

ABSTRAK

DWIKI PRASETYA AKBAR. 2024. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar. Skripsi. Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing oleh : Akhmad dan Naidah.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah variabel jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif jasa berpengaruh terhadap pendapatan driver ojek online di Kota Makassar. Penelitian ini merupakan jenis penelitian kuantitatif dengan metode penelitian pembagian kuesioner kepada 100 driver ojek online. Dari data primer tersebut, data dianalisis menggunakan analisis regresi berganda untuk mengidentifikasi apakah ada pengaruh antara jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif jasa terhadap pendapatan driver ojek online di Kota Makassar. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) Jam Kerja (X1) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,022 dengan nilai signifikan lebih besar dari 0,05 ($0,825 > 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih kecil dari t tabel, yaitu $0,222 < 1,984$. (2) Jumlah Penumpang (X2) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,242 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,044 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,045 > 1,984$. (3) Tarif Jasa (X3) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,201 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,040 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,084 > 1,984$.

Kata Kunci : Jam Kerja, Jumlah Penumpang, Tarif jasa, pendapatan

ABSTRACT

DWIKI PRASETYA AKBAR. 2024. Analysis of Factors Affecting the Income of Online Motorcycle Taxi Drivers in Makassar City. Thesis. Department of Development Economics, Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University of Makassar. Supervised by : Naidah and Asdar.

This research aims to find out whether the variables of working hours, number of passengers, and service fees have an effect on the income of online motorcycle taxi drivers in Makassar City. This research is a type of quantitative research with a research method of distributing questionnaires to 100 online motorcycle taxi drivers. From this primary data, the data was analyzed using multiple regression analysis to identify whether there was an influence between working hours, number of passengers and service fees on the income of online motorcycle taxi drivers in Makassar City. The results of this research show that (1) Working Hours (X1) has a positive and significant effect on the income of online motorcycle taxi drivers. This is proven by the variable coefficient value of 0.022 with a significant value greater than 0.05 ($0.825 > 0.05$). This is also proven by the calculated t value which is smaller than the t table, namely $0.222 < 1.984$. (2) The number of passengers (X2) has a positive and significant effect on the income of online motorcycle taxi drivers. This is proven by the variable coefficient value of 0.242 with a significant value smaller than 0.05 ($0.044 < 0.05$). This is also proven by the calculated t value which is greater than the t table, namely $2.045 > 1.984$. (3) Service Tariff (X3) has a positive and significant effect on the income of online motorcycle taxi drivers. This is proven by the variable coefficient value of 0.201 with a significant value smaller than 0.05 ($0.040 < 0.05$). This is also proven by the calculated t value which is greater than the t table, namely $2.084 > 1.984$.

Keywords: Working Hours, Number of Passengers, Service Rates, income