

# Studi Angkutan Sedimen Dasar Pada Sungai Tallo

Hasnawia Widia<sup>1</sup>,  
Amrullah Mansida<sup>2</sup>,  
Mahmuddin<sup>3\*</sup>

<sup>1,2,3</sup> Program Studi Pengairan/Jurusan Teknik Sipil/Fakultas Teknik,  
Universitas Muhammadiyah Makassar, Indonesia  
e-mail: \*<sup>1</sup>hasnawianannah@gmail.com \*<sup>2</sup>widia11098@gmail.com

## Abstrak

Sungai Tallo adalah salah satu Sungai yang sangat penting perannya bagi masyarakat kota Makassar sebagai jalur transportasi maupun dalam bidang perikanan. Kondisi air sungai Tallo yang sering meluap dari sungai karena debitnya bertambah dengan cepat sehingga melebihi daya tampung sungai, air hujan yang jatuh di permukaan mengikis tanah sehingga terbawa oleh aliran air ke dalam sungai. Kondisi inilah yang menghasilkan dampak dari proses sedimentasi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui angkutan zedimen didasar sungai Tallo, sehingga dapat diperkirakan laju sedimentasi yang terjadi dengan menggunakan Persamaan Duboys dan Mayer Peter. Angkutan sedimen menggunakan metode Duboys pada musim hujan diperoleh sebesar 3,0651 m<sup>3</sup>/hari, dan pada musim kemarau diperoleh sebesar 1,8752 m<sup>3</sup>/hari. Untuk metode Mayer Peter pada musim hujan diperoleh sebesar 3,2154m<sup>3</sup>/hari dan pada musim kemarau diperoleh sebesar 2,0570 m<sup>3</sup>/hari.

**Kata kunci :** Angkutan Sedimen, Sedimen dasar, Sungai

## Abstract

*The Tallo River is one of the rivers that plays a very important role for the people of Makassar city as a transportation route and in the fisheries sector. The condition of the Tallo River is that the river often overflows because the discharge increases rapidly so that it exceeds the river's capacity. Rainwater that falls on the surface erodes the soil so that it is carried by the flow of water into the river. This condition produces the impact of the sedimentation process. This research aims to determine the transport of zedimen at the bottom of the Tallo river, so that sedimentation rates can be estimated using the Duboys and Mayer Peter equations. Sediment transport using the Duboys method in the rainy season was 3.0651 m<sup>3</sup>/day, and in the dry season it was 1.8752 m<sup>3</sup>/day. For the Mayer Peter method, in the rainy season it is obtained at 3.2154 m<sup>3</sup>/day and in the dry season it is obtained at 2.0570 m<sup>3</sup>/day.*

**Keywords:** Bed load, River, Sediment Transport.