

ABSTRAK

IRWANSYAH, 2024. Efektivitas Penerimaan Program Samsat Keliling (SAMLING) Dalam Upaya Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Manggarai. Tugas Akhir, Program Studi DIII Perpajakan, Fakultas Ekoomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing oleh Pembimbing I Masrullah dan Pembimbing II Muhammad Adil.

Tujuan penelitian ini, yakni untuk mengetahui efektivitas penerimaan preogram samsat keliling kabupaten manggarai provinsi NTT. Objek penelitian tugas akhir ini adalah "Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2021-2023". Data yang digunakan dalam penelitian tugas akhir ini adalah data yang bersumber dari Kantor Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap (SAMSAT) Kabupaten Manggarai Provinsi Nusa Tenggara Timur, yaitu targer pajak Kendaraan bermotor, realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor, realisasi penerimaan Samsat keliling dan realisasi penerimaan PAD. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah dengan menggunakan metode wawancara, Observasi, dan dokumentasi dengan teknik analisis data melalui Reduksi data, Penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian dan pembahasan dari Efektivitas Program Samsat Keliling (SAMLING) Dalam Upaya Peningkatan Pendapatan asli Daerah Pada Kantor samsat Manggarai menunjukkan bahwa efektivitas penerimaan pajak kendaraan bermotor pada tahun 2021-2023 itu mengalami fluktuasi, dimana tahun 2021 cukup evektif, 2022 tidak evektif dan tahun 2023 efektif. Realisasi Penerimaan Samsat Keliling Pada tahun 2023 itu cukup efektif.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor, Samsat Keliling, Pendapatan Asli Daeran (PAD)



ABSTRACT

IRWANSYAH, 2024. Samsat Keiling Effectiveness Acceptance Program (SAMLING) in Efforts to Increase Original Regional Income of Manggarai Regency. Final Assignment, DIII Taxation Study Program, Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University Makassar. Supervised by Supervisor I Masrullah and Supervisor II Muhammad Adil.

The aim of this research is to determine the effectiveness of receiving the Samsat program around Manggarai Regency, NTT Province. The research object of this final assignment is "Motor Vehicle Tax 2021-2023". The data used in this final research assignment is data sourced from the One-Stop Single Administration System Office (SAMSAT) Manggarai Regency, East Nusa Tenggara Province, namely targeting motor vehicle tax, realization of motor vehicle tax revenue, realization of Mobile Samsat revenue and realization of PAD revenue. The research method used is a qualitative method. The data collection technique used is interview, observation and documentation methods with data analysis techniques through data reduction, data presentation and conclusion drawing.

The results of research and discussions from the Mobile Samsat Effectiveness Program (SAMLING) in efforts to increase local revenue at the Manggarai Samsat Office show that the effectiveness of motor vehicle tax revenue in 2021-2023 has failed, where 2021 is quite effective, 2022 is not effective and 2023 is effective . The realization of Mobile Samsat Revenue in 2023 is quite effective.

Keywords: Motor Vehicle Tax, Mobile Samsat, Regional Original Income (PAD)