valid
4	0,750	0,206	Valid
5	0,704	0,206	Valid
6	0,673	0,206	Valid

(Sumber: Output SPSS data diolah, Tahun 2023)

Berdasarkan hasil pengujian menggunakan SPSS versi 25 dapat diketahui bahwa 6 (enam) atau seluruh item pernyataan pada variabel pembangunan infrastruktur jalan memiliki hasil (r_{Hitung}) > (r_{Tabel}), maka seluruh item pernyataan dinyatakan valid dan dapat digunakan dalam penelitian ini.

ii. Peningkatan pendapatan masyarakat (Y)

Tabel 4.7 Hasil uji validitas peningkatan pendapatan masyarakat (Y)

Item Pernyataan	r hitung	r tabel	Keterangan
1	0,604	0,206	Valid
2	0,543	0,206	Valid
3	0,648	0,206	Valid
4	0,668	0,206	Valid
5	0,528	0,206	Valid
6	0,555	0,206	Valid

(Sumber: Output SPSS data diolah, Tahun 2023)

Berdasarkan hasil pengujian dapat diketahui bahwa 6 (enam) atau seluruh item pernyataan pada variabel pembangunan infrastruktur jalan memiliki hasil (r_{Hitung}) > (r_{Tabel}), maka seluruh item pernyataan dinyatakan valid dan dapat digunakan dalam penelitian ini.

b. Uji Reliabilitas

Untuk dapat memenuhi reliabilitas yang baik maka nilai *Cronbach's Alpha* harus lebih besar dari 0,6 maka kuesioner dinyatakan reliabel, dan jika nilai *Cronbach's Alpha* $< 0,6$ maka kuesioner dinyatakan tidak reliabel.

Tabel 4.8 Hasil uji reliabilitas pembangunan infrastruktur jalan (X)

Cronbach's Alpha	N of Items
0,800	6

(Sumber: Output SPSS data diolah, Tahun 2023)

Hasil uji reliabilitas kuesioner menghasilkan nilai *Cronbach's Alpha* sebesar 0,800 yang berarti lebih besar dari 0,6. Maka dapat disimpulkan bahwa seluruh item pernyataan dari variabel pembangunan infrastruktur jalan telah teruji reliabilitasnya sehingga dinyatakan reliabel.

Tabel 4.9 Hasil uji realibilitas peningkatan pendapatan masyarakat (Y)

Cronbach's Alpha	N of Items
0,628	6

(Sumber: Output SPSS data diolah, Tahun 2023)

Hasil uji reliabilitas kuesioner menghasilkan nilai *Cronbach's Alpha* sebesar 0,628 yang berarti lebih besar dari 0,6. Maka dapat disimpulkan bahwa seluruh item pernyataan dari variabel peningkatan pendapatan masyarakat telah teruji reliabilitasnya sehingga dinyatakan reliabel.

3. Regresi Linier Sederhana

Tabel 4.10 Hasil Uji Regresi Linier Sederhana

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	10,894	2,080		5,237	0,000
	Pembangunan Infrastruktur Jalan	0,563	0,074	0,625	7,562	0,000

a. Dependent Variable: Pendapatan Masyarakat

(Sumber: Output SPSS data diolah, Tahun 2023)

Berdasarkan output SPSS diatas, maka dapat dirumuskan model persamaan regresinya sebagai berikut:

$$Y = \alpha + \beta X + e$$

$$Y = 10,894 + 0,563 X + e$$

Keterangan:

Y = peningkatan pendapatan masyarakat

X = pembangunan infrastruktur jalan

α = konstanta

Model persamaan regresi tersebut bermakna:

Koefisien regresi (X) sebesar 0,563 dengan tingkat signifikansi 0,000 atau lebih kecil dari α 0,005 yang berarti terdapat pengaruh positif dan signifikan antara perkembangan pembangunan infrastruktur jalan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat.

4. Uji Hipotesis

a. Uji Parsial (Uji T)

Pengaruh secara parsial variabel pembangunan infrastruktur jalan (independen) terhadap variabel peningkatan pendapatan masyarakat (dependen) dapat dilihat dari t hitung. Hasil pengujian hipotesis variabel

independen secara parsial terhadap variabel dependennya dapat dianalisis sebagai berikut: dari hasil perhitungan data pada tabel 4.10 pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh signifikan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat karena nilai signifikan yang dihasilkan yaitu 0,000 yang berarti lebih kecil dari 0,05 dan hasil $T_{hitung} > T_{tabel}$ atau $7,562 > 1,986$.

Apabila pembangunan infrastruktur jalan baik maka pendapatan masyarakat akan mengalami kenaikan. Hal ini berarti variabel pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat dan hipotesis diterima.

b. Koefisien Determinasi (R^2)

Tabel 4.11 Hasil koefisien determinasi (R^2)

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	0,625 ^a	0,391	0,384	1,442

a. Predictors: (Constant), Pembangunan Infrastruktur Jalan
(Sumber: Output SPSS data diolah, Tahun 2023)

Hasil perhitungan pada tabel menunjukkan nilai R Square sebesar 0,391 yang berarti bahwa 39,1% variabel peningkatan pendapatan masyarakat dapat dijelaskan oleh variabel yang digunakan yaitu variabel pembangunan infrastruktur jalan. Sedangkan 60,9% variabel dijelaskan oleh faktor lainnya yang tidak diamati dalam penelitian ini.

C. Analisis Dan Hasil Interpretasi (Pembahasan)

Berdasarkan analisis data pada regresi linier sederhana dan uji hipotesis dapat diketahui bahwa: hasil penelitian memberikan jawaban hipotesis, yaitu variabel pembangunan infrastruktur jalan merupakan salah satu indikator yang mempengaruhi peningkatan pendapatan masyarakat sebesar 0,563 atau 56,3% dengan tingkat signifikansi sebesar 0,000 hal ini berarti lebih kecil dari 0,05 dan dinyatakan bahwa, pembangunan infrastruktur jalan memiliki pengaruh yang besar terhadap peningkatan pendapatan masyarakat Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng. Dan dinyatakan bahwa, pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat. Maka hal ini berarti hipotesis diterima.

Hasil penelitian sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Bandaso, M. Rahman. (2022) yang berjudul "Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Pendapatan Masyarakat di Desa Seba-Seba Kecamatan Walenrang Timur Kabupaten Luwu". Terdapat pengaruh yang signifikan antara pembangunan infrastruktur jalan terhadap pendapatan masyarakat di Desa Seba-Seba Kecamatan Walenrang Timur Kabupaten Luwu, hal ini bermakna variabel yang bernilai positif itu memiliki arti semakin tinggi nilai variabel tersebut, maka akan diikuti dengan meningkatnya tingkat pertumbuhan ekonomi.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Penelitian ini disimpulkan bahwa pembangunan infrastruktur jalan memberi pengaruh yang positif dan signifikan terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Pesse, Kecamatan Donri-Donri, Kabupaten Soppeng dengan tingkat kepercayaan 95%. Hasil penelitian memberikan hasil bahwa pembangunan infrastruktur jalan mempengaruhi peningkatan pendapatan masyarakat sebesar 0,563 atau 56,3% dengan tingkat signifikansi sebesar 0,000 hal ini berarti lebih kecil dari 0,05 dan dinyatakan bahwa, pembangunan infrastruktur jalan memiliki pengaruh yang besar terhadap peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Pesse, Kecamatan Donri-Donri, Kabupaten Soppeng.

B. Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian ini adalah: Diharapkan kepada pemerintah desa maupun pemerintah pusat yang berwenang pada wilayah yang menjadi objek penelitian ini untuk benar-benar mempertimbangkan berbagai hal yang berkaitan dengan peningkatan infrastruktur jalan agar lebih baik lagi dalam rangka terbentuknya masyarakat desa yang aman, nyaman, sejahtera dan tentunya dalam hal peningkatan pendapatan masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng.

DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, D. 2019. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi (Studi Pada 33 Provinsi Di Indonesia Tahun 2008–2017)*. Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya.
- Aprillia, Theresia. 2014. *Pembangunan Berbasis Masyarakat*. Bandung: Alfabeta.
- Atmaja, H. K. dan Mahalli, K. 2015. *Pengaruh peningkatan infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Kota Sibolga*. *Ekonomi dan Keuangan*, 3(4).
- Awandari, L. P. P. dan Indrajaya, I. G. B. 2016. *Pengaruh infrastruktur, investasi, dan pertumbuhan ekonomi terhadap kesejahteraan masyarakat melalui kesempatan kerja*. *E-Jurnal Ekonomi Pembangunan Universitas Udayana*, 5(12), 165388.
- Bandaso, M. Rahman. 2022. *Pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap pendapatan masyarakat di Desa Seba-Seba Kecamatan Walenrang Timur Kabupaten Luwu*. Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Palopo.
- Beatus, A. Soka, R. Sasongko, T. Setyawan, D. Studi, P. Negara, A. & Tunggadewi, U. T. 2012. *Strategi Pendapatan Masyarakat Melalui Sektor Home Industry*. 1(1), 27–39.
- Bintarto, R. 2002. *Interaksi Desa Kota dan Permasalahannya*. Jakarta : GhaliIndonesia.
- Bowo. 2011. *Akuntansi Biaya: bowosukses*.
- Gie, Kwik K. 2002. *Pembiayaan Pembangunan Infrastruktur dan Pemukiman*. Material presented at Stadium General Institute of Teknologi Bandung.
- Guntur, M. Juliaman, P. Darwan, W. dan Istianto, B. 2019. *Dampak Pertumbuhan Ekonomi, Manfaat Sosial Dan Biaya Sosial Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan Di Kabupaten Pekalongan Propinsi Jawa Tengah (Khususnya Di Dataran Tinggi Bagian Selatan)*. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 10(2), 51-63.
- Iriyena, P. Naukoko, A. T. dan Siwu, H. F. D. 2019. *Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Kaimana 2007-2017*. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 19(02).

- Jhingan, M. L. 2012. *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Julianto, H. dan Jumario, N. 2017. *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Penataan Kawasan Kumuh Pesisir Kota Tarakan*. Potensi: Jurnal Sipil Politeknik, 19(2).
- Kieso, D. E. Weygandt, J. J. dan Warfield, T. D. 2011. *Intermediate Accounting, Working Papers* (Vol. 2). John Wiley & Sons.
- Kodoatie, Robert J. 2003. *Pengantar Manajemen Infrastruktur*. Jakarta: Pustaka Belajar.
- _____. 2005. *Pengantar Manajemen Infrastruktur*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Kuswandi. 2006. *Memahami Rasio-Rasio Keuangan bagi Orang Awam*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Listyaningrum, H. 2018. *Strategi Pengelolaan Berkelanjutan Kawasan Wisata Pantai Timang Di Kecamatan Tepus Kabupaten Gunungkidul Yogyakarta*.
- Mankiw, N. Gregory. 2003. *Teori Makroekonomi*. Edisi Kelima. Terjemahan. Jakarta: Erlangga.
- Manueke, B. B. R. 2019. *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Pesisir Pantai di Kecamatan Tuminting Kota Manado*. Akrib Juara: Jurnal Ilmu-ilmu Sosial, 4(4), 169-183.
- Marsus, B. Indriani, N. K. Darmawan, V. dan Fisu, A. A. 2020. *Pengaruh Panjang Infrastruktur Jalan terhadap PDRB dan Pertumbuhan Ekonomi Kota Palopo*.
- Muttakin, F. Mubyarto, N. dan Badaruddin, B. 2018. *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pendapatan Masyarakat Desa (Teluk Rendah Kecamatan Tebo Ilir Kabupaten Tebo)*. Doctoral dissertation. UIN Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.
- Ndulu, B. Kritzinger-van Niekerk L. And Reinikka, R. 2005. *Infrastructure, Regional, Integration and Growth in Sub-Saharan Africa*. The National, Regional and International Challenges Fondad. The Hague. Halaman 101-102.

- Prapti, Nss, R. L., Suryawardana, E. dan Triyani, D. 2015. *Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Kota Semarang*. Jurnal Dinamika Sosial Budaya, 17(1), 82-103.
- Prasetyo, R. B. dan Firdaus, M. 2009. *Pengaruh Infrastruktur pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah di Indonesia*. Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan, 2(2), 222-236.
- Rosyidi, Suherman. 2006. *Pengantar Teori Ekonomi: Pendekatan Kepada Teori Ekonomi Mikro dan Makro*. Jakarta : PT Raja GrafindoPersada.
- Rusmusi, I. M. P. dan Handayani, D. R. 2018. *Pengaruh Investasi Infrastruktur Jalan, Air, dan Pendidikan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Jawa Tengah Tahun 2011-2015*. Jurnal Ekonomi, Bisnis, dan Akuntansi, 20(3).
- Siagian, S. P. 2008. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Sochib. 2018. *Pengantar Akuntansi 1 (Pertama)*. Yogyakarta: Utami & Hidayat.
- Stice, J. D. Earl, K. S. dan Skousen, K. F. 2011. *Akuntansi Keuangan Intermediate Accounting*. Edisi Keenambelas. Diterjemahkan oleh Ali Akbar, Salemba Empat, Jakarta.
- Sudjiono, Anas. 2010. *Pengantar Statistik Pendidikan*. Jakarta: Rajawali Press.
- Sugiyono. 2008. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- _____ 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- _____ 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- _____ 2016. *Metode Penelitian Administrasi*. Bandung: Alfabeta.
- _____ 2017. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitaif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sukirno, S. 2006. *Ekonomi Pembangunan: Proses, Masalah dan Dasar Kebijakan*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Suroso, G. T. 2015. *Infrastruktur dan Pembangunan Ekonomi*.

- Susanti, S. (2017). *Pengaruh Locus Of Control Internal Dan Pendapatan Terhadap Literasi Keuangan Mahasiswa*. Jurnal Ekonomi Pendidikan Dan Kewirausahaan, 4(1), 5–17.
- Suswita, I. Damanik, D. dan Panjaitan, P. D. 2020. *Pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Simalungun*. Jurnal Ekuilnomi, 2(1), 1-11.
- Suyono. (2001). *Manajemen Pembangunan Daerah*.
- Tampil, Y. Komaliq, H. dan Langi, Y. 2017. *Analisis Regresi Logistik Untuk Menentukan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Indeks Prestasi Kumulatif (IPK) Mahasiswa FMIPA Universitas Sam Ratulangi Manado*. d'CARTESIAN: Jurnal Matematika dan Aplikasi, 6(2), 56-62.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.



L

A

M

P

I

R

A

N



LAMPIRAN 1**KUESIONER PENELITIAN**

Hal: Bantuan Pengisian Kuesioner

Kepada Yth:

Bapak/Ibu

Di – Tempat

Assalamu'alaikum Wr, Wb

Dengan Hormat,

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Asni Amalia

NIM/Angkatan : 105711105219/2019

Asal Instansi : Jurusan Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan
Bisnis, Universitas Muhammadiyah Makassar.

Dengan ini saya sampaikan bahwa saya bermaksud mengadakan penelitian di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng. Penelitian ini dilaksanakan dalam rangka penulisan skripsi sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan studi pada program S1 jurusan Ekonomi Pembangunan, dengan mengangkat judul penelitian **“Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng”**. Oleh karena itu, saya sangat mengharapkan bantuan Bapak/Ibu agar kiranya bersedia mengisi kuesioner penelitian ini, sesuai dengan pendapat dan pengalaman yang dimiliki. Bapak/Ibu diharapkan memberikan jawaban yang sesuai dengan keadaan yang terjadi. Sekian dan Terima Kasih.

Wassalamu'alaikum Wr, Wb

Hormat Saya,

Asni Amalia

NIM: 105711105219

Profil Responden

Mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk melengkapi daftar isian yang tertera di bawah ini:

Nama :
Umur

- a. 20 – 29 tahun
- b. 31 – 40 tahun
- c. 41 – 50 tahun
- d. 51 – 60 tahun

Jenis Kelamin

- a. Laki-Laki
- b. Perempuan

Pekerjaan

- a. Petani
- b. Wiraswasta
- c. Karyawan Swasta
- d. Lainnya

Pendidikan terakhir

- a. SD
- b. SMP/Sederajat
- c. SMA?Sederajat
- d. Sarjana



Kuesioner Penelitian

1. Bapak/Ibu selaku responden diharapkan membaca terlebih dahulu deskripsi masing-masing pertanyaan sebelum memberikan jawaban.
2. Pada masing-masing pertanyaan terdapat 5 (lima) alternatif jawaban, yaitu:
 - SS : Sangat Setuju
 - S : Setuju
 - KS : Kurang Setuju
 - TS : Tidak Setuju
 - STS : Sangat Tidak Setuju

Berilah tanda *checklist* (√) pada salah satu kolom jawaban yang menurut Bapak/Ibu sesuai atau paling tepat.

3. Data responden beserta semua data yang diberikan akan dijamin kerahasiaannya. Oleh sebab itu, dimohon untuk mengisi kuesioner dengan sebenar-benarnya.

Pembangunan Infrastruktur Jalan

No	Pernyataan/Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
		SS	S	KS	TS	STS
1	Peningkatan kualitas jalan sangat diperlukan untuk menunjang pendapatan masyarakat					
2	Pembangunan jalan baru sangat dibutuhkan oleh masyarakat untuk menunjang akses masyarakat dalam memenuhi kebutuhan sehari-hari					
3	Pelebaran jalan sangat membantu masyarakat untuk mempermudah akses transportasi dan pengangkutan barang sehingga menunjang pendapatan masyarakat					
4	Terbukanya akses jalan akan					

	memudahkan masyarakat untuk menggerakkan usahanya					
5	Terbukanya akses jalan yang baik akan memberikan dampak yang baik bagi masyarakat					
6	Terbukanya akses jalan yang baik akan memperlancar penjualan hasil tani dari desa ke desa lain atau ke kota					

Peningkatan Pendapatan Masyarakat

No	Pernyataan/Pertanyaan	Alternatif Jawaban				
		SS	S	KS	TS	STS
1	Pembangunan infrastruktur jalan desa akan menambah pendapatan masyarakat desa					
2	Pembangunan infrastruktur yang baik akan mempengaruhi jumlah penghasilan masyarakat					
3	Bertambahnya daya beli masyarakat adalah salah satu ciri dari bertambahnya jumlah pendapatan masyarakat					
4	Bertambahnya daya beli masyarakat adalah bentuk bertambahnya kemampuan masyarakat dalam meningkatkan pendapatannya					
5	Berkembangnya usaha-usaha baru dari masyarakat adalah bentuk					

	keinginan masyarakat untuk meningkatkan pendapatannya					
6	Bertambahnya aset yang dimiliki masyarakat (tanah, sawah, kebun, toko) adalah bentuk dari keberhasilan masyarakat dalam mengelola usaha dan meningkatkan pendapatan					



LAMPIRAN 2

UJI COBA STATISTIK

Variables Entered/Removed ^a			
Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Pembangunan Infrastruktur Jalan ^b	.	Enter
a. Dependent Variable: Peningkatan Pendapatan Masyarakat			
b. All requested variables entered.			

Model Summary ^b					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	0,625 ^a	0,391	0,384	1,442	1,200
a. Predictors: (Constant), PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR					
b. Dependent Variable: PENDAPATAN MASYARAKAT					

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	118,968	1	118,968	57,183	0,000 ^b
	Residual	185,164	89	2,080		
	Total	304,132	90			
a. Dependent Variable: PENDAPATAN MASYARAKAT						
b. Predictors: (Constant), PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR						

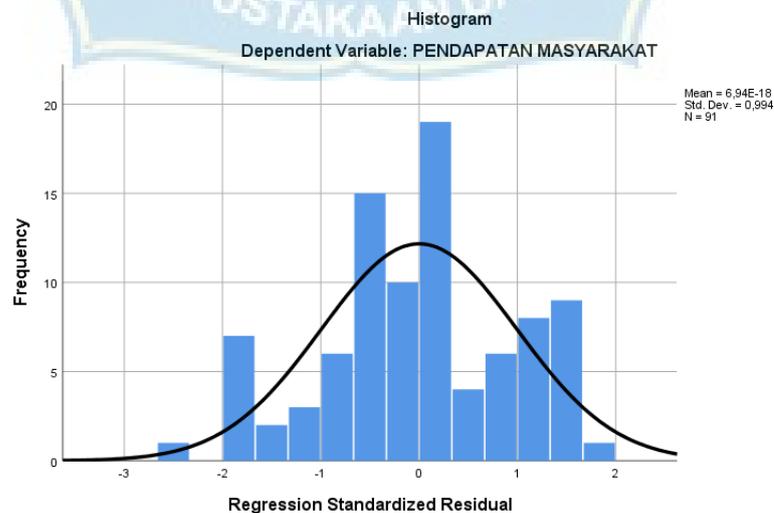
Coefficients ^a								
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	10,894	2,080		5,237	0,000		
	Pembangunan Infrastruktur Jalan	0,563	0,074	0,625	7,562	0,000	1,000	1,000
a. Dependent Variable: Peningkatan Pendapatan Masyarakat								

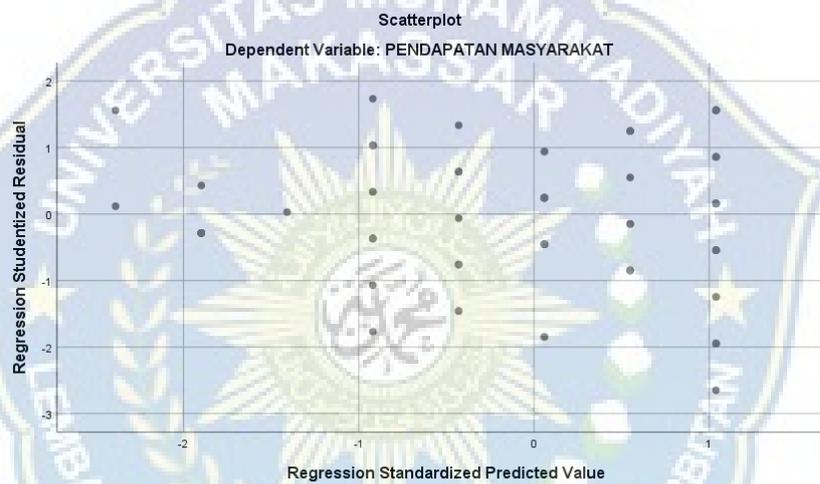
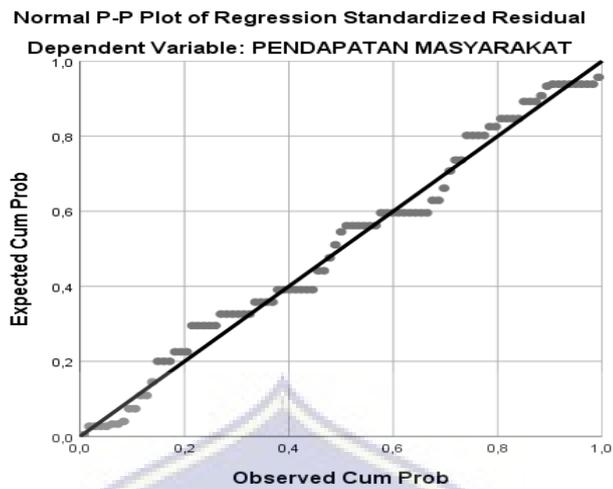
Collinearity Diagnostics ^a					
Model	Dimension	Eigenvalue	Condition Index	Variance Proportions	
				(Constant)	Pembangunan Infrastruktur Jalan
1	1	1,997	1,000	0,00	0,00
	2	0,003	27,479	1,00	1,00

a. Dependent Variable: Peningkatan Pendapatan Masyarakat

Residuals Statistics ^a					
	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	23,84	27,78	26,58	1,150	91
Std. Predicted Value	-2,388	1,038	0,000	1,000	91
Standard Error of Predicted Value	0,151	0,393	0,207	0,055	91
Adjusted Predicted Value	23,66	27,86	26,58	1,153	91
Residual	-3,776	2,475	0,000	1,434	91
Std. Residual	-2,618	1,716	0,000	0,994	91
Stud. Residual	-2,648	1,734	0,000	1,005	91
Deleted Residual	-3,865	2,527	0,001	1,466	91
Stud. Deleted Residual	-2,744	1,754	-0,001	1,015	91
Mahal. Distance	0,004	5,703	0,989	1,198	91
Cook's Distance	0,000	0,098	0,011	0,017	91
Centered Leverage Value	0,000	0,063	0,011	0,013	91

a. Dependent Variable: Peningkatan Pendapatan Masyarakat





One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		91
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	0,0000000
	Std. Deviation	1,43435571
Most Extreme Differences	Absolute	0,085
	Positive	0,074
	Negative	-0,085
Test Statistic		0,085
Asymp. Sig. (2-tailed)		0,098 ^c
a. Test distribution is Normal.		
b. Calculated from data.		
c. Lilliefors Significance Correction.		

Correlations								
		X1	X2	X3	X4	X5	X6	X
X1	Pearson Correlation	1	0,434**	0,459**	0,358**	0,196	0,179	0,621**
	Sig. (2-tailed)		0,000	0,000	0,000	0,062	0,089	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
X2	Pearson Correlation	0,434**	1	0,398**	0,459**	0,331**	0,483**	0,712**
	Sig. (2-tailed)	0,000		0,000	0,000	0,001	0,000	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
X3	Pearson Correlation	0,459**	0,398**	1	0,507**	0,435**	0,431**	0,782**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
X4	Pearson Correlation	0,358**	0,459**	0,507**	1	0,500**	0,330**	0,750**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000		0,000	0,001	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
X5	Pearson Correlation	0,196	0,331**	0,435**	0,500**	1	0,517**	0,704**
	Sig. (2-tailed)	0,062	0,001	0,000	0,000		0,000	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
X6	Pearson Correlation	0,179	0,483**	0,431**	0,330**	0,517**	1	0,673**
	Sig. (2-tailed)	0,089	0,000	0,000	0,001	0,000		0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
X	Pearson Correlation	0,621**	0,712**	0,782**	0,750**	0,704**	0,673**	1
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	N	91	91	91	91	91	91	91

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations								
		Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y
Y1	Pearson Correlation	1	0,281**	0,296**	0,198	0,189	0,201	0,604**
	Sig. (2-tailed)		0,007	0,004	0,060	0,073	0,057	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
Y2	Pearson Correlation	0,281**	1	0,182	0,240*	0,179	0,017	0,543**
	Sig. (2-tailed)	0,007		0,083	0,022	0,089	0,872	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
Y3	Pearson Correlation	0,296**	0,182	1	0,446**	0,066	0,304**	0,648**
	Sig. (2-tailed)	0,004	0,083		0,000	0,535	0,003	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91

Y4	Pearson Correlation	0,198	0,240*	0,446**	1	0,237*	0,213*	0,668**
	Sig. (2-tailed)	0,060	0,022	0,000		0,024	0,042	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
Y5	Pearson Correlation	0,189	0,179	0,066	0,237*	1	0,242*	0,528**
	Sig. (2-tailed)	0,073	0,089	0,535	0,024		0,021	0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
Y6	Pearson Correlation	0,201	0,017	0,304**	0,213*	0,242*	1	0,555**
	Sig. (2-tailed)	0,057	0,872	0,003	0,042	0,021		0,000
	N	91	91	91	91	91	91	91
Y	Pearson Correlation	0,604**	0,543**	0,648**	0,668**	0,528**	0,555**	1
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	N	91	91	91	91	91	91	91
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).								
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).								

Case Processing Summary			
		N	%
Cases	Valid	91	100,0
	Excluded ^a	0	0,0
	Total	91	100,0
a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.			

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
0,800	6

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X1	23,15	3,198	0,445	0,793
X2	23,12	3,107	0,581	0,765
X3	23,44	2,694	0,632	0,751
X4	23,30	2,900	0,609	0,756
X5	23,27	3,001	0,546	0,771
X6	23,11	3,188	0,533	0,775

Case Processing Summary			
		N	%
Cases	Valid	91	100,0
	Excluded ^a	0	0,0
	Total	91	100,0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
0,628	6

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Y1	22,08	2,516	0,383	0,576
Y2	22,19	2,598	0,287	0,613
Y3	22,32	2,420	0,437	0,554
Y4	22,34	2,338	0,447	0,548
Y5	21,98	2,666	0,294	0,609
Y6	22,01	2,589	0,311	0,603

LAMPIRAN 3

DOKUMENTASI PENELITIAN



LAMPIRAN 4



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Nomor : 615/05/A.2-II/V/44/2023 Makassar, 09 Mei 2023

Lamp : -

Hal : Permohonan Izin Penelitian

Kepada Yth.

Ketua LP3M Universitas Muhammadiyah Makassar

Di-

Tempat

Dengan Hormat

Dalam rangka proses penelitian dan penulisan skripsi mahasiswa dibawah ini:

Nama : Asni Amalia

Stambuk : 105711105219

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Judul Penelitian : Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng

Dimohon kiranya mahasiswa tersebut dapat diberikan izin untuk melakukan penelitian sesuai tempat mahasiswa tersebut melakukan penelitian

Demikian permohonan kami, atas perhatian dan bantuannya diucapkan terimakasih.



DEKAN
Drs. H. Andi Jam'an, S.E., M.Si
 NPM. 651 507

Tembusan:

1. Rektor Unismuh Makassar
2. Arsip



**PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**

Jl. Bougenville No.5 Telp. (0411) 441077 Fax. (0411) 448936
Website : <http://simap-new.sulselprov.go.id> Email : ptsp@sulselprov.go.id
Makassar 90231

Nomor	: 16380/S.01/PTSP/2023	Kepada Yth.
Lampiran	: -	Bupati Soppeng
Perihal	: <u>Izin penelitian</u>	

di-
Tempat

Berdasarkan surat Ketua LP3M UNISMUH Makassar Nomor : 1448/05/C.4-VIII/V/1444/2023 tanggal 09 Mei 2023 perihal tersebut diatas, mahasiswa/peneliti dibawah ini:

N a m a	: ASNI AMALIA
Nomor Pokok	: 105711105219
Program Studi	: Ekonomi Pembangunan
Pekerjaan/Lembaga	: Mahasiswa (S1)
Alamat	: Jl. Sultan Alauddin No. 259 Makassar

Bermaksud untuk melakukan penelitian di daerah/kantor saudara dalam rangka menyusun SKRIPSI, dengan judul :

**" PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PENINGKATAN
PENDAPATAN MASYARAKAT DI DESA PESSE KECAMATAN DONRI-DONRI KABUPATEN
SOPPENG "**

Yang akan dilaksanakan dari : Tgl. **12 Mei s/d 12 Juli 2023**

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, pada prinsipnya kami **menyetujui** kegiatan dimaksud dengan ketentuan yang tertera di belakang surat izin penelitian.

Demikian Surat Keterangan ini diberikan agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Diterbitkan di Makassar
Pada Tanggal 12 Mei 2023

A.n. GUBERNUR SULAWESI SELATAN
PLT. KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU
SATU PINTU PROVINSI SULAWESI SELATAN



Drs. MUH SALEH, M.Si.
Pangkat : PEMBINA UTAMA MUDA
Nip : 19690717 199112 1002

Tembusan Yth
1. Ketua LP3M UNISMUH Makassar di Makassar;
2. *Pertinggal.*



**PEMERINTAH KABUPATEN SOPPENG
KECAMATAN DONRI-DONRI
DESA PESSE**

Jalan Panyellareng Nomor 131 Ukke'e, Kode Pos 90853

SURAT IJIN PENELITIAN

Nomor : 140/DPS/V/2023

Dalam rangka penelitian untuk menyusun SKRIPSI, saya selaku pemerintah desa pesse, memberikan izin kepada :

Nama : **ASNI AMALIA**

No.Pokok : 105711105219

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Pekerjaan/Lembaga : Mahasiswa (S1)

Untuk mengadakan penelitian, yang akan dilaksanakan pada :

Jangka waktu penelitian : 12 Mei s/d 12 Juli 2023

Lokasi : Desa Pesse

Judul Penelitian :

**"Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan
Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten
soppeng"**

Demikian Surat Ijin Penelitian ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ukke'e, 15 Mei 2023

**An.KEPALA DESA PESSE
SEKDES**



ANDI NURFAINDA, SE



**PEMERINTAH KABUPATEN SOPPENG
KECAMATAN DONRI-DONRI
DESA PESSE**

Alamat : Jl.Panyellareng No.131 (90853)

SURAT KETERANGAN SELESAI PENELITIAN

Nomor : 170 / DPS / VI / 2023

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : FATMAWATI MAPPA
Jabatan : KEPALA DESA PESSE

Menerangkan dengan sebenarnya bahwa ;

Nama : ASNI AMALIA
Nim : 105711105219
Pekerjaan : MAHASISWA
Program Studi : EKONOMI PEMBANGUNAN

Menerangkan bahwa Mahasiswa yang tersebut di atas benar telah selesai melakukan penelitian di wilayah Desa Pesse Kecamatan Donri-donri Kabupaten Soppeng. Terhitung sejak tanggal 12 Mei/ 12 Juli dalam rangka penulisan Skripsi berjudul ***Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-donri kabupaten Soppeng.***

Demikian surat keterangan ini di buat dengan sebenar benarnya dan untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Ukke'e , 06 JUNI 2023



LAMPIRAN 5

Asni Amalia 105711105219 BAB

|
by Tahap Tutup

Submission date: 18-Aug-2023 09:03AM (UTC+0700)
Submission ID: 2147323587
File name: BAB_I_-_2023-08-18T100330.976.docx (21.8K)
Word count: 1660
Character count: 10467

Asni Amalia 105711105219 BAB I

ORIGINALITY REPORT

0%	0%	0%	0%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

Exclude quotes On Off
Exclude bibliography On Off
Exclude matches On Off



The image shows a Turnitin originality report for a document titled 'Asni Amalia 105711105219 BAB I'. The report indicates a 0% similarity index across four categories: Similarity Index, Internet Sources, Publications, and Student Papers. The primary sources section is currently empty. The report interface includes options to toggle 'Exclude quotes', 'Exclude bibliography', and 'Exclude matches'. A large watermark of the Universitas Muhammadiyah Makassar logo is overlaid on the page, featuring a central sunburst emblem and the text 'UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR' and 'LEMBAGA PERPUSTAKAAN DAN PENERBITAN'. A 'LULUS' (Pass) badge is also visible, along with the Turnitin logo.

Asni Amalia 105711105219 BAB

II

by Tahap Tutup

Submission date: 18-Aug-2023 09:05AM (UTC+0700)
Submission ID: 2147324129
File name: BAB_II_-_2023-08-18T100341.888.docx (33.95K)
Word count: 2651
Character count: 17678

Asni Amalia 105711105219 BAB II

ORIGINALITY REPORT

11 %	9 %	1 %	4 %
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	download.garuda.kemdikb.go.id Internet Source	1 %
2	jurnal.usi.ac.id Internet Source	1 %
3	Submitted to Universitas Diponegoro Student Paper	1 %
4	repository.radenintan.ac.id Internet Source	1 %
5	docobook.com Internet Source	1 %
6	repositori.uin-alauddin.ac.id Internet Source	1 %
7	123dok.com Internet Source	1 %
8	media.neliti.com Internet Source	1 %
9	Submitted to Universitas Respati Indonesia Student Paper	1 %

10	jurnal.ptdisttd.net Internet Source	1%
11	Submitted to Universitas Atma Jaya Yogyakarta Student Paper	1%
12	Submitted to Universitas Negeri Surabaya The State University of Surabaya Student Paper	1%
13	ejournal.unsrat.ac.id Internet Source	1%

Exclude quotes

On

Exclude matches

Exclude bibliography

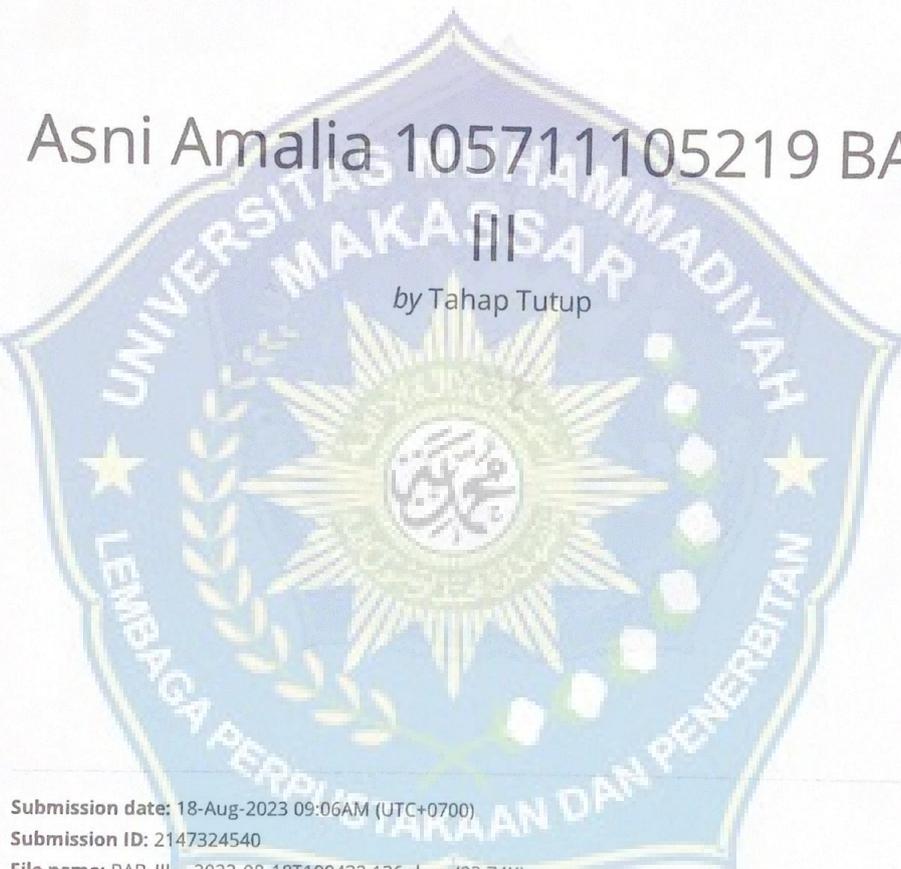
On



Asni Amalia 105711105219 BAB

III

by Tahap Tutup



Submission date: 18-Aug-2023 09:06AM (UTC+0700)
Submission ID: 2147324540
File name: BAB_III_-_2023-08-18T100432.136.docx (23.74K)
Word count: 1687
Character count: 10798

Asni Amalia 105711105219 BAB III

ORIGINALITY REPORT

10%	10%	2%	10%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	pt.scribd.com Internet Source	5%
2	Submitted to State Islamic University of Alauddin Makassar Student Paper	4%
3	www.scribd.com Internet Source	2%

Exclude quotes On Exclude matches < 2%
 Exclude bibliography On



Asni Amalia 105711105219 BAB

IV

by Tahap Tutup



Submission date: 18-Aug-2023 09:06AM (UTC+0700)
Submission ID: 2147324910
File name: BAB_IV_-_2023-08-18T100553.665.docx (26.91K)
Word count: 1493
Character count: 8736

Asni Amalia 105711105219 BAB IV

ORIGINALITY REPORT

7%	7%	7%	8%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.uin-suska.ac.id Internet Source	5%
2	erepository.stein.ac.id Internet Source	3%

Exclude quotes On
Exclude bibliography On

Exclude matches < 2%



Asni Amalia 105711105219 BAB

V

by Tahap Tutup

Submission date: 18-Aug-2023 09:07AM (UTC+0700)
Submission ID: 2147325072
File name: BAB_V_-_2023-08-18T100645.144.docx (14.09K)
Word count: 332
Character count: 2019

Asni Amalia 105711105219 BAB V

ORIGINALITY REPORT

3%

SIMILARITY INDEX

3%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

0%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

jurnal.syntaxtransformation.co.id
Internet Source

3%

Exclude quotes

On

Exclude matches

Off

Exclude bibliography

On





**MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
UPT PERPUSTAKAAN DAN PENERBITAN**

Alamat Kantor: Jl. Sultan Alauddin NO.259 Makassar 90221 Tlp.(0411) 866972,881593, Fax.(0411) 865588

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIAT

**UPT Perpustakaan dan Penerbitan Universitas Muhammadiyah Makassar,
Menerangkan bahwa mahasiswa yang tersebut namanya di bawah ini:**

Nama : Asni Amalia
Nim : 105711105219
Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Dengan nilai:

No	Bab	Nilai	Ambang Batas
1	Bab 1	0 %	10 %
2	Bab 2	11 %	25 %
3	Bab 3	10 %	10 %
4	Bab 4	7 %	10 %
5	Bab 5	3 %	5 %

Dinyatakan telah lulus cek plagiat yang diadakan oleh UPT- Perpustakaan dan Penerbitan Universitas Muhammadiyah Makassar Menggunakan Aplikasi Turnitin.

Demikian surat keterangan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan seperlunya.

Makassar, 18 Agustus 2023
Mengetahui

Kepala UPT- Perpustakaan dan Penerbitan,

Nursinak, Hj
NBM. 901501

Jl. Sultan Alauddin no 259 makassar 90222
Telepon (0411)866972,881 593,fax (0411)865 588
Website: www.library.unismuh.ac.id
E-mail : perpustakaan@unismuh.ac.id

BIOGRAFI PENULIS



ASNI AMALIA lahir di Soppeng, 18 Maret 2002, dari pasangan suami istri Bapak H. Kare dan Ibu Hj. Suti. Peneliti adalah anak bungsu dari 5 bersaudara. Peneliti sekarang bertempat tinggal di Perumnas Antang Sari, Kecamatan Manggala, Kota Makassar.

Pendidikan yang telah ditempuh oleh peneliti yaitu SD Negeri 226 Galung Langie, lulus pada tahun 2013, kemudian melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama (SMP), di SMP Negeri 5 Watansoppeng, lulus pada tahun 2016, kemudian penulis melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Kejuruan (SMK), di SMK Negeri 1 Soppeng, lulus pada tahun 2019. Pada tahun 2019 penulis melanjutkan studinya di Universitas Muhammadiyah Makassar dan terdaftar sebagai mahasiswa di Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Selanjutnya penulis telah menyelesaikan sebuah tugas akhir sebagai seorang mahasiswa dengan judul **"Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Peningkatan Pendapatan Masyarakat di Desa Pesse Kecamatan Donri-Donri Kabupaten Soppeng"**.