

**ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE
DI KOTA MAKASSAR**

SKRIPSI



**DWIKY PRASETYA AKBAR
105711105720**

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
MAKASSAR
2024**

KARYA TUGAS AKHIR MAHASISWA

JUDUL PENELITIAN:

**ANALISIS FAKTOR FAKTOR PENDAPATAN DRIVER GOJEK DI KOTA
MAKASSAR**

SKRIPSI

Disusun dan Diajukan Oleh:

DWIKY PRASETYA AKBAR

NIM : 105711105720

*Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Makassar*

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
MAKASSAR 2024**

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

PERCAYA dengan diri sendiri **FOKUS** terhadap dirimu, **Perbaiki** dirimu bukan lihat rumput tetangga, kalo kamu bisa melakukan itu, kamu akan **BERKEMBANG**

PERSEMBAHAN

Karya ilmiah ini kupersembahkan untuk kedua orang tuaku yang telah mendidik dan menjadi motivator terbaik saya, serta orang-orang hebat yang pernah saya temui dan memberikan inspirasi hebat dalam menjalani hidup ini.

Pesan Dan Kesan

Saya ingin menyampaikan apresiasi yang tulus kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan serta bantuan selama proses penelitian ini. Melalui proses penelitian ini, memberikan wawasan yang berharga dan pengalaman memperkaya pengetahuan dan keterampilan dalam diri saya.

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**



**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR**

Jl. Sultan Alauddin No. 295 gedung iqra Lt. 7 Tel. (0411) 866972Makassar

HALAMAN PENGESAHAN

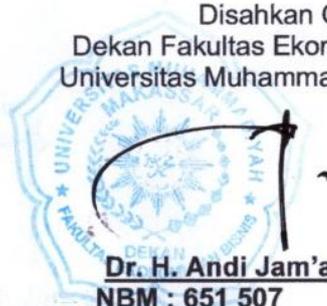
Skripsi atas Nama : Dwiky Prasetya Akbar, Nim : 105711105720 diterima dan disahkan oleh Panitia Ujian Skripsi berdasarkan Surat Keputusan Rektor Universitas Muhammadiyah Makassar Nomor:0002/SK-Y/60201/091004/2024 M, Tanggal 17 Zulkaidah 1445 H/ 252024. Sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar **Sarjana Ekonomi** pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar.

Makassar, 17 Zulkaidah 1445 H
27 Agustus 2024 M

PANITIA UJIAN

- | | | |
|------------------|---|--|
| 1. Pengawas Umum | : Dr.Ir H. Abd, Rachim Nanda,, MT. IPU
(Rektor Unismuh Makassar) | (.....) |
| 2. Ketua | : Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si
(Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis) | (.....) |
| 3. Sekretaris | : Agusdiwana Suarni, SE., M.Acc
(Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis) | (.....) |
| 4. Penguji | : 1. Dr. H. Ikram Idrus ,M.Si
2. Hj. Naidah, SE., M.Si
3. Asdar, SE., M.Si
4. A. Nur Achsanuddin UA, S.E.,M.Si | (.....)
(.....)
(.....)
(.....) |

Disahkan Oleh,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Makassar

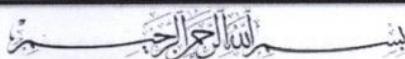


Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si
NBM : 651 507



**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR**

Jl. Sultan Alauddin No. 295 gedung iqra Lt. 7 Tel. (0411) 866972Makassar



HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Penelitian : Analisis Faktor faktor Pendapatan Driver Ojek di Kota
Makassar
Nama Mahasiswa : Dwiky Prasetya Akbar
No. Stambuk/ NIM : 105711105720
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Makassar

Menyatakan bahwa penelitian ini telah di perikasa dan di ujikan di depan panitia
penguji seminar hasil strata (S1) pada tanggal **25 juli 2024** di program studi
ekonomi pembangunan Fakultas ekonomi dan bisnis

Makassar, Juli 2024

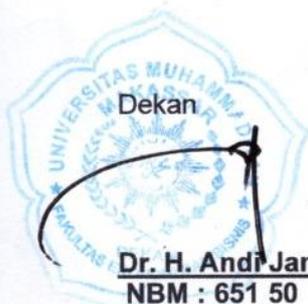
Menyetujui

Pembimbing I

Prof. Dr. Akhmad, SE, M.Si
NIDN : 813438955

Pembimbing II

Hj. Naidah, SE, M.Si
NIDN : 0010026403



Dekan

Dr. H. Andi Jam'an, SE, M.Si
NBM : 651 50

Ketua Prodi

Asdar, SE, M.Si
NBM : 128 6845



**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR**

Jl. Sultan Alauddin No. 295 gedung iqra Lt. 7 Tel. (0411) 866972Makassar

SURAT PERNYATAAN KEABSAHAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dwiky Prasetya Akbar

Stambuk : 105711105720

Program Studi : Ekonomi Pembangunan

Judul Skripsi : Analisis Faktor-Faktor Yang mempengaruhi pendapatan driver ojek online di kota makassar

Dengan ini menyatakan bahwa:

Skripsi yang saya ajukan di depan Tim Penguji adalah ASLI hasil karya sendiri, bukan hasil jiplakan dan tidak dibuat oleh siapa pun.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan saya bersedia menerima sanksi apabila pernyataan ini tidak benar.

Makassar, 28 Agustus 2024

Yang Membuat Pernyataan



Dwiky Prasetya Akbar

NIM : 105711105720

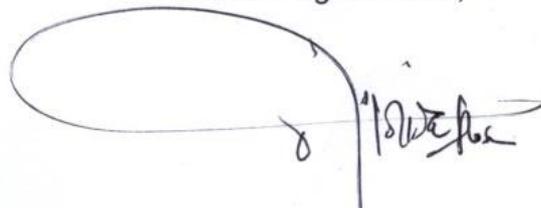
Diketahui Oleh:

Dekan,



Dr. H. Andi Jam'an, SE., M.Si
NBM : 651507

Ketua Program Studi,



Asdar, SE., M.Si
NBM : 128 6845

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR

Sebagai sivitas akademik Universitas Muhammadiyah Makassar, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dwiky Prasetya Akbar
NIM : 105711105720
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Makassar **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Analisis Faktor-Faktor Yang mempengaruhi pendapatan driver ojek online di kota makassar

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Makassar berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Makassar, 28 Agustus 2024

Yang Membuat Pernyataan,



Dwiky Prasetya Akbar
NIM : 1057111

KATA PENGANTAR



Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan atas ke hadirat Allah SWT. karena dengan rahmat serta inayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **“Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar”**. Sholawat dan salam tak pula luput penulis kirimkan kepada Rasulullah Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan para pengikutnya.

Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E) bagi mahasiswa program S-1 di program studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar.

Teristimewa dan terutama penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada kedua orang tua penulis Kepada Ayah tercinta, yang menjadi teladan serta contoh bagi kami anak- anaknya Terima kasih atas semua pengorbananmu, ketangguhan dan ketulusan cintamu yang mengajarkan bagaimana menghadapi kerasnya dunia yang kejam ini dengan caramu. Kepada ibu tersayang, yang merupakan SANG MOTIVATOR hidupku. Terima kasih telah mendidikku dan senantiasa menemani dalam setiap proses baru dalam hidupku. Terima kasih atas doamu yang tiada putus-putusnya untuk kelancaran urusan dalam hidupku sampai sekarang dan untuk selamanya. Terima kasih atas segala yang kalian berikan kepadaku. Semua yang kalian lakukan dan berikan padaku telah membentukku menjadi pribadi yang kuat, tangguh, mandiri dan penuh cinta. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat dan berkah-Nya kepada

kalian dan kita dipertemukan kembali di Surga-Nya bersama . Teruntuk kakakku satu-satunya Muh Ghafli Rizaldy yang selalu menjadi sumber Inspirasi untuk adik kecil nya ini. Terima kasih atas dukungan, canda tawa, dan energi positif yang senantiasa kau berikan. Semoga Allah SWT juga melancarkan karir dan pekerjaanmu..

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Selama proses penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan bimbingan, arahan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Ir. Abd Rakhim, Nanda MT, IPU. Sebagai Rektor Universitas Muhammadiyah Makassar
2. Bapak Dr. H. Andi Jam'an, SE., M. Si sebagai Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar.
3. Bapak Asdar, SE., M. Si selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar.
4. Ibu Hj. Naidah, SE., M.Si sebagai Dosen Pembimbing II atas bimbingan, arahan, dan masukan yang berharga dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Prof Dr, Akhmad, SE., M.Si sebagai Dosen Pembimbing I, atas bimbingan, arahan, dan masukan yang berharga dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Ikram Idrus SE., M.Si dan Bapak H. Muh. Rusdi, SE., M.Si selaku dosen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang senantiasa membantu dan memberikan saran yang membangun bagi peneliti. Terima kasih peneliti

ucapkan sedalam-dalamnya atas bimbingan, saran dan waktu yang telah diberikan kepada saya selama menjadi mahasiswa S1 Ekonomi Pembangunan di Universitas Muhammadiyah Makassar.

7. Seluruh dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar yang tak pernah lelah meluangkan waktu dan ilmunya kepada penulis selama mengikuti perkuliahan
8. Segenap Staff dan Karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Teruntuk Pak Andi Hakib, SE., M.E. terima kasih atas waktu dan usahanya yang telah diberikan untuk mengurus kami angkatan 2020 perihal kebutuhan dan syarat-syarat menyelesaikan studi S-1.
9. Kepada Comunitty A2KT yang senantiasa ada dan menemani selama kuliah 4 tahun di Universitas Muhammadiyah Makassar. Terima kasih banyak karena telah hadir di kehidupan kuliahku, yang senantiasa ada dikala senang dan susah, terima kasih atas dukungan, bantuan dan doa kalian sehingga diriku bisa melihat dunia dari sisi yang berbeda dan bisa terus termotivasi untuk menyelesaikan skripsi ini. Semoga pertemanan kita terus berkembang dan kita dapat terus saling mendukung dalam setiap langkah kita menuju masa depan yang lebih baik.
10. Kepada temanku Di “Kedai Balik” yang telah hadir dan selalu ada dari tahun 2017. Terima kasih atas waktunya, dukungan, bantuan, doa, dan berbagi pengalaman selama ini, sehingga diriku bisa bertahan dikala sedang terpuruk dari masalah hidup. Semoga Allah Selalu jg kita Dan tetap Kompak Abizz.
11. Teruntuk kakak-kakak Vindes Ofiicial terima kasih banyak telah menjadi role model terbaik. Kalian adalah sumber inspirasi dan motivasi dalam setiap langkahku. Terima kasih juga atas motivasi serta dorongan untuk tetap

istiqomah di jalur yang telah kupilih ini. Semoga hubungan kita tetap erat dan kita dapat terus saling mendukung dalam setiap langkah ke depan.

12. Peneliti persembahkan skripsi ini special untuk orang yang selalu bertanya “kapan kamu wisuda?” dan “kapan skripsimu selesai”? Wisuda hanyalah bentuk seremonial akhir setelah melewati beberapa proses, terlambat lulus atau tidak lulus tepat waktu bukanlah suatu kejahatan dan bukanlah sebuah aib. Alangkah kerdilnya jika kecerdasan seseorang diukur dari siapa yang paling cepat wisuda. Bukankah sebaik- baiknya skripsi adalah skripsi yang diselesaikan, entah itu tepat waktu maupun tidak.
13. Teruntuk rekan-rekan Mahasiswa program studi Ekonomi Pembangunan Angkatan 2020 yang sama-sama telah berjuang hingga sampai di titik ini, terima kasih banyak telah mewarnai perkuliahan penulis dan terima kasih atas dukungan dan doanya sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
14. Terakhir, untuk semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu. Terima kasih atas segala bantuan, dukungan, doa yang telah diberikan. Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian dengan sebaik-baiknya.

Peneliti menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang terdapat dalam skripsi ini. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca pada umumnya.

Makassar, 1 April 2024

Penulis

DWIKY PRASETYA AKBAR



ABSTRAK

DWIKI PRASETYA AKBAR. 2024. *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar*. Skripsi. Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing oleh : Akhmad dan Naidah.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah variabel jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif jasa berpengaruh terhadap pendapatan driver ojek online di Kota Makassar. Penelitian ini merupakan jenis penelitian kuantitatif dengan metode penelitian pembagian kuesioner kepada 100 driver ojek online. Dari data primer tersebut, data dianalisis menggunakan analisis regresi berganda untuk mengidentifikasi apakah ada pengaruh antara jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif jasa terhadap pendapatan driver ojek online di Kota Makassar. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) Jam Kerja (X1) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,022 dengan nilai signifikan lebih besar dari 0,05 ($0,825 > 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih kecil dari t tabel, yaitu $0,222 < 1,984$. (2) Jumlah Penumpang (X2) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,242 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,044 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,045 > 1,984$. (3) Tarif Jasa (X3) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,201 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,040 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,084 > 1,984$.

***Kata Kunci* : Jam Kerja, Jumlah Penumpang, Tarif jasa, pendapatan**

ABSTRACT

DWIKI PRASETYA AKBAR. 2024. Analysis of Factors Affecting the Income of Online Motorcycle Taxi Drivers in Makassar City. Thesis. Department of Development Economics, Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University of Makassar. Supervised by : Naidah and Asdar.

This research aims to find out whether the variables of working hours, number of passengers, and service fees have an effect on the income of online motorcycle taxi drivers in Makassar City. This research is a type of quantitative research with a research method of distributing questionnaires to 100 online motorcycle taxi drivers. From this primary data, the data was analyzed using multiple regression analysis to identify whether there was an influence between working hours, number of passengers and service fees on the income of online motorcycle taxi drivers in Makassar City. The results of this research show that (1) Working Hours (X1) has a positive and significant effect on the income of online motorcycle taxi drivers. This is proven by the variable coefficient value of 0.022 with a significant value greater than 0.05 ($0.825 > 0.05$). This is also proven by the calculated t value which is smaller than the t table, namely $0.222 < 1.984$. (2) The number of passengers (X2) has a positive and significant effect on the income of online motorcycle taxi drivers. This is proven by the variable coefficient value of 0.242 with a significant value smaller than 0.05 ($0.044 < 0.05$). This is also proven by the calculated t value which is greater than the t table, namely $2.045 > 1.984$. (3) Service Tariff (X3) has a positive and significant effect on the income of online motorcycle taxi drivers. This is proven by the variable coefficient value of 0.201 with a significant value smaller than 0.05 ($0.040 < 0.05$). This is also proven by the calculated t value which is greater than the t table, namely $2.084 > 1.984$.

Keywords: Working Hours, Number of Passengers, Service Rates, income

DAFTAR ISI

HALAMAN Sampul	i
HALAMAN Judul	ii
HALAMAN Motto dan Persembahan	iii
HALAMAN Persetujuan	iv
Kata Pengantar	v
Abstrak	x
Abstract	xi
Daftar Isi	xii
Daftar Tabel	xiv
Daftar Gambar	xv
Daftar Lampiran	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Tinjauan Teori	7
1. Pendapatan	7
2. Jam Kerja	9
3. Jumlah Penumpang	10
4. Tarif Jasa	11
5. Hubungan Antar Variabel	12
B. Penelitian Terdahulu	13

C. Kerangka Pikir	18
D. Hipotesis.....	19
BAB III. METODE PENELITIAN.....	20
A. Jenis Penelitian.....	20
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	20
C. Jenis dan Sumber Data	20
D. Populasi dan Sampel.....	21
E. Teknik Pengumpulan Data	22
F. Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran.....	23
G. Metode Analisis Data.....	25
H. Uji Hipotesis	28
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	31
A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	31
B. Penyajian Data (Hasil Penelitian).....	33
C. Analisis dan Interpretasi (Pembahasan)	50
BAB V. PENUTUP	53
A. Kesimpulan.....	53
B. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN	57

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	13
Tabel 4.1 Luas Kecamatan di Kota Makassar, 2023.....	32
Tabel 4.2 Usia Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar).....	34
Tabel 4.3 Data Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar) Berdasarkan Pendidikan	34
Tabel 4.4 Data Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar) Berdasarkan Jenis Kelamin	35
Tabel 4.5 Data Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar) Berdasarkan Waktu Kerja	36
Tabel 4.6 Jam Kerja (X1)	36
Tabel 4.7 Jumlah Penumpang (X2).....	37
Tabel 4.8 Tarif Jasa (X3)	38
Tabel 4.9 Pendapatan (Y)	39
Tabel 4.10 Hasil Uji Validitas	40
Tabel 4.11 Uji Reabilitas.....	41
Tabel 4.12 Uji Multikolinearitas.....	43
Tabel 4.13 Uji Durbin-Watson.....	45
Tabel 4.14 Hasil Analisis Regresi	46
Tabel 4.15 Uji Koefisien Determinasi.....	48
Tabel 4.16 Hasil Uji Simultan (Uji F).....	48
Tabel 4.17 Hasil Uji Parsial (Uji t).....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir.....	18
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kota Makassar.....	33
Gambar 4.2 P-P Plot.....	42
Gambar 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	44



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuisisioner	58
Lampiran 2 Hasil Tabulasi Penelitian	60
Lampiran 3 Hasil Olah Data	64
Lampiran 4 Persuratan	70
Lampiran 5 Dokumentasi	73



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kemajuan inovasi data dan korespondensi telah memasuki berbagai permasalahan sehari-hari, termasuk transportasi umum. Perkembangan penduduk di wilayah metropolitan telah menyulitkan pengaturan masyarakat dan pemerintahan, khususnya dalam penataan tata guna lahan dan transportasi umum. Transportasi merupakan salah satu bidang bisnis yang mempunyai arti penting bagi kehidupan masyarakat di Indonesia. Pemahaman tentang peran penting lalu lintas, lalu lintas dan angkutan umum harus dikoordinasikan ke dalam kerangka transportasi umum terpadu yang mampu menyediakan layanan transportasi sesuai dengan tingkat kebutuhan. Administrasi lalu lintas dan transportasi bersifat metodis, menyenangkan dan cepat, cair dan sederhana. Membuat kerangka transportasi yang menjamin kelancaran, terlindungi, cepat, sederhana dan menyenangkan bagi individu atau produk potensial merupakan tujuan perbaikan di bidang peningkatan transportasi. Memperluas perbaikan inovatif pada akhirnya dapat menjawab kesulitan-kesulitan ini.

Ojek online merupakan salah satu aplikasi mekanis yang bekerja dengan persiapan individu (Hafiz et al., 2013), yang menjadikan modernisasi kawasan transportasi sebagai langkah konklusif ke arah yang benar bagi otoritas publik dalam mengembangkan bantuan lebih lanjut. kerangka dalam transportasi terbuka. cabang. Maharani (2017) dalam Yunus (2017) memahami bahwa kemajuan pesat dalam inovasi Web telah membawa

perubahan pada masyarakat. Banyak organisasi mulai bermunculan yang mencakup peningkatan inovasi web. Salah satunya adalah bisnis yang mengandalkan koperasi spesialis di bidang moda transportasi online yang mampu memberikan solusi dan mengatasi berbagai kekhawatiran masyarakat terhadap penyelenggaraan transportasi umum. Maraknya transportasi berbasis penggunaan, atau disebut ojek berbasis web, memberikan pilihan berbeda bagi pelanggan. Transportasi online dapat memberikan bantuan yang besar, biaya yang masuk akal, biaya yang rendah atau mahal, dan akses yang mudah ke pembeli

Pendapatan merupakan salah satu faktor penting yang mempengaruhi kehidupan sehari-hari masyarakat. Pendapatan yang memadai dapat memberikan keamanan finansial, meningkatkan kualitas hidup dan mengurangi risiko kemiskinan. Berbagai macam profesi dan pekerjaan menjadi sumber penghasilan banyak orang, termasuk profesi driver Gojek di kota Makassar.

Namun faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan driver Gojek di kota Makassar belum diteliti secara detail dan komprehensif. Faktanya, memahami faktor-faktor ini sangat penting untuk meningkatkan pendapatan dan keuntungan pengemudi Gojek di kota. Beberapa penelitian terdahulu telah mencoba menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan driver Gojek di beberapa daerah lain, namun belum ada penelitian yang dilakukan untuk mengkaji secara spesifik faktor pendapatan driver Gojek. Driver Gojek di Kota Makassar (Mallo & Nugroho, 2021).

Di era digital Seperti yang telah kita lihat, Gojek memantapkan dirinya sebagai platform terdepan dalam menyediakan layanan transportasi dan

pengiriman barang di Indonesia. Keberadaannya membuka peluang bagi banyak orang untuk menjadi mitra pengemudi sehingga menciptakan peluang untuk memperoleh penghasilan tambahan. Oleh karena itu, penulis berniat untuk melakukan analisis terhadap pendapatan para driver Gojek di Kota Makassar, dengan tujuan memberikan pemahaman yang lebih mendalam tentang potensi pendapatan yang dapat diperoleh oleh para pengemudi di kota makassar.

Perkembangan online di Kota Makassar mengalami perkembangan yang sangat tinggi sehingga mempengaruhi perkembangan keuangan di Makassar. Banyak faktor yang mempengaruhi pembayaran taksi online, khususnya jam kerja, jumlah penumpang, biaya administrasi, tingkat pendidikan, pengalaman kerja, usia. Namun faktor-faktor yang dipilih dalam penelitian ini adalah jam kerja, jumlah pemudik, dan tarif jam kerja, penjelasannya karena ketiga faktor tersebut dipandang penting dalam mempengaruhi gaji taksi online dan selain itu juga terdapat sebuah penelitian lubang yang dipimpin oleh para ilmuwan masa lalu. Hal ini berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh Cahyadi dan Pudjihardjo (2018) bahwa jam kerja dan jumlah pemudik sangat mempengaruhi gaji. Sementara itu, Sudirman dan Alawiyah (2012) mengungkapkan kuantitas pemudik dan jam kerja Suryanti (2018) menyatakan bahwa penilaian pada umumnya merupakan suatu hal yang penting, karena penilaian dapat menghasilkan pendapatan dari barang-barang yang akan diciptakan. Sehingga hal ini menjadi alasan untuk dilakukan eksplorasi dengan memilih variabel jumlah pemudik, jam kerja dan tarif administrasi transportasi pada pembayaran administrasi transportasi berbasis internet. Berdasarkan uraian di atas, inilah

alasan mengapa para analis tertarik untuk memilih judul, yaitu: Pengujian Variabel yang Mempengaruhi Pendapatan Ojek Setelah Aktivitas Berbasis Web (Analisis Kontekstual Ojek di Makassar).

B. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah jam kerja berpengaruh terhadap pendapatan driver Online di Kota Makassar ?
2. Apakah jumlah penumpang berpengaruh terhadap pendapatan driver online di Kota makassar ?
3. Apakah tarif jasa berpengaruh terhadap pendapatan online Gojek di Kota Makassar ?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari analisis ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui pengaruh jam kerja terhadap pendapatan Gojek online di Kota Makassar.
2. Untuk mengetahui pengaruh jumlah penumpang terhadap pendapatan Gojek online di Kota Makassar.
3. Untuk mengetahui pengaruh tarif jasa terhadap pendapatan Gojek online di Kota Makassar.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat yang signifikan, antara lain:

1. Memberikan wawasan tentang pendapatan yang diperoleh oleh para pengemudi Gojek di Kota Makassar.

2. Menyediakan data dan informasi yang dapat digunakan oleh pemerintah daerah, lembaga ekonomi, dan pemangku kepentingan lainnya untuk mengambil kebijakan yang tepat terkait industri transportasi berbasis aplikasi.
3. Meningkatkan pemahaman tentang kontribusi Gojek dalam pertumbuhan ekonomi kota Makassar.
4. Memberikan pemahaman tentang faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan pengemudi Gojek dan dampaknya pada keberlanjutan usaha mereka.



BAB II

KAJIAN PUSTAKA

A. Tinjauan Teori

1. Pendapat

Salah satu penanda finansial yang penting untuk mengukur batasan keuangan masyarakat adalah tingkat gaji daerah. Petunjuk ini hanya berhubungan dengan gaji dan biaya, namun yang terpenting adalah mengetahui tingkat hubungan antara gaji dan biaya. Gaji dapat dijadikan sebagai ukuran kemajuan sebuah bisnis dan sekaligus menjadi faktor penentu keselarasan sebuah bisnis.

Gaji dapat dikarakterisasi sebagai berapa banyak uang tunai yang diperoleh oleh individu atau elemen bisnis selama jangka waktu tertentu. Untuk mengukur keadaan keuangan seseorang atau keluarga, salah satu gagasan yang sering digunakan adalah tingkat gaji. Pembayaran menunjukkan semua uang tunai yang diperoleh individu atau keluarga selama jangka waktu tertentu melalui aktivitas moneter. Secara keseluruhan, gaji juga dapat diartikan sebagai berapa besarnya gaji yang diperoleh pekerja/perwakilan, baik yang bersifat material maupun tidak penting, ketika mereka menyelesaikan pekerjaannya di perusahaan tersebut, sehingga menjadi alasan bagi perusahaan untuk dapat memenuhi kebutuhan pokoknya. persyaratan. Tujuan utama pekerja yang akan melakukan berbagai jenis pekerjaan adalah mendapatkan upah yang cukup bagi mereka dan juga keluarganya. Dengan memenuhi persyaratan ini, kehidupan sejahtera dapat dicapai. Pembayaran dapat

dipandang sebagai upah namun juga dapat muncul sebagai pembayaran dari sumber daya seperti sewa, bunga dan keuntungan, serta cicilan pembayaran atau beban pemerintah seperti tunjangan atau perlindungan sosial.

Kompensasi menurut pasal 1 Undang-Undang Tidak Resmi Tahun 1982 adalah sejumlah uang yang dikumpulkan sebagai imbalan kerja dari seorang pekerja atas pekerjaan atau administrasi yang telah atau akan dilakukan, dikomunikasikan atau dihargai tidak seluruhnya ditetapkan oleh suatu pemahaman atau peraturan dan dibayarkan dalam bentuk uang. ringannya pengaturan kerja. antara organisasi dan pekerja, termasuk tunjangan bagi spesialis sebenarnya dan keluarganya. Yang dimaksud dengan gaji adalah uang tunai yang diterima oleh individu, organisasi, dan berbagai asosiasi sebagai kompensasi, kompensasi, sewa, premi, komisi, biaya dan tunjangan, pengiriman uang, tunjangan pengangguran, anuitas, dan lain sebagainya.

Gaji adalah seluruh gaji yang berhubungan dengan uang dan non-finansial dari seorang individu atau keluarga selama jangka waktu tertentu. Gaji individu adalah gaji mutlak yang diterima oleh keluarga dan organisasi tidak berbadan hukum. Sementara itu, menurut Sukirno (2008), gaji individu dapat diartikan sebagai berbagai macam gaji, termasuk gaji yang diperoleh tanpa melakukan tindakan apapun, yang diterima oleh penduduk suatu negara. Menurut Marbun (2016), gaji adalah uang tunai yang diterima oleh individu, organisasi, dan berbagai asosiasi sebagai kompensasi, kompensasi, sewa, premi, komisi, pengeluaran, dan manfaat. Ayat Sumitro (2000). Bayarannya adalah uang

tunai yang didapat, diberikan Penghasilan adalah uang yang diterima, diberikan kepada badan usaha atas dasar prestasi, khususnya berupa penghasilan dari profesinya atau dari kegiatan usaha pribadinya dan penghasilan dari usahanya sendiri. Berdasarkan uraian di atas, dapat disimpulkan bahwa pendapatan adalah sejumlah pendapatan yang diterima anggota masyarakat selama jangka waktu tertentu sebagai imbalan atas jasa-jasa atau faktor-faktor produksi yang disumbangkan ekspor.

2. Jam Kerja

Jam kerja adalah waktu yang ditentukan untuk menyelesaikan pekerjaan. Jadwal kerja dapat dilakukan pada siang hari dan/atau malam hari. Merencanakan pekerjaan di masa depan adalah salah satu langkah menuju peningkatan manajemen waktu. Dengan pengelolaan yang tepat, seseorang dapat menghemat waktu dan tenaga.

Jam kerja adalah waktu yang dihabiskan penjual untuk melayani konsumen. Jika seorang pedagang ingin memperoleh penghasilan yang tinggi maka ia harus menambah jumlah jam kerjanya agar ia dapat memperoleh penghasilan yang tinggi (Patty, 2015). Arifin (2004:15) dari (Wardana, 2018) mengatakan bahwa Seringkali diasumsikan bahwa bekerja dengan jam kerja yang panjang secara tidak langsung meningkatkan produktivitas tenaga kerja dan memungkinkan seseorang memperoleh penghasilan yang baik melalui pekerjaan yang produktif.

Analisis jam kerja merupakan bagian dari teori mikroekonomi, khususnya teori penawaran tenaga kerja, yang menyangkut kesediaan masyarakat bekerja untuk memperoleh penghasilan, atau kesediaan

masyarakat untuk tidak bekerja dengan mengorbankan penghasilannya. Dalam penelitian ini, jam kerja diartikan sebagai waktu atau jumlah yang dihabiskan dalam perdagangan atau operasi sehari-hari untuk memberikan layanan kepada konsumen.

Menurut Badan Pusat Statistik (BPS) jumlah jam kerja adalah lamanya waktu dalam jam yang digunakan untuk bekerja dari seluruh pekerjaan, tidak termasuk jam kerja istirahat resmi dan jam kerja yang digunakan untuk hal-hal di luar pekerjaan selama seminggu. Bagi pedagang keliling atau pedagang disektor informal seperti pedagang kaki lima jumlah jam kerja dihitung mulai berangkat kerja atau buka lapak/toko hingga tiba kembali di rumah atau tutup lapak/tokonya. Dengan demikian dapat diasumsikan bahwa semakin banyak jam kerja yang digunakan, maka pekerjaan yang dilakukan semakin produktif.

3. Jumlah Penumpang

Sesuai referensi Kata Besar Bahasa Indonesia, *traveler* adalah orang yang melakukan perjalanan hanya dengan menggunakan pesawat, kereta api, angkutan atau cara transportasi lainnya. Pelancong dapat dikumpulkan menjadi dua kelompok: 1. Pelancong naik tanpa membayar, baik diantar oleh supir atau saudaranya. 2. Pelaku perjalanan adat adalah pemudik yang melakukan perjalanan dengan menggunakan kendaraan dengan biaya tertentu. Kendaraan tersebut dapat berupa taksi, angkutan, kereta api, kapal atau pesawat. Jumlah penumpang adalah setiap orang yang dipindahkan atau akan diberangkatkan dengan pesawat udara atau moda transportasi lain, dengan persetujuan dari organisasi atau kantor yang menyelenggarakan pengangkutan tersebut. Sebagaimana

dikemukakan Salim (2005), pemudik merupakan konsumen jasa transportasi jalan, laut, dan udara. Direktur organisasi transportasi berdampak pada klien administrasi transportasi. Administrator klien administrasi transportasi menggabungkan:

1. Organisasi modern, pertukaran dan berbeda.
2. Klien dari organisasi pendukung wajib pajak.
3. Pelanggan jasa transportasi pada masyarakat umum

4. Tarif Jasa

Tarif Jasa adalah nilai yang harus dibayar oleh pengangkut (pemilik produk) kepada pengangkut (perusahaan pengangkut), sehingga permasalahan pungutan dalam pengangkutan sama pentingnya dengan masalah penentuan harga pokok usaha barang yang dihasilkan oleh organisasi modern (Adisasmita, 2011). Menurut Salim (2005), yang dimaksud dengan tugas adalah suatu daftar yang memuat biaya-biaya untuk klien administrasi yang dipesan secara rutin. Menurut Hartono (2007), pajak adalah biaya administrasi yang ditanggung oleh pembeli administrasi. Standar keseluruhan jaminan retribusi tersembunyi tersebut dituangkan dalam 3 (tiga) sasaran, yaitu :

1. Setiap pajak harus menanggung biaya pemberian bantuan.
2. Setiap kurs harus memindahkan jumlahnya.
3. Setiap pajak harus menanggung porsi biayanya yang wajar dalam pemeriksaan dengan bea yang berbeda.

Dari uraian di atas dapat disimpulkan bahwa tarif adalah sejumlah uang yang diterima dari pemakai jasa sebagai balas jasa yang diberikan kepada pembeli jasa dengan beban biaya yang adil yang diukur dalam rupiah

5. Hubungan Antar Variabel

5.1 Hubungan Antara Pendapatan dan Jam Kerja

Jam kerja adalah jumlah pekerjaan yang dikonsumsi oleh setiap spesialis selama interaksi penciptaan. Dengan asumsi jumlah jam kerja tinggi, gaji perwakilan juga akan lebih tinggi. Seseorang yang bekerja harus menghadapi berbagai jenis pekerjaan, mengurus keluarga, berusaha mencari uang untuk meningkatkan gaji keluarga, dan lain-lain. Akan menghabiskan sebagian besar waktu yang ada. Penelitian yang dipimpin oleh Cahyadi (2017) menemukan bahwa variabel jam operasional mempengaruhi pembayaran taksi berbasis online

5.2 Hubungan Antara Pendapatan dan Jumlah Penumpang

Semakin banyak penumpang yang memesan jasa transportasi online, maka semakin besar pula peluang pengemudi untuk memperoleh penghasilan. Namun ada faktor yang mempengaruhi jumlah penumpang, yaitu pesaing baru. Hal inilah yang mulai dikeluhkan para driver online Gojek. Mereka harus siap dan pintar menarik penumpang tidak berpindah ke pesaingnya tersebut. Penelitian yang dilakukan Cahyadi (2017) menemukan bahwa variabel jumlah penumpang berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver.

5.3 Hubungan Antara Pendapatan dan Tarif Jasa

Pajak adalah berapa banyak uang tunai yang diusulkan untuk mendapatkan bantuan. Terlepas dari apakah suatu barang atau jasa dapat diakui tergantung pada harga barang atau jasa yang diiklankan. Sebelumnya, taksi online tidak sepenuhnya dikelola oleh perusahaan sebenarnya. Tanpa jejak strategi administrasi sehubungan dengan tarif taksi penjelajah online, organisasi diperbolehkan untuk menentukan tarif mereka sendiri dan organisasi ojek online diharapkan menawarkan program waktu terbatas yang berbeda dengan biaya yang lebih murah dibandingkan taksi penjelajah. pasar secara keseluruhan. . Mengevaluasi strategi dan tingkat gaji mempunyai hubungan yang positif, khususnya semakin rendah biaya yang ditawarkan, semakin besar peluang untuk mendapatkan gaji. Penelitian Arifin (2020) menunjukkan bahwa strategi estimasi bantuan berdampak pada tingkat gaji.

B. Penelitian Terdahulu

Tabel 2.1 Penelitian terdahulu

No	Nama Peneliti / Tahun	Judul Penelitian	Variabel	Metode Analisa	Hasil Penelitian
1	Lailiyah, Umi Wahidatul, dan Tri Harsini / 2019	Analisis faktor faktor Yang mempengaruhi Kinerja driver gojek di kota yogyakarta	Variabel bebas :(x) Jam Kerja, Lama Usaha Variabel terikat : (y) Pendapatan	Analisis regresi linear berganda, uji asumsi klasik, dan uji hipotesis.	Saat ini jumlah pengemudi ojek on-line (driver Go-jek) telah mencapai jutaan orang. Kinerja driver Go-jek

					merupakan faktor terpenting dalam perkembangan dan kemajuan perusahaan PT. Go-jek Indonesia..
2	Nugraha Aditya Maska / 2018	Pengaruh Kehadiran Taksi Online GrabCar Terhadap Tingkat Pendapatan Taksi Motor Reguler Blue Bird (Analisis Kontekstual Pangkalan Taksi Motor Blue Bird di Medan Fair Squar	Variabel bebas :(x) Lokasi Usaha, Pengalaman Kerja, dan Jam Kerja Variabel terikat : (y) Pendapatan	Deskriptif	Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja driver Go-jek di kota jogja transportasi online lainnya (Grab), kenaikan BBM dan perubahan sistem poin berpengaruh terhadap pendapatan driver GO-JEK. Namun dari hasil wawancara, pesaing dan sistem point memiliki pengaruh 75% dan sedangkan kenaikan BBM hanya berpengaruh terhadap pendapatan driver Go-jek sebesar 25%

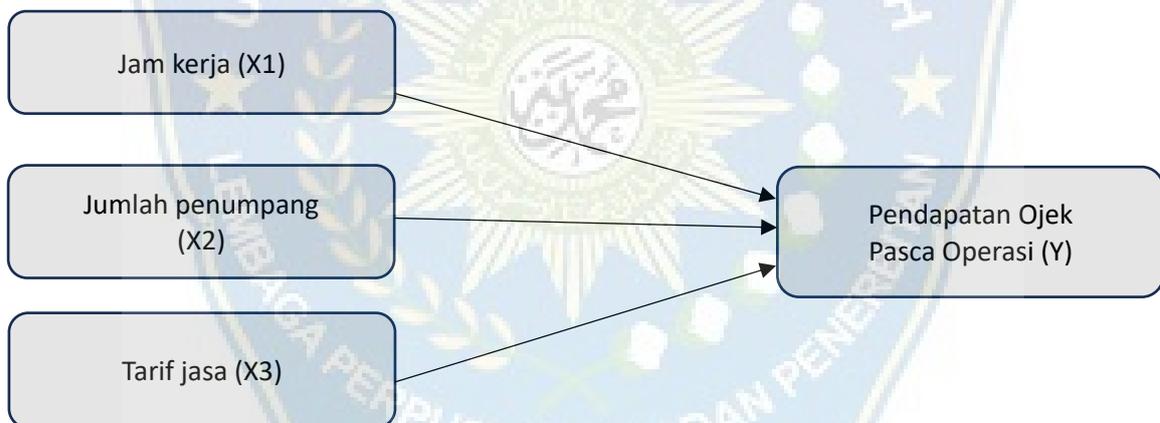
3	Putu Citrayani Giri, Made Heny Urmila Dewi (2017)	Analisis Faktor faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Go-jek Di Denpasar	Variabel bebas : (x) Umur, Tingkat Pendidikan, Pengalaman Kerja Variabel terikat : (y) Pendapatan	Regresi linier berganda.	Jam kerja, umur, tingkat pendidikan, dan pengalaman kerja berpengaruh secara simultan terhadap pendapatan driver GO-JEK. Namun secara parsial, variabel jam kerja dan pengalaman kerja memiliki pengaruh yang positif dan signifikan sedangkan variabel umur dan tingkat pendidikan tidak berpengaruh terhadap pendapatan driver
4	Deddy Cahyadi / 2017	Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online (Studi Pada Go-jek Malang)	Variabel bebas : (x) Penumpang, Jam Kerja, dan Tingkat Pendidikan. Variabel terikat : (y) Pendapatan	Penelitian kuantitatif yang akan dijelaskan secara deskriptif	Variabel usia (X1) berpengaruh positif terhadap variabel pendapatan driver gojek dengan nilai signifikan sebesar 0.0007. Variabel jumlah penumpang (X2) berpengaruh positif terhadap pendapatan

					<p>driver gojek secara signifikan, dengan nilai signifikan sebesar 0,0000. Variabel jam kerja (X3) berpengaruh atau berdampak positif terhadap pendapatan driver gojek secara signifikan. Variabel tingkat</p>
5	Rohani Budi Prihatin / 2016	Dampak Sosial Transportasi Berbasis online	<p>Variabel bebas : (x) Lokasi Usaha, Pengalaman Kerja, dan Jam Kerja Variabel terikat : (y) Pendapatan</p>	Analisis Deskriptif	<p>Tayangan para sopir taksi reguler pada Walk 22 2016 yang meminta penghentian layanan transportasi online berujung ricuh. Menurut sudut pandang ilmiah, kekhasan ini dikenal sebagai fase keempat dari pergolakan modern, yang digambarkan dengan keterhubungan antar manusia dan perubahan dalam struktur bisnis biasa. Untuk sementara,</p>

					<p>pertanyaan ini harus diselesaikan dengan membuat atau menyegarkan pedoman yang adil bagi kedua pemain. Cara lainnya adalah dengan memaksa organisasi pemasok transportasi online untuk menyetujui pedoman yang ada. Di dalam panjang, pemerintah harus mempersiapkan segala pranata sosial akibat penggunaan aplikasi daring yang berpotensi merambah pada semua bidang kehidupan tidak hanya transportasi.</p>
--	--	--	--	--	--

C. Kerangka Berpikir

Berdasarkan teori dan hubungan antar variabel yang dikemukakan sebelumnya, peneliti mencoba membangun kerangka kerja yang menjelaskan bagaimana variabel-variabel tersebut mempengaruhi pendapatan driver online Gojek. Kerangka pemikiran dalam penelitian ini adalah pendapatan pengemudi Gojek Online merupakan variabel terikat yang dipengaruhi oleh 3 (tiga) variabel bebas antara lain jam kerja, jumlah penumpang, dan biaya pelayanan. Kerangka berpikirnya dapat digambarkan sebagai berikut:



Gambar 2.1
Kerangka Berpikir

D. Hipotesis

Hipotesis atau asumsi yang mendasari adalah jawaban sementara terhadap suatu permasalahan yang masih bersifat asumsi karena belum dapat dibuktikan kebenarannya. Jawaban yang disebut-sebut hanyalah kebenaran sementara, kebenarannya akan dibuktikan dengan menggunakan data yang dikumpulkan melalui penelitian. Asumsi yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Diduga bahwa jam kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver Gojek Online di Kota Makassar.
2. Diduga bahwa jumlah penumpang berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver Gojek Online di Kota Makassar.
3. Diduga bahwa tarif jasa berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver Gojek Online di Kota Makassar.



BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

A. Jenis penelitian

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian deskriptif kuantitatif. Metode kuantitatif adalah metode penelitian yang berlandaskan filosofi positivisme, digunakan untuk mempelajari populasi dan sampel tertentu, mengumpulkan data dengan menggunakan alat penelitian, menganalisis data kualitatif Kuantitatif/statistik untuk keperluan pengujian hipotesis yang diterapkan. (Sugiyono, 2017).

B. Lokasi dan Waktu Penelitian

1. Lokasi Penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan di Jalan Sultan Alauddin Kota Makassar

2. Waktu Penelitian

Waktu penelitian dilakukan selama dua bulan, dimulai sejak Maret sampai April 2024

C. Sumber Data

1. Jenis Data

Jenis data dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

a. Data Kuantitatif

Data kuantitatif merupakan data atau sekumpulan informasi yang bisa diukur, dihitung, dan dibandingkan pada skala numerik.

Data ini diproses menggunakan rumus matematika ataupun dianalisis dengan analisis statistik

b. .Data Kualitatif

Data kualitatif merupakan informasi yang berbentuk deskriptif dan tidak bisa diukur dengan angka. Cara pengumpulan data kualitatif dengan observasi dan wawancara. Lalu, dianalisis dengan mengelompokkan data hingga menjadi kategori.

2. Sumber Data

Sumber data dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

a. Data Primer

Data primer merupakan data yang dikumpulkan sendiri oleh peneliti secara langsung dari sumbernya. Sumber data primer inidapatkan baik dari individu atau perseorangan seperti hasil wawancara atau hasil pengisian kuisioner.

b. Data Sekunder

Data sekunder merupakan data yang diperoleh dari buku literatur, internet, jurnal, serta bacaan lainnya yang berhubungan dengan penelitian sebagai data penunjang.

D. Populasi dan Sampel

1. Populasi

Populasi adalah suatu wilayah umum yang meliputi: objek/subyek dengan kualitas dan karakteristik tertentu yang ditentukan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulan. Oleh karena itu, populasi tidak hanya terdiri dari manusia saja, tetapi juga mencakup benda-benda alam dan benda-benda lainnya. Populasi juga bukan sekedar jumlah subjek/objek yang biasa dipelajari tetapi mencakup seluruh ciri/ciri yang dimiliki subjek atau objek tersebut (Sugiyono, 2013:80). Populasi penelitian terdiri dari driver Go-Jek yang berasal dari Kota Makassar.

2. Sampel

Sampel adalah sebagian dari jumlah dan karakteristik suatu populasi. Apabila populasinya besar dan peneliti tidak dapat mempelajari seluruh komponen populasi, misalnya karena keterbatasan sumber daya finansial, tenaga, dan waktu, maka peneliti dapat menggunakan sampel yang diambil dari populasi tersebut. Apa yang kita pelajari dari sampel, kesimpulannya bisa diterapkan pada populasi. Untuk itu sampel yang diambil dari populasi harus benar-benar representatif (Sugiyono, 2013:81). Sampel penelitian ini diambil sebanyak 100 orang sesuai dengan teori Cooper dan Emory karena jumlah populasi yang jumlahnya tidak diketahui secara pasti. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* yaitu Teknik pengambilan sampel dengan

pertimbangan tertentu (Sugiyono, 2010:122) dengan menggunakan pendekatan *area sampling*.

E. Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data dalam penelitian memerlukan teknik atau metode tertentu untuk menjamin data yang diperoleh konsisten dengan tujuan penelitian. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini diuraikan sebagai berikut.

1. Kuesioner (Angket)

Kuesioner adalah teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara memberikan seperangkat pertanyaan atau pernyataan tertulis kepada responden untuk dijawabnya (Sugiono, 2021:199). Sedangkan Yusuf (2014) menyatakan bahwa kuesioner berasal dari kata latin “questionnaire” yang berarti serangkaian pertanyaan mengenai suatu topik tertentu yang ditanyakan kepada sekelompok orang dengan tujuan memperoleh data. Kuesioner penelitian ini terdiri dari pernyataan-pernyataan yang dibagikan kepada responden dan digunakan untuk mengumpulkan data mengenai variabel-variabel seperti umur, jam kerja, lama usaha, modal awal dan pendapatan para driver gojek online.

2. Dokumentasi

Dokumentasi berasal dari kata dokumen dan dapat diartikan sebagai dokumen atau barang cetakan. Penelitian dokumen merupakan teknik pengumpulan data melalui pengumpulan dan

analisis dokumen tertulis, visual, dan elektronik (Sukmadinata, 2013).

Penelitian ini menggunakan metode dokumentasi untuk

mengumpulkan data arsip tentang lokasi penelitian dan narasumber.

F. Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran

Variabel dalam penelitian ini terdiri dari variabel bebas/independen dan variabel terikat/dependen. Variabel bebas terdiri atas tiga variabel dan satu variabel terikat. Keempat variabel tersebut akan diuraikan sebagai berikut:

1. Pendapatan (Y)

Pendapatan merupakan total uang yang diterima oleh seseorang dari pekerjaan atau usaha yang mereka lakukan dalam jangka waktu tertentu. Pendapatan menunjukkan penghasilan yang diterima oleh seseorang selama jangka waktu tertentu (biasanya satu tahun).

2. Jam Kerja (X1)

Jam kerja adalah waktu yang ditentukan untuk melakukan pekerjaan. Jam kerja dapat dilakukan siang hari dan/atau malam hari. Merencanakan pekerjaan yang akan datang merupakan langkah memperbaiki pengelolaan waktu. Dengan adanya pengelolaan yang baik, maka seseorang itu dapat menghemat waktu dan kerjanya.

3. Jumlah Penumpang (X2)

Sesuai dengan referensi Kata Besar Bahasa Indonesia, traveler adalah seseorang yang hanya sekedar menumpang, baik itu pesawat, kereta api, angkutan atau alat transportasi lainnya.

4. Tarif Jasa (X3)

Retribusi angkutan merupakan nilai yang harus dibayarkan oleh pihak pengangkut (pemilik barang dagangan) kepada pihak pengangkut (perusahaan pengangkut), sehingga permasalahan bea masuk dalam bidang pengangkutan sama pentingnya dengan masalah penentuan biaya usaha dari produk yang dihasilkan. oleh organisasi modern (Adisasmita, 2011).

G. Metode Analisis Data

Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dan analisis regresi berganda.

1. Metode deskriptif

Metode deskriptif digunakan untuk menganalisis data dengan cara mendeskripsikan atau menyajikan data yang telah dikumpulkan secara keseluruhan tanpa bermaksud menarik kesimpulan atau menggeneralisasi secara luas (Sugyono, 2015). Dalam penelitian kuantitatif, data analisis adalah kegiatan yang dilakukan setelah mengumpulkan data dari seluruh responden atau sumber data lainnya. Metode analisis data dalam penelitian kuantitatif menggunakan statistik. Dan statistik yang digunakan dalam penelitian ini adalah statistik deskriptif. Statistik deskriptif adalah statistik yang digunakan untuk menganalisis data dengan cara mendeskripsikan atau menyajikan data yang dikumpulkan agar dapat diterapkan pada masyarakat umum atau dapat digeneralisasikan.

2. Analisis regresi linier berganda

Menurut Sugiyono (2015), analisis regresi berganda menguji derajat kenaikan atau penurunan suatu variabel terikat ketika dua atau lebih variabel bebas diperlakukan sebagai prediktor (kenaikan), digunakan ketika peneliti ingin melakukan prediksi dan melakukan pengurangan. nilainya. Oleh karena itu, analisis berganda dilakukan bila jumlah variabel bebasnya dua atau lebih. Persamaan regresi yang digunakan adalah persamaan regresi linier berganda (*multiple regresi*).

Analisis regresi berganda digunakan untuk memprediksi pengaruh dua atau lebih variabel independen terhadap variabel dependen atau untuk menunjukkan apakah terdapat hubungan fungsional antara variabel independen dan variabel dependen. Analisis regresi berganda ini digunakan untuk tujuan penelitian dengan setidaknya dua variabel independen. Model analisis ini digunakan untuk mengetahui hubungan antara variabel independen dan dependen yaitu jam kerja (X_1), jumlah penumpang (X_2), dan tarif jasa (X_3) terhadap pendapatan driver gojek online.

Persamaan umum untuk regresi berganda adalah sebagai berikut:

$$Y = \alpha + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \beta_3 X_3 + e$$

Keterangan:

Y = Pendapatan Driver Gojek Online

X_1 = Jam Kerja

X_2 = Jumlah Penumpang

X_3 = Tarif Jasa

β_1 = Koefisien Jam Kerja

β_2 = Koefisien Jumlah Penumpang

β_3 = Koefisien Tarif Jasa

e = Konstanta

1. Uji Asumsi Klasik

Uji asumsi klasik adalah persyaratan statistik yang harus dipenuhi pada analisis regresi linear berganda berbasis *Ordinary Least Square (OLS)*. Uji asumsi klasik terdiri atas 4 yaitu:

a) Uji Normalitas Data

Uji normalitas bertujuan untuk menguji apakah variabel terikat dan bebas mempunyai distribusi normal dalam suatu model regresi. Model regresi yang baik mempunyai distribusi data yang normal atau mendekati normal. Salah satu cara untuk menentukan normalitas adalah dengan menggunakan metode analisis grafis, dengan melihat grafik menggunakan histogram atau dengan melihat plot probabilitas normal. Uji normalitas data dilakukan dengan melihat sebaran data (titik) pada sumbu diagonal diagram P-plot biasa, atau dengan melihat histogram residu.

b) Uji Multikolinearitas

Uji ini bertujuan untuk menguji apakah terdapat korelasi antar variabel bebas model regresi. Model yang baik seharusnya tidak memiliki korelasi yang tinggi antar variabel independen. Toleransi mengukur variabilitas variabel independen terpilih yang tidak dapat dijelaskan oleh variabel independen lainnya. Oleh karena itu, nilai toleransi yang rendah sama dengan nilai VIF yang tinggi (karena $VIF = 1/\text{nilai toleransi}$), menunjukkan kolinearitas yang tinggi. Nilai Cut-off yang umum digunakan sesuai dengan toleransi 0,10, atau nilai VIF lebih besar dari 10.

c) Uji Autokorelasi

Uji autokorelasi dimaksudkan untuk menguji apakah model regresi linier menunjukkan adanya korelasi antara kesalahan palsu periode 1 dengan kesalahan palsu periode T-1 (periode awal). Salah satu metode analisis untuk mengetahui ada tidaknya autokorelasi adalah dengan menguji nilai Durbin-Watson (uji DW).

d) Uji Heteroskedastisitas

Uji ini bertujuan untuk menguji apakah terdapat ketimpangan variasi residu 1 terhadap observasi lain dalam model regresi. Model regresi yang baik adalah yang bersifat homoskedastis atau non-heteroskedastis. Analisis grafis

dilakukan untuk mengetahui ada tidaknya heteroskedastisitas pada penelitian ini.

H. Uji Hipotesis

Pengujian hipotesis merupakan tanggapan sementara terhadap rumusan masalah dalam penelitian, dan dalam penelitian ini rumusan masalah diajukan pada pertanyaan-pertanyaan pada bab 1. Penelitian ini menggunakan hipotesis asosiatif untuk menguji hubungan antara variabel pendapatan, umur, jam kerja, dan lam waktu bekerja para driver online di kota makassar. Adapun beberapa uji hipotesis, sebagai berikut:

a. Uji Koefisien Determinan (R^2)

Koefisien R-squared pada dasarnya mengukur derajat kemampuan suatu model dalam menjelaskan variasi variabel terikat. Nilai koefisien determinasi antara 0 dan 1 (0 lebih kecil atau sama dengan R^2 , dan R^2 lebih besar atau sama dengan 1). Nilai R^2 yang kecil berarti variabel independen mempunyai kemampuan yang sangat terbatas dalam menjelaskan variabel dependen, sedangkan nilai yang mendekati 1 berarti variabel independen mempunyai kemampuan yang sangat terbatas dalam memprediksi secara simultan variasi variabel dependen, artinya menyediakan hampir seluruh informasi yang diperlukan (Sugiyono, 2015).

b. Uji Simultan (Uji F)

Menurut Ghozali (2011), Uji F digunakan untuk menguji apakah semua variabel bebas dapat mempengaruhi variabel terikat secara

bersama-sama (simultan). Uji F digunakan untuk menghitung besarnya perubahan nilai variabel terikat yang dapat dijelaskan oleh perubahan nilai seluruh variabel bebas. Kriteria uji F ini adalah jika nilai signifikansinya kurang dari 0,05 maka terdapat pengaruh variabel independen terhadap variabel dependen.

c. Uji Parsial (Uji t)

Uji t digunakan untuk mengukur pengaruh masing-masing variabel bebas dalam mengukur variasi variabel terikat yang bersangkutan. Apabila probabilitas tingkat kesalahan kurang dari 5% maka dinyatakan signifikan, H_0 ditolak dan H_1 diterima. Apabila tingkat probabilitas kesalahan lebih besar dari 5% maka dinyatakan tidak signifikan, H_0 diterima dan H_1 ditolak.

Variabel yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari beberapa variabel independen dan satu variabel dependen. Variabel independen merupakan jenis variabel yang menjelaskan atau mempengaruhi variabel lain. Variabel dependen adalah jenis variabel yang dijelaskan atau dipengaruhi oleh variabel bebas. Penelitian ini menggunakan tiga variabel independen dan satu variabel dependen.

Penelitian ini menggunakan 3 variabel bebas dan 1 variabel terikat. Variabel bebas yang digunakan dalam penelitian ini adalah usia sebagai X_1 , jam kerja sebagai X_2 , dan lama usaha sebagai X_3 . Sedangkan variabel terikatnya yaitu pendapatan (Y).

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Objek Penelitian

1. Gambaran Umum Sulawesi Selatan

Sulawesi Selatan terletak antara $0^{\circ} 12'$ lintang selatan dan antara $116^{\circ} 48' - 122^{\circ} 36'$ bujur timur dan dilalui oleh garis ekuator atau garis khatulistiwa yang terletak pada garis lintang 00.

Berdasarkan posisi geografisnya, Sulawesi Selatan memiliki batas-batas :

Utara : Provinsi Sulawesi Barat dan Sulawesi Tengah

Selatan : Laut Flores

Barat : Selat Makassar

Timur : Teluk Bone dan Provinsi Sulawesi Tenggara

Sulawesi Selatan terdiri dari 24 Kabupaten/Kota. Luas wilayah Sulawesi Selatan tercatat $45.330,55 \text{ km}^2$.

2. Gambaran Umum Kota Makassar

Kota Makassar terletak antara $119^{\circ}24'17'38''$ bujur timur dan $5^{\circ}24'06'19''$ lintang selatan. Kota Makassar di sebelah utara berbatasan dengan Kabupaten Maros. Di sebelah Selatan berbatasan dengan Kabupaten Gowa. Di sebelah Barat berbatasan dengan Selat Makassar, sedangkan di sebelah Timur berbatasan dengan Kabupaten Maros.

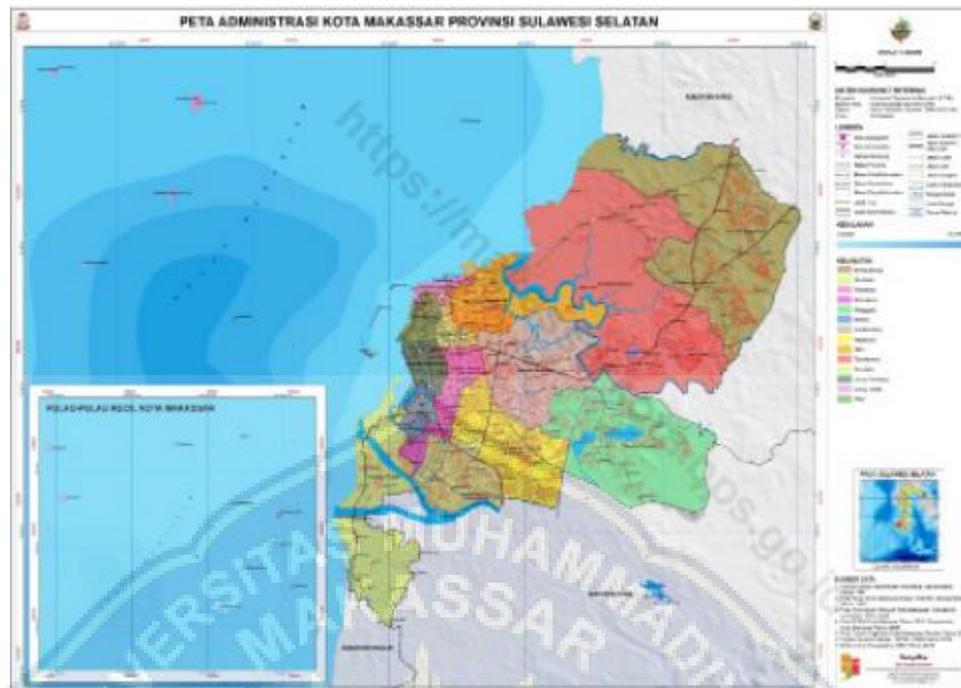
Luas wilayah Kota Makassar tercatat 175,77 km² yang meliputi 15 kecamatan dan 153 kelurahan. Jarak antara Kota Makassar ke ibukota Provinsi Sulawesi Selatan, Kota Makassar adalah 5 km.

Secara administratif kecamatan yang ada di Kota Makassar dapat dilihat pada table berikut ini:

Tabel 4.1 Luas Daerah Menurut Kecamatan di Kota Makassar, 2023

Kecamatan <i>District</i>	Ibukota Kecamatan ¹ <i>Capital of District¹</i>	Luas <i>Total Area</i> (km ² /sq.km)
(1)	(2)	(3)
Mariso	Kampung Buyang	1,82
Mamajang	Maricaya Selatan	2,25
Tamalate	Maccini Sombala	20,21
Rappocini	Gunung Sari	9,23
Makassar	Maradekaya	2,52
Ujung Pandang	Baru	2,63
Wajo	Melayu Baru	1,99
Bontoala	Wajo Baru	2,10
Ujung Tanah	Pattingaloang Baru	4,40
Kepulauan Sangkarrang	Kodingareng	1,54
Tallo	Ujung Pandang Baru	5,83
Panakkukang	Paropo	17,05
Manggala	Manggala	24,14
Biringkanaya	Bulurokeng	48,22
Tamalanrea	Tamalanrea	31,84
	Makassar	175,77

Sumber : Kecamatan Bontomarannu dalam Angka 2023



Sumber : BPS Kota Makassar dalam Angka 2023

Gambar 4.1 Peta Administasi Kota Makassar

B. Penyajian Data (Hasil Penelitian)

1. Karakteristik Responden

Responden dalam penelitian ini adalah driver ojek online di Kota Makassar. Responden yang menjadi objek penelitian berjumlah 100 orang. Berdasarkan data dari 100 pedagang melalui wawancara dan kuesioner, diperoleh kondisi responden tentang nama, usia, pendidikan, jam kerja, jumlah penumpang, tarif jasa, dan pendapatan. Gambaran umum dalam penelitian ini dapat dijelaskan sebagai berikut.

a. Karakteristik Data Responden Berdasarkan Usia

Berdasarkan kelompok usia, driver ojek online di Kota Makassar dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 4.2 Usia Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar)

Usia					
		Frekuensi	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	15-24 Tahun	44	44.0	44.0	44.0
	25-34 Tahun	44	44.0	44.0	88.0
	35-44 Tahun	10	10.0	10.0	98.0
	45-54 Tahun	2	2.0	2.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.2 di atas, karakteristik data responden yang berusia antara 15-24 tahun berjumlah 44 orang atau sebesar 44%, responden yang berusia antara 25-34 tahun berjumlah 44 orang atau sebesar 44%, responden yang berusia antara 35-44 tahun berjumlah 10 orang atau sebesar 10%, dan responden yang berusia antara 45-54 tahun berjumlah 2 orang atau sebesar 2%.

b. Karakteristik Data Responden Berdasarkan Pendidikan

Pendidikan bertujuan sebagai salah satu faktor yang mempengaruhi cara orang untuk melakukan kegiatan jual beli yang baik, agar tercipta kegiatan sosial yang aman terkendali. Berikut jumlah responden berdasarkan pendidikan dapat dilihat pada tabel 4.3 :

Tabel 4.3 Data Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar) Berdasarkan Pendidikan

Pendidikan					
		Frekuensi	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SMP	4	4.0	4.0	4.0
	SMA	93	93.0	93.0	97.0
	S1	3	3.0	3.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan keterangan pada tabel 4.3 di atas dapat diketahui bahwa pendidikan terakhir driver ojek online di Kota Makassar yang diambil sebagai responden. Pendidikan SMP berjumlah 4 orang atau sebesar 4%, pendidikan SMA berjumlah 93 orang atau sebesar 93%, dan pendidikan S1 berjumlah 3 orang atau sebesar 3%.

c. Karakteristik Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin

Berdasarkan jenis kelamin, driver ojek online di Kota Makassar dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 4.4 Data Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar) Berdasarkan Jenis Kelamin

		Jenis_Kelamin			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-laki	95	95.0	95.0	95.0
	Perempuan	5	5.0	5.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.4 di atas, dapat diketahui bahwa driver ojek online di Kota Makassar lebih banyak yang berjenis kelamin laki-laki dibandingkan yang berjenis kelamin perempuan, yaitu sebanyak 95 orang atau sebesar 95%, sedangkan 5 orang atau sebesar 5% berjenis kelamin perempuan.

d. Karakteristik Data Responden Berdasarkan Waktu Kerja

Tabel 4.5 Data Responden (Driver Ojek Online di Kota Makassar) Berdasarkan Waktu Kerja

Waktu_Kerja					
		Frekuensi	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	7 Jam	13	13.0	13.0	13.0
	8 Jam	65	65.0	65.0	78.0
	> 8 Jam	22	22.0	22.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan data dari tabel 4.5 dapat diketahui bahwa driver ojek online di Kota Makassar yang diambil sebagai responden mayoritas bekerja dalam waktu 8 jam yang berjumlah 65 orang atau sebesar 65%, yang bekerja lebih dari 8 jam berjumlah 22 orang atau sebesar 22%, dan yang bekerja dalam waktu 7 jam berjumlah 13 orang atau sebesar 13%.

2. Deskripsi Variabel Penelitian

a. Jam Kerja (X1)

Jam kerja adalah waktu yang ditentukan untuk menyelesaikan pekerjaan. Jadwal kerja dapat dilakukan pada siang hari dan/atau malam hari. Merencanakan pekerjaan di masa depan adalah salah satu langkah menuju peningkatan manajemen waktu. Dengan pengelolaan yang tepat, seseorang dapat menghemat waktu dan tenaga.

Tabel 4.6 Jam Kerja (X1)

ITEM PERTANYAAN	Keterangan					JUMLAH
	STS	TS	N	S	SS	
X1.1	3	-	90	5	2	100
X1.2	2	-	25	71	2	100
X1.3	1	-	17	76	6	100
X1.4	2	2	69	25	2	100

Sumber : Data diolah Tahun 2024

Berdasarkan keterangan pada tabel 4.6 dari 100 responden dapat diketahui bahwa pada variabel jam kerja jumlah tertinggi ada pada keterangan “N” sebanyak 90 pada pertanyaan X1.1, selanjutnya pada keterangan “S” sebanyak 76 pada pertanyaan X1.3, selanjutnya pada keterangan “SS” sebanyak 6 pada pertanyaan X1.3, diikuti pada keterangan “STS” sebanyak 3 pada pertanyaan X1.1, dan paling rendah keterangan “TS” hanya ada 2 orang pada pertanyaan X1.4.

b. Jumlah Penumpang (X2)

Jumlah penumpang adalah setiap orang yang dipindahkan atau akan diberangkatkan dengan pesawat udara atau moda transportasi lain, dengan persetujuan dari organisasi atau kantor yang menyelenggarakan pengangkutan tersebut. Sesuai referensi Kata Besar Bahasa Indonesia, *traveler* adalah orang yang melakukan perjalanan hanya dengan menggunakan pesawat, kereta api, angkutan atau cara transportasi lainnya.

Tabel 4.7 Jumlah Penumpang (X2)

ITEM PERTANYAAN	Keterangan					JUMLAH
	STS	TS	N	S	SS	
X2.1	-	1	10	85	4	100
X2.2	1	2	41	55	1	100
X2.3	-	-	18	79	3	100
X2.4	-	-	68	30	2	100

Sumber : Data diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.7 dari 100 responden pada variabel jumlah penumpang, dengan jumlah tertinggi pada keterangan “S” sebanyak 85 orang dengan item pertanyaan X2.1, selanjutnya keterangan “N” sebanyak 68 orang dengan item pertanyaan X2.4,

kemudian keterangan “SS” sebanyak 4 orang dengan item pertanyaan X2.1, selanjutnya keterangan “TS” sebanyak 2 orang dengan item pertanyaan X2.2, dan yang paling rendah pada keterangan “STS” sebanyak 1 orang dengan item pertanyaan X2.2.

c. Tarif Jasa (X3)

Tarif Jasa adalah nilai yang harus dibayar oleh pengangkut (pemilik produk) kepada pengangkut (perusahaan pengangkut), sehingga permasalahan pungutan dalam pengangkutan sama pentingnya dengan masalah penentuan harga pokok usaha barang yang dihasilkan oleh organisasi modern (Adisasmita, 2011).

Tabel 4.8 Tarif Jasa (X3)

ITEM PERTANYAAN	Keterangan					JUMLAH
	STS	TS	N	S	SS	
X3.1	-	2	78	18	2	100
X3.2	-	1	20	77	2	100
X3.3	-	3	81	14	2	100
X3.4	-	4	77	18	1	100

Sumber : Data diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.8 dari 100 responden pada variabel tarif jasa, dengan jumlah tertinggi pada keterangan “N” sebanyak 81 orang dengan item pertanyaan X3.3, selanjutnya keterangan “S” sebanyak 77 orang dengan item pertanyaan X3.2, kemudian keterangan “TS” sebanyak 4 orang dengan item pertanyaan X3.4, dan yang paling rendah keterangan “SS” sebanyak 2 orang dengan item pertanyaan X3.1, X3.2, dan X3.3.

d. Pendapatan (Y)

Pendapatan adalah jumlah uang yang diterima oleh suatu perusahaan dari suatu aktivitas yang dilakukannya. Aktivitas yang dilakukan ialah aktivitas penjualan produk ataupun jasa kepada konsumen. Pendapatan sangat berpengaruh bagi kelangsungan suatu usaha, semakin besar pendapatan yang diperoleh maka semakin besar kemampuan suatu usaha untuk membiayai segala pengeluaran dan kegiatan yang akan dilakukan

Tabel 4.9 Pendapatan (Y)

ITEM PERTANYAAN	Keterangan					JUMLAH
	STS	TS	N	S	SS	
Y1.1	-	-	15	78	7	100
Y1.2	-	-	15	81	4	100
Y1.3	-	-	13	82	5	100
Y1.4	-	1	45	52	2	100

Sumber : Data diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.9 dari 100 responden pada variabel pendapatan, dengan jumlah tertinggi pada keterangan "S" sebanyak 82 orang dengan item pertanyaan Y1.2, selanjutnya keterangan "N" sebanyak 45 orang dengan item pertanyaan Y1.4, kemudian keterangan "SS" sebanyak 7 orang dengan item pertanyaan Y1.1, dan yang paling rendah keterangan "TS" sebanyak 1 orang dengan item pertanyaan Y1.4.

3. Uji Instrumen

a. Uji Validitas

Uji validitas digunakan untuk mengukur valid atau tidaknya sebuah kuisioner. Suatu kuisioner dikatakan valid apabila

pertanyaan yang ada tersebut mampu untuk menjelaskan sesuatu yang akan diukur. Pengujian validitas dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.10 Hasil Uji Validitas

Variabel	No Item	R Tabel (5%)	R Hitung	Sig	Keterangan
X1	1	0,1966	0,668	0,000	VALID
	2	0,1966	0,851	0,000	VALID
	3	0,1966	0,621	0,000	VALID
	4	0,1966	0,630	0,000	VALID
X2	1	0,1966	0,693	0,000	VALID
	2	0,1966	0,680	0,000	VALID
	3	0,1966	0,658	0,000	VALID
	4	0,1966	0,579	0,000	VALID
X3	1	0,1966	0,773	0,000	VALID
	2	0,1966	0,578	0,000	VALID
	3	0,1966	0,816	0,000	VALID
	4	0,1966	0,843	0,000	VALID
Y1	1	0,1966	0,675	0,000	VALID
	2	0,1966	0,756	0,000	VALID
	3	0,1966	0,768	0,000	VALID
	4	0,1966	0,610	0,000	VALID

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.10 di atas dinyatakan bahwa seluruh item pertanyaan dalam kuisisioner yang digunakan dalam penelitian ini valid. Hal ini bisa dilihat dari nilai masing-masing item pertanyaan yang memiliki nilai $R_{hitung} > R_{tabel}$.

b. Uji Reabilitas

Uji reabilitas adalah alat untuk mengukur indikator variabel ataupun konstruk dalam kuisisioner. Pengujian dilakukan dengan menghitung *Cronbach's Alpha* dan masing-masing instrumen dalam satu variabel. Suatu variabel dianggap reliabel jika memberikan nilai alpha lebih besar dari 0,6. Hasil pengujian penelitian ini dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.11 Uji Reabilitas

Variabel	Cronbach's Alpha	Alpha (α)	Keterangan
Jam Kerja	0,639	0,6	Reliabel
Jumlah Penumpang	0,530	0,6	Reliabel
Tarif Jasa	0,746	0,6	Reliabel
Pendapatan	0,633	0,6	Reliabel

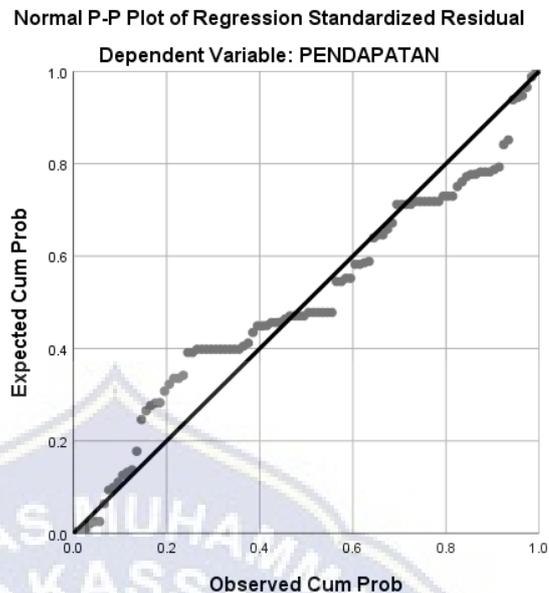
Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.11 di atas, dapat dilihat bahwa nilai dari *Cronbach's Alpha* pada keseluruhan variabel adalah 0,608 yang berarti bahwa nilai tersebut lebih besar dari 0,6. Sehingga, dapat diambil kesimpulan bahwa data tersebut reliabel dan dapat digunakan dalam penelitian.

4. Uji Asumsi Klasik

a. Uji Normalitas Data

Uji normalitas data bertujuan untuk menguji apakah variabel terikat dan bebas mempunyai distribusi normal dalam suatu model regresi. Pada penelitian ini dapat dilihat pada grafik plot probabilitas normal sebagai berikut



Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Gambar 4.2 P-P Plot

Dari gambar di atas, dapat diketahui bahwa grafik pada histogram telah membentuk kurva yang melengkung dengan batang data yang menyentuh atau berada dalam kurva tersebut. Dan juga pada gambar P-P Plot di atas juga dapat dilihat jalur dari data berupa titik-titik. Dari kedua gambar di atas, menunjukkan bahwa data dalam penelitian ini adalah data normal.

b. Uji Multikolinearitas

Uji ini bertujuan untuk menguji apakah terdapat korelasi antar variabel bebas model regresi. Model yang baik seharusnya tidak memiliki korelasi yang tinggi antar variabel independen. Toleransi mengukur variabilitas variabel independen terpilih yang tidak dapat dijelaskan oleh variabel independen lainnya. Untuk lebih jelasnya, dapat dilihat dari tabel berikut :

Tabel 4.12 Uji Multikolinearitas

Coefficients ^a			
Model		Collinearity Statistics	
		Toleranc e	VIF
1	JAM_KERJA	.600	1.668
	JUMLAH_PENUMPAN G	.620	1.614
	TARIF_JASA	.737	1.357

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

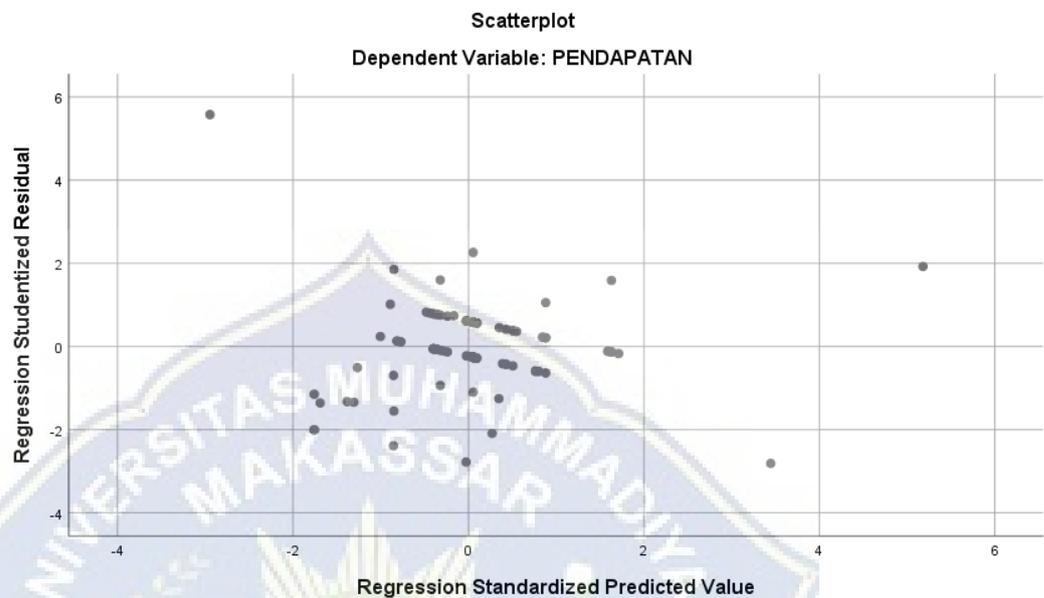
Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Pada Uji ini, memiliki kriteria dimana nilai VIF harus < 10 dan nilai tolerance harus $> 0,1$ baru dikatakan tidak terjadi gejala multikolinearitas. Dari tabel 4.12 menunjukkan bahwa X1 (Jam Kerja) memiliki nilai VIF sebesar 1,668 dan lebih kecil dari 10 sedangkan nilai tolerance sebesar 0,600 dan sudah lebih besar dari 0,1. Ini menunjukkan X1 (Jam Kerja) tidak terjadi gejala multikolinearitas. Pada X2 (Jumlah Penumpang) memiliki nilai VIF sebesar 1,614 dan lebih kecil dari 10 sedangkan nilai tolerance sebesar 0,620 dan sudah lebih besar dari 0,1. Ini menunjukkan X2 (Jumlah Penumpang) tidak terjadi gejala multikolinearitas. Dan begitu pun dengan X3 (Tarif Jasa) memiliki nilai VIF sebesar 1,357 dan lebih kecil dari 10 sedangkan nilai tolerance sebesar 0,737 dan sudah lebih besar dari 0,1. Ini menunjukkan X3 (Tarif Jasa) tidak terjadi gejala multikolinearitas.

c. Uji Heteroskedastisitas

Uji heteroskedastisitas merupakan keadaan dimana terjadi ketidaksamaan varian dari residual untuk semua pengamatan pada model regresi. Apabila asumsi heteroskedastisitas tidak

terpenuhi, maka model regresi dinyatakan tidak valid sebagai alat peramalan.



Sumber : SPSS 23 diolah Tahun 2024.

Gambar 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas

Berdasarkan gambar 4.3 di atas, hasil uji heteroskedastisitas digunakan dengan melihat pola gambar scatterplot hasil output SPSS. Dapat dilihat bahwa gambar tersebut menggambarkan titik-titik yang menyebar tidak mengumpul hanya di atas atau di bawah saja, tidak membentuk pola bergelombang, sehingga data tersebut tidak mengandung heteroskedastisitas.

d. Uji Autokorelasi

Uji autokorelasi dimaksudkan untuk menguji apakah model regresi linier menunjukkan adanya korelasi antara kesalahan palsu periode 1 dengan kesalahan palsu periode T-1 (periode awal).

Pada penelitian ini menggunakan uji autokorelasi dengan menguji nilai Durbin-Watson (uji DW). Berikut hasil uji DW tersebut.

Tabel 4.13 Uji Durbin Watson

Dw	dL	dU	4-dL	4-dU
1,436	1,6131	1,7364	2,3869	2,2636

Sumber : SPSS 23 diolah Tahun 2024

Dari tabel 4.13 diketahui bahwa nilai dW adalah 1,436. Dari tabel Durbin Watson dengan $k=3$ dan $n=100$ maka didapatkan nilai sebagai berikut:

$$dL = 1,6131$$

$$dU = 1,7364$$

$$4-dU = 2,2636$$

$$4-dL = 2,3869$$

Oleh karena nilai dW adalah 0,629 itu berarti bahwa berada diantara 0 dan dL, artinya bahwa uji autokorelasi dalam penelitian ini positif.

5. Analisis Regresi Linear Berganda

Tujuan dilakukannya analisis regresi linear berganda oleh peneliti, untuk mengetahui arah hubungan antara variabel independen dengan variabel dependen. Apakah masing-masing variabel independen berhubungan positif atau negatif dan untuk memprediksi nilai dari variabel dependen, apabila nilai variabel independen mengalami kenaikan dan penurunan. Persamaan regresi dapat dilihat dari tabel hasil uji *coefisients* berdasarkan output SPSS Versi 25 terhadap variabel bebas yaitu usia, jam kerja, dan lama usaha terhadap variabel

terikat yaitu pendapatan. Dalam penelitian ini, diketahui bahwa $n = 100$ pada tingkat signifikansi 5%. Diperoleh t hitung dari variabel X_1 , X_2 , X_3 dan Y adalah sebagai berikut.

Tabel 4.14 Hasil Analisis Regresi

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	8.757	1.486		5.891	.000
	JAM_KERJA	.022	.098	.027	.222	.825
	JUMLAH_PENUMPAN G	.242	.118	.241	2.045	.044
	TARIF_JASA	.201	.096	.226	2.084	.040

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.14 diatas, hasil persamaan regresi linear berganda diperoleh koefisien regresi β_1 sebesar 0,022, koefisien β_2 sebesar 0,242, koefisien β_3 sebesar 0,201, dengan konstanta sebesar 8,757, sehingga model persamaan regresi yang diperoleh adalah :

$$Y = \alpha + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \beta_3 X_3 + e$$

$$Y = 8,757 + 0,022X_1 + 0,242X_2 + 0,201X_3 + e$$

Model persamaan regresi tersebut mengandung makna :

- 1) Nilai konstanta (Y) sebesar 8,757 yang berarti bahwa jika jam kerja (X_1), jumlah penumpang (X_2), dan tarif jasa (X_3) sama dengan 0, maka pendapatan sama dengan 8,757.
- 2) Koefisien regresi X_1 (Jam Kerja) dari perhitungan linear berganda didapatkan nilai koefisien (β_1) = 0,022, yang menunjukkan pengaruh usia responden yang bernilai (+). Hal ini berarti bahwa setiap ada penambahan usia (X_1) sebesar 1%, maka pendapatan driver ojek online (Y) akan

menyebabkan kenaikan sebesar 0,022%. dengan asumsi (X2) dan (X3) adalah konstan.

3) Koefisien regresi X2 (Jumlah penumpang) terdapat nilai yang menunjukkan koefisien (β_2) 0,242, ini berarti setiap ada peningkatan jumlah penumpang (X2) sebesar 1%, maka pendapatan (Y) akan bertambah sebesar 0,242% dengan asumsi (X1) dan (X3) adalah konstan.

4) Koefisien regresi X3 (Tarif Jasa) terdapat nilai yang menunjukkan koefisien (β_3) 0,201, ini berarti setiap ada peningkatan lama usaha (X3) sebesar 1%, maka pendapatan (Y) akan bertambah sebesar 0,201% dengan asumsi (X1) dan (X2) adalah konstan.

a. Uji Hipotesis

Dalam penelitian diperlukan pengujian koefisien determinan (R^2). Uji simultan (F) dan Uji parsial (t). Dapat dilihat sebagai berikut:

a) Uji Koefisien determinasi (R^2)

Uji koefisien determinasi merupakan hal penting yang harus dilakukan saat melakukan analisis regresi. Koefisien determinasi digunakan untuk mengetahui perubahan variabel terikat yang disebabkan oleh variabel bebas. Hasil analisis regresi linear berganda pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

Tabel 4.15 Uji Koefisien Determinasi

Model Summary^b				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.414 ^a	.171	.145	1.198
a. Predictors: (Constant), TARIF_JASA, JUMLAH_PENUMPANG, JAM_KERJA				
b. Dependent Variable: PENDAPATAN				

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.15 di atas, diperoleh nilai R^2 (*R Square*) sebesar 0,145 (14,5%) Dengan kata lain, hal ini dijelaskan oleh variasi 3 variabel bebas yaitu jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif jasa terhadap pendapatan driver ojek online mampu menjelaskan pengaruhnya sebesar 14,5% sedangkan sisanya sebesar 85,5% dijelaskan atau dipengaruhi variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

b. Uji simultan (Uji F)

Uji F pada dasarnya menunjukkan apakah semua variabel bebas yang dimasukkan dalam model mempunyai pengaruh secara bersama-sama terhadap variabel terikat. Diketahui bahwa seberapa besar pengaruh variabel bebas (jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif jasa) terhadap variabel terikat (pendapatan) secara bersama. Hasil uji simultan dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 4.16 Hasil Uji Simultan (Uji F)

F hitung	F table	Sig	Alpha (α)
6,612	2,70	0,000	0,05

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan tabel 4.16 di atas, diketahui bahwa tabel F_{hitung} sebesar 6,612 dengan nilai signifikan variabel X secara bersama-sama adalah 0,000 Karena nilai signifikan $0,000 < 0,05$, maka dapat disimpulkan bahwa jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif jasa secara bersama-sama (simultan) berpengaruh signifikan terhadap pendapatan driver ojek online di Kota Makassar. Dibuktikan juga dengan F hitung, dimana nilai F hitung lebih besar daripada F tabel ($6,612 > 2,70$).

c. Uji Parsial (Uji t)

Uji t dilakukan untuk mengetahui ada tidaknya pengaruh secara parsial variabel bebas (X) dengan variabel terikat (Y). Dengan membandingkan nilai signifikan dengan sig 0,05 (5%). Dengan hasil analisis uji hipotesis antara variabel bebas X1, X2, dan X3 terhadap Y diperoleh hasil sebagai berikut:

Tabel 4.17 Hasil Uji Parsial (Uji t)

Variabel	Koefisien (β)	T hitung	T Tabel	Sig	Apha (α)
Jam Kerja	0,022	0,222	1,984	0,825	0,05
Jumlah Penumpang	0,242	2,045	1,984	0,044	0,05
Tarif Jasa	0,201	2,084	1,984	0,040	0,05

Sumber : SPSS 25 diolah Tahun 2024

Berdasarkan output SPSS di atas, maka dapat dijelaskan bahwa:

- 1) Jam Kerja (X1) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,022 dengan nilai signifikan lebih

besar dari 0,05 ($0,825 > 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih kecil dari t tabel, yaitu $0,222 < 1,984$.

2) Jumlah Penumpang (X2) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,242 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,044 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,045 > 1,984$.

3) Tarif Jasa (X3) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,201 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,040 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,084 > 1,984$.

C. Analisis dan Interpretasi (Pembahasan)

1. Pengaruh Jam Kerja Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar

Jam Kerja (X1) tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,022 dengan nilai signifikan lebih besar dari 0,05 ($0,825 > 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih kecil dari t tabel, yaitu $0,222 < 1,984$.

Nilai koefisien regresi sebesar 0,022% menyatakan bahwa setiap penambahan 1% jam kerja akan menyebabkan kenaikan pendapatan driver ojek online sebesar 0,022% dengan asumsi bahwa

variabel lainnya tetap konstan. Hal ini dikarenakan responden bekerja dengan waktu 8 jam per hari.

2. Pengaruh Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar

Jumlah Penumpang (X_2) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,242 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,044 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,045 > 1,984$.

Berdasarkan hasil regresi pada tabel 4.14 di atas, menunjukkan pengaruh variabel jumlah penumpang (X_2) mempunyai arah koefisien regresi positif yaitu 0,242% yang berarti bahwa apabila jumlah penumpang mengalami peningkatan 1% maka pendapatan akan meningkat 0,242%. Hal ini dikarenakan responden yang mendapatkan lebih banyak jumlah penumpang per harinya, maka akan meningkatkan pendapatan mereka.

Pengaruh Tarif Jasa Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar

Tarif Jasa (X_3) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,201 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,040 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,084 > 1,984$.

Berdasarkan hasil regresi pada tabel 4.14 diatas rnenunjukkan pengaruh variabel tarif jasa (X3) mempunyai arah koefisien yang positif dengan pendapatan yaitu beta sebesar 0,201% yang berarti bahwa apabila tarif jasa mengalami peningkatan 1% maka pendapatan akan meningkat sebesar 0,201%. Hasil regresi linier berganda menyatakan bahwa faktor tarif jasa berpengaruh nyata terhadap pendapatan driver ojek online di Kota Makassar.



BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian, hasil analisis data yang dilakukan dan pembahasan yang telah dikemukakan. maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Jam Kerja tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,022 dengan nilai signifikan lebih besar dari 0,05 ($0,825 > 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih kecil dari t tabel, yaitu $0,222 < 1,984$.
2. Jumlah Penumpang berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,242 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,044 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,045 > 1,984$.
3. Tarif Jasa berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan driver ojek online. Hal ini dibuktikan dari nilai koefisien variabel sebesar 0,201 dengan nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 ($0,040 < 0,05$). Juga dibuktikan dari nilai t hitung yang lebih besar dari t tabel, yaitu $2,084 > 1,984$.

B. Saran

Berdasarkan pembahasan hasil penelitian tersebut, peneliti berusaha memberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Bagi peneliti Selanjutnya

Menurut dasar teori, pendapatan driver ojek online dipengaruhi oleh banyak faktor. Oleh karena itu, peneliti selanjutnya diharapkan meneliti faktor-faktor lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

2. Bagi Pemerintah Kota Makassar

Pemerintah Kota Makassar dapat lebih menyediakan layanan fast respon program yang bertujuan mendorong para peneliti mengakses informasi di web resminya, sehingga dapat memudahkan masyarakat mengakses lebih banyak pilihan informasi yang menginspirasi anak muda Makassar, sehingga meningkatkan daya saing dalam menghadapi persaingan dalam dunia kerja.

Adanya Kesejahteraan ojol juga sangatlah penting mungkin berupa jaminan upah yang layak setiap bulannya, hak regulasi seperti pengemudi ojol harus diakui secara resmi oleh pemerintah sebagai transportasi publik, regulasi yang mengatur status mereka, perlindungan hak-hak mitra pengemudi perlu di dorong.

DAFTAR PUSTAKA

- A Bhuono, Nungroho. 2005:24. " *Strategi Jitu Memilih Metode Statistik Penelitian Dengan SPSS*". Penerbit Andi. Yogyakarta.
- Arikunto, S. (2000). *Penelitian Suatu pendekatan Praktek* . .Jakarta : .Rineka Cipta.
- Cahyadi D 2017 *analisis faktor- faktor yang mempengaruhi pendapatan driver gojek online Studi pada gojek malang. Jurnal ilmiah mahasiswa FEB, 5 {2}*
- Darma, G. S., DKK. 2019. *faktor kompensasi dan strategi gojek dalam meningkatkan kepuasan kerja para driver. Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis dan Inovasi Universitas Samratulangi. Vol. 6, No. 3, Hal. 232-244.*
- Dessler, G. (2015). *Manajemen Sumber Daya Manusia. Jakarta : Selemba Empat. Ghozali, Imam 2009:49. "Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS"* Semarang :UNDIP.
- Ghozali, Imam 2011:47 . "Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IMB SPSS20 " Semarang :UNDIP.
- Ghozali, Imam 2009:45-46. "Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS" Semarang :UNDIP.
- Giri P.C Dewi, M H U (2017) *Analisis faktor faktor yang mempengaruhi pendapatan driver gojek di kota Denpasar, bali E- Jurnal Ep unud, 6 (6) 948975*
- Hananto, M. 2018. *Pengaruh Kesepakatan Kerja .Bersama dan Kepuasan Kerja Terhadap Komitmen Organisasi, Serta Dampaknya Terhadap Kinerja Driver Gojek (Studi kasus Driver Gojek Di yogyakarta). Skripsi. Program studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Negeri syarif Hidayatullah Jakarta.*
- Hasibuan, 2017. "Manajemen Sumber Daya Manusia" Malayu, Edisi Revisi, Bumi Aksara.
- Laliyah,U,W Wahyuningsih T.H 2019 *Analisis faktor faktor yang mempengaruhi kinerja driver bike kabupaten banjar negara. Media ekonomi*
- Nugraha A.M 2018 *Dampak kehadiran taksi online grab car terhadap tingkat pendapatan taksi konvensional blue bird di olaza medan fair kecamatan medan Petisah Kota Medan. (Doctoral dissertatation)*

- Prihatin, R. B. (2016). *Dampak sosial transportasi berbasis online. majalah info Singkat kesejahteraan sosial : kajian singkat terhadap isu aktual dan strategis*. 8 (07), 9-2
- Fuadin, T. (2021). *Pengaruh Jam Kerja Terhadap Pendapatan Driver Gojek di Paguyuban Jacket Ijo Community Kediri (Doctoral dissertation, IAIN Kediri)*.
- Febriananta, F. R. (2017). *Pengaruh Modal, Lama Usaha Dan Jam Kerja Terhadap Pendapatan Pedagang Kaki Lima di Sekitar Pasar Lawang, Kabupaten Malang (Doctoral dissertation, University of Muhammadiyah Malang)*.
- Hakim, Abdul. *Ekonomi Pembangunan*. Yogyakarta: Ekonisia. 2002.
- Idrus, Muhammad. 2009. *Pendekatan Ilmu Sosial Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif*. Jakarta: Erlangga.
- Indrianawati, E., & Soesatyo, Y. (2015). *Pengaruh Tingkat Pendapatan dan Pengetahuan Ekonomi Terhadap Tingkat Konsumsi Mahasiswa Program Pasca Sarjana Universitas Negeri Surabaya*. *Jurnal Ekonomi dan Kewirausahaan*, 3(1), 214-226.
- Kusuma, P. Dan Rian. (2014). *Analisis Pendapatan Pedagang*. Skripsi Program Sarjana Universitas Pendidikan Ganesha, Vol 4.
- Liswatin, L. (2022). *Pengaruh Modal Awal, Lama Usaha, Jam Kerja Dan Jumlah Tenaga Kerja Terhadap Pendapatan Pedagang Toko Pakaian Di Kecamatan Unaaha*. *SIBATIK JOURNAL: Jurnal Ilmiah Bidang Sosial, Ekonomi, Budaya, Teknologi, dan Pendidikan*, 1(11), 2399-2408.
- Patty, F N dan Rita M R. (2015). *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Pedagang Kaki Lima (Studi Empiris PKL di Sepanjang Jln. Jenderal Sudirman Salatiga)*. *Prosiding Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Kristen Satya Wacana*, (hal. 5-6).
- PRASETIA NADA, D. I. M. A. S. (2015). *Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Tenaga Kerja Wanita Pada Industri Manik-Manik Di Desa Tutul Kecamatan Balung Kabupaten Jember (Analysis of Factors Affecting Income Labor Women In Industry Handycraft In Tutul Village Subdistrict Jember Balung)*.
- Prihatminingtyas, B. (2019). *Pengaruh modal, lama usaha, jam kerja dan lokasi usaha terhadap pendapatan pedagang di pasar Landungsari*. *Jurnal Ilmu Manajemen dan Akuntansi*, 7(2), 147-154.
- Priyandika, A. N., & WOYANTI, N. (2015). *Analisis Pengaruh Jarak, Lama Usaha, Modal, Dan Jam Kerja Terhadap Pendapatan Pedagang Kaki*

Limakonveksi (Studi Kasus Di Kelurahan Purwodinatan Kota Semarang) (Doctoral dissertation, Fakultas Ekonomika dan Bisnis).

- Putri, A. D., & Setiawina, D. (2013). *Pengaruh umur, pendidikan, pekerjaan terhadap pendapatan rumah tangga miskin di Desa Bebandem*. *E-Jurnal Ekonomi Pembangunan Universitas Udayana*, 2(4), 44604.
- Radhakrisna, R., K. Hanumantha Rao, C. Ravi and B. Sambil Reddy. 2007. *Estimation and Determination of Chronic Poverty in India : an Alternative Approach*. Chronic Poverty Research Centre.
- Santoso, S. A. (2019). *Pengaruh Variasi Menu, Harga, Jam Kerja, Dan Lama Usaha Terhadap Pendapatan Warung Tegal Di Kecamatan Ciputat Timur* (Bachelor's thesis, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Uin Jakarta).
- Setiaji, K. & Fatuniah, A. L. (2018). *Pengaruh Jam kerja Lama Usaha, dan Lokasi Terhadap Pendapatan ojek Pasar Pasca Relokasi*. *Jurnal Pendidikan Ekonomi dan Bisnis (JPEB)*, 6(1), 1-14.
- Sugiyono, 2015, 2017, 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, W. V. (2019). *Metode Penelitian Bisnis & Ekonomi*. Pustaka Baru Press.
- Sukirno, Sadono. 2005 dan 2009. *Mikro Ekonomi Teori Pengantar*. Jakarta. Raja Grafindo Persada.
- Sukmadinata, N.S. 2013. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Suprpti, E. (2018). *Pengaruh modal, umur, jam kerja dan pendidikan terhadap pendapatan pedagang perempuan pasar Barongan Bantul*. *Jurnal Pendidikan dan Ekonomi*, 7(2), 175-183.
- Utami, D. (2022). *Pengaruh Modal Usaha, Lama Usaha dan Jam Kerja Terhadap Pendapatan Pedagang Di Pasar Puring Kecamatan Pontianak Utara*. *Jurnal Pembangunan dan Pemerataan*, 11(1).
- Wahyono, B. (2017). *Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan pedagang di Pasar Bantul Kabupaten Bantul*. *Jurnal pendidikan dan ekonomi*, 6(4), 388-399.
- Wardana, I. N. W., & Yuliarmi, N. N. (2018). *Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Nelayan di Desa Serangan Kecamatan Denpasar Selatan*. *Ekonomi Pembangunan*, 7(12), 2549-2579.
- Wulandari, C. M. (2017). *Analisis Pendapatan Pedagang Pasar Baru Kencong Kabupaten Jember*. *Jurnal Ilmu Ekonomi*, 1(2), 214-224.

Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian : Kuantitatif, Kualitatif & Penelitian Gabungan*. Jakarta : Prenadamedia Group.

Zahara, N. L. (2020). *Pengaruh Jam Kerja dan Lama Usaha Terhadap Pendapatan Pedagang Kaki Lima di Jalan Suromenggolo Kabupaten Ponorogo* (Doctoral dissertation, IAIN PONOROGO).



L A M P I R A N



LAMPIRAN 1 : KUESIONER

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.
Yth. Bapak/Ibu/Saudara (i) Responden

Perkenalkan saya Dwiki Prasetya Akbar mahasiswa jurusan Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Makassar. Saat ini saya sedang melakukan penelitian dalam rangka memenuhi salah satu syarat penyelesaian skripsi. Saya memohon ketersediaan Bapak/Ibu/Saudara (i) untuk memberikan tanggapan dari setiap pernyataan dalam kuesioner terkait topik "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar". Seluruh data dan informasi yang saudara/i berikan akan dijaga kerahasiaan dan hanya digunakan untuk kepentingan akademis penelitian semata.

Bapak/ibu cukup pilih jawaban yang tersedia (rentang akan angka dari 1 sampai 5). Setiap pernyataan mengharapkannya satu jawaban dan setiap angka angka mewakili tingkat dari kesesuaian dari pendapat yang diberikan :

1. Sangat Tidak Setuju (STS)
2. Kurang Setuju (KS)
3. Netral (N)
4. Setuju (S)
5. Sangat Setuju (SS)

Saya ucapkan terimakasih kepada saudara/i yang telah bersedia meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner ini secara objektif dan benar.

Identitas Responden

Nama :

Jenis Kelamin :

Usia :

Pendidikan Terakhir :

Berapa lama waktu yang digunakan dalam bekerja:

Berapa rata2 penghasilan per hari :

1. Jam Kerja
 - a. Pemberlakuan Jam Kerja bagi semua Driver akan ditentukan sesuai rating yang didapat
 - b. Waktu kerja ditentukan langsung oleh Pengelola platform aplikasi
 - c. Waktu lembur dapat mempengaruhi pendapatan yang diterima.
 - d. Penambahan waktu lembur dapat memberikan pengaruh yang baik untuk kualitas driver kedepannya.
2. Jumlah Penumpang
 - a. Kesesuaian harga dapat mempengaruhi jumlah penumpang dalam sehari

- b. Melayani lebih banyak penumpang dalam sehari secara langsung menambah penghasilan saya.
 - c. Kualitas pelayanan yang saya berikan mempengaruhi jumlah penumpang yang saya dapatkan.
 - d. Perputaran penumpang yang tinggi pada jam sibuk meningkatkan penghasilan saya.
3. Tarif
- a. Penyesuaian tarif pasca operasi berdampak langsung pada penghasilan saya secara keseluruhan.
 - b. Penyesuaian tarif pasca operasi sesuai dengan layanan yang diberikan kepada penumpang
 - c. Kebijakan tarif yang transparan membantu menjaga kepercayaan penumpang.
 - d. Tarif kompetitif yang ditetapkan oleh platform memengaruhi pendapatan saya secara keseluruhan.
4. Pendapatan
- a. Pendapatan yang saya terima dalam bulannya mampu menghidupi Saya selama satu bulannya.
 - b. Diskon dan promosi yang ditawarkan oleh platform ini memengaruhi pendapatan harian saya.
 - c. Pendapatan saya perbulannya mampu memenuhi kebutuhan keluarga yang saya tanggung.
 - d. Pendapatan yang saya terima sesuai dengan beban keluarga yang Saya tanggung.

LAMPIRAN 2 : TABULASI DATA

X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	Jam Kerja	X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	Jumlah Penumpang	X3.1	X3.2	X3.3	X3.4	Tarif Jasa	Y1.1	Y1.2	Y1.3	Y1.4	Pendapatan
3	3	4	3	13	4	3	4	3	14	3	3	3	3	12	3	4	4	4	15
1	1	1	2	5	2	2	3	3	10	2	4	4	2	12	5	5	5	4	19
3	4	4	3	14	4	3	3	3	13	3	4	3	3	13	5	4	4	4	17
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
4	4	5	1	14	5	3	4	4	16	5	3	4	4	16	5	5	5	3	18
3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
3	3	4	3	13	3	3	4	3	13	3	3	3	3	12	5	3	3	3	14
4	4	4	4	16	4	4	4	3	15	3	3	3	3	12	3	4	4	4	15
3	4	4	3	14	3	3	4	4	14	4	4	3	4	15	4	4	4	4	16
3	3	3	4	13	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
3	3	3	3	12	3	4	4	4	15	4	3	3	3	13	3	3	3	3	12
5	5	5	5	20	5	5	5	5	20	5	5	5	5	20	5	5	5	5	20
1	1	5	1	8	5	1	5	4	15	3	2	2	2	9	4	4	3	2	13
3	5	5	5	18	5	4	4	5	18	4	5	5	4	18	5	3	3	3	14
3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	3	3	3	12	4	4	3	3	14
3	3	3	3	12	4	3	3	4	14	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12
3	3	3	3	12	4	3	3	3	13	3	3	3	3	12	3	4	3	3	13
3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	3	3	3	4	13
3	3	3	3	12	3	3	4	4	14	4	4	4	3	15	3	3	4	3	13
3	3	3	3	12	3	3	3	3	12	3	4	3	3	13	3	3	3	4	13
3	3	3	3	12	4	3	3	4	14	3	3	3	3	12	3	4	4	3	14
3	3	3	3	12	4	4	4	3	15	4	4	3	3	14	4	3	4	3	14

3	3	3	4	13	4	4	3	3	14	3	3	3	3	12	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	3	3	3	13	3	4	3	3	13	3	3	4	3	13
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	3	4	4	15
3	3	3	4	13	4	3	4	4	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	3	3	3	12	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	3	4	3	13	4	3	3	3	13	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	5	3	15	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	3	4	3	13	4	4	4	3	15	3	4	3	4	14	4	4	4	3	15
3	4	4	4	15	4	4	4	4	16	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	3	3	14	3	4	3	4	14	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	5	5	4	4	18
3	4	4	3	14	4	4	4	4	16	3	4	3	4	14	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	4	16	3	4	4	3	14	4	4	4	5	17
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	3	4	3	13	4	4	4	3	15	4	4	3	4	15	4	4	4	3	15
3	4	4	4	15	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	3	4	3	13	4	4	4	3	15	3	3	3	3	12	4	4	4	4	16
3	3	4	4	14	4	4	4	4	16	4	3	4	3	14	3	4	4	4	15
3	4	3	4	14	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
3	4	4	4	15	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
4	4	4	4	16	4	4	4	3	15	3	3	3	3	12	4	4	4	4	16

3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	4	15	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	4	15	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	5	2	14	4	4	5	4	17	2	4	2	2	10	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	3	3	14
3	3	4	3	13	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	3	4	14	3	2	3	3	11	3	4	4	4	15	3	4	4	4	15
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	4	3	14	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	3	3	3	12	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	3	3	4	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	2	12	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	3	4	4	15	4	4	3	3	14	4	4	4	3	15
3	4	4	4	15	4	4	4	3	15	3	4	4	4	15	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	2	3	12	4	4	5	4	17
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	4	4	3	3	14	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	4	16	4	4	3	3	14	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	3	3	3	12	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	4	15	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	4	16	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	3	4	4	14	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
1	4	4	4	13	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16
4	4	4	4	16	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16	4	4	4	4	16

5	3	3	4	15	4	4	3	3	14	4	4	4	4	16	3	4	4	4	15
3	4	4	3	14	4	4	3	4	15	3	4	3	4	14	4	3	4	4	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	4	15	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	4	15	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	4	16	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	4	4	4	16	3	4	3	3	13	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	3	3	3	12	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	3	4	15
3	4	4	4	15	4	3	4	4	15	3	4	3	3	13	4	4	5	3	16
3	4	4	4	15	4	4	4	3	15	3	3	3	3	12	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	4	4	3	3	14	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	3	4	4	15
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	4	15	4	4	4	3	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	4	3	4	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
4	3	4	3	14	3	3	4	4	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	3	14	4	3	4	3	14	3	4	3	4	14	4	4	4	4	16
3	4	4	3	14	4	3	4	4	15	4	4	3	4	15	4	3	4	4	15
3	4	4	3	14	4	3	4	4	15	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15
3	4	4	4	15	4	3	4	3	14	3	4	3	3	13	4	4	4	3	15

LAMPIRAN 3 : HASIL OLAH DATA

1. UJI VALIDITAS

		Correlations				
		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	JAM_KERJA
X1.1	Pearson Correlation	1	.393**	.198*	.336**	.668**
	Sig. (2-tailed)		.000	.048	.001	.000
	N	100	100	100	100	100
X1.2	Pearson Correlation	.393**	1	.571**	.368**	.851**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100
X1.3	Pearson Correlation	.198*	.571**	1	-.023	.621**
	Sig. (2-tailed)	.048	.000		.819	.000
	N	100	100	100	100	100
X1.4	Pearson Correlation	.336**	.368**	-.023	1	.630**
	Sig. (2-tailed)	.001	.000	.819		.000
	N	100	100	100	100	100
JAM_KERJA	Pearson Correlation	.668**	.851**	.621**	.630**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

		Correlations				
		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	JUMLAH_PENU MPANG
X2.1	Pearson Correlation	1	.286**	.432**	.220*	.693**
	Sig. (2-tailed)		.004	.000	.028	.000
	N	100	100	100	100	100
X2.2	Pearson Correlation	.286**	1	.226*	.095	.680**
	Sig. (2-tailed)	.004		.024	.345	.000
	N	100	100	100	100	100
X2.3	Pearson Correlation	.432**	.226*	1	.184	.658**
	Sig. (2-tailed)	.000	.024		.067	.000
	N	100	100	100	100	100
X2.4	Pearson Correlation	.220*	.095	.184	1	.579**
	Sig. (2-tailed)	.028	.345	.067		.000
	N	100	100	100	100	100
JUMLAH_PENUMPANG	Pearson Correlation	.693**	.680**	.658**	.579**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Correlations

		X3.1	X3.2	X3.3	X3.4	TARIF_JASA
X3.1	Pearson Correlation	1	.131	.556**	.624**	.773**
	Sig. (2-tailed)		.195	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100
X3.2	Pearson Correlation	.131	1	.313**	.317**	.578**
	Sig. (2-tailed)	.195		.002	.001	.000
	N	100	100	100	100	100
X3.3	Pearson Correlation	.556**	.313**	1	.589**	.816**
	Sig. (2-tailed)	.000	.002		.000	.000
	N	100	100	100	100	100
X3.4	Pearson Correlation	.624**	.317**	.589**	1	.843**
	Sig. (2-tailed)	.000	.001	.000		.000
	N	100	100	100	100	100
TARIF_JASA	Pearson Correlation	.773**	.578**	.816**	.843**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

		Y1.1	Y1.2	Y1.3	Y1.4	PENDAPATAN
Y1.1	Pearson Correlation	1	.468**	.382**	.094	.675**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.354	.000
	N	100	100	100	100	100
Y1.2	Pearson Correlation	.468**	1	.576**	.173	.756**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.085	.000
	N	100	100	100	100	100
Y1.3	Pearson Correlation	.382**	.576**	1	.277**	.768**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.005	.000
	N	100	100	100	100	100
Y1.4	Pearson Correlation	.094	.173	.277**	1	.610**
	Sig. (2-tailed)	.354	.085	.005		.000
	N	100	100	100	100	100
PENDAPATAN	Pearson Correlation	.675**	.756**	.768**	.610**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

2. UJI REABILITAS

X1

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.639	4

X2

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.530	4

X3

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.746	4

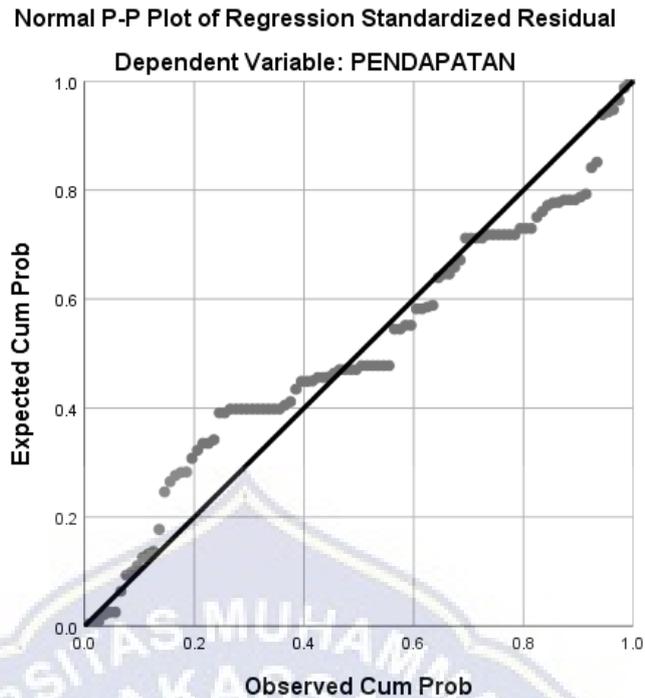
Y

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.633	4

3. UJI ASUMSI KLASIK

1) Uji Normalitas



2) Uji Multikolinearitas

Coefficients^a

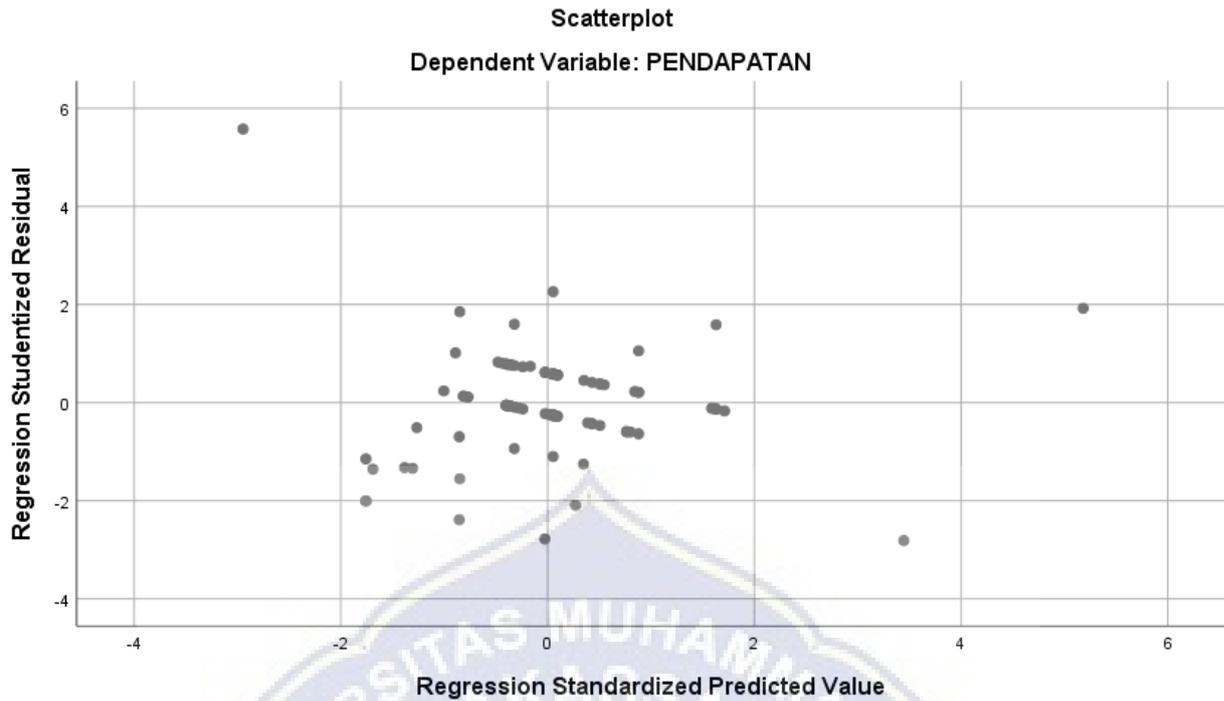
Model		Collinearity Statistics	
		Tolerance	VIF
1	JAM KERJA	.600	1.668
	JUMLAH_PENUMPANG	.620	1.614
	TARIF_JASA	.737	1.357

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

Nilai VIF < 10

Tolerance > 0,1

3) Uji heteroskedastisitas



4) Uji Autokorelasi

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.414 ^a	.171	.145	1.198	1.436

a. Predictors: (Constant), TARIF_JASA, JUMLAH_PENUMPANG, JAM_KERJA

b. Dependent Variable: PENDAPATAN

4. ANALISIS REGRESI LINEAR BERGANDA

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	8.757	1.486		5.891	.000
	JAM_KERJA	.022	.098	.027	.222	.825
	JUMLAH_PENUMPANG	.242	.118	.241	2.045	.044
	TARIF_JASA	.201	.096	.226	2.084	.040

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

5. UJI F

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	28.452	3	9.484	6.612	.000 ^b
	Residual	137.708	96	1.434		
	Total	166.160	99			

a. Dependent Variable: PENDAPATAN

b. Predictors: (Constant), TARIF_JASA, JUMLAH_PENUMPANG, JAM_KERJA

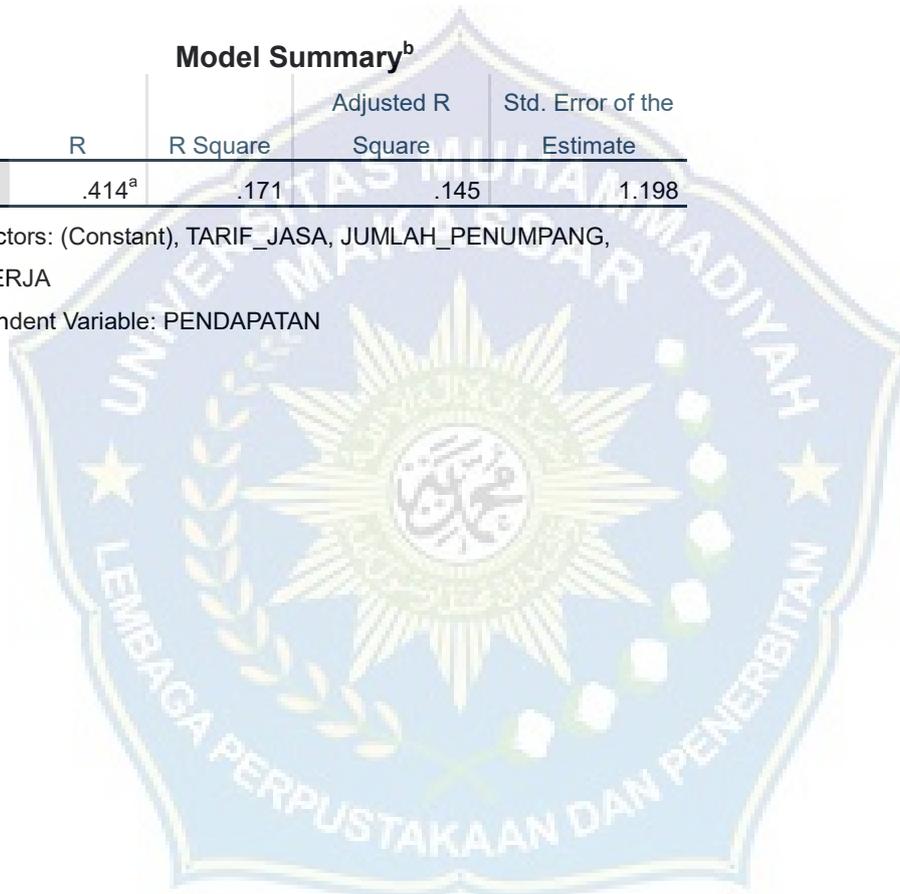
6. UJI KOEFISIEN DETERMINASI

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.414 ^a	.171	.145	1.198

a. Predictors: (Constant), TARIF_JASA, JUMLAH_PENUMPANG, JAM_KERJA

b. Dependent Variable: PENDAPATAN



LAMPIRAN 4 : PERSURATAN



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR

LEMBAGA PENELITIAN PENGEMBANGAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT

Jl. Sultan Alauddin No. 259 Telp.866972 Fax (0411)865588 Makassar 90221 e-mail :lp3m@unismuh.ac.id

Nomor : 4292/05/C.4-VIII/V/1445/2024

15 May 2024 M

Lamp : 1 (satu) Rangkap Proposal

07 Dzulqa'dah 1445

Hal : Permohonan Izin Penelitian

Kepada Yth,

Bapak Gubernur Prov. Sul-Sel

Cq. Kepala Dinas Penanaman Modal & PTSP Provinsi Sulawesi Selatan

di -

Makassar

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Berdasarkan surat Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar, nomor: 325/05/A.2-II/V/45/2024 tanggal 15 Mei 2024, menerangkan bahwa mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : DWIKY PRASETYA AKBAR

No. Stambuk : 10571 1105720

Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Pekerjaan : Mahasiswa

Bermaksud melaksanakan penelitian/pengumpulan data dalam rangka penulisan Skripsi dengan judul :

"ANALISIS FAKTOR FAKTOR PENDAPATAN DRIVER GOJEK DI KOTA MAKASSAR"

Yang akan dilaksanakan dari tanggal 21 Mei 2024 s/d 21 Juni 2024.

Sehubungan dengan maksud di atas, kiranya Mahasiswa tersebut diberikan izin untuk melakukan penelitian sesuai ketentuan yang berlaku.

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan Jazakumullahu khaeran

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Ketua LP3M,



Dr. Muji, Arief Muhsin, M.Pd.

NBM 1127761



**PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**

Jl. Bougenville No.5 Telp. (0411) 441077 Fax. (0411) 448936
Website : <http://simap-new.sulselprov.go.id> Email : ptsp@sulselprov.go.id
Makassar 90231

Nomor : 12017/S.01/PTSP/2024 Kepada Yth.
Lampiran : - Walikota Makassar
Perihal : Izin penelitian

di-
Tempat

Berdasarkan surat Ketua LP3M UNISMUH Makassar Nomor : 4292/05/C.4-VIII/V/1445/2024 tanggal 15 Mei 2024 perihal tersebut diatas, mahasiswa/peneliti dibawah ini:

Nama : **DWIKY PRASETYA AKBAR**
Nomor Pokok : 105711105720
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Pekerjaan/Lembaga : Mahasiswa (S1)
Alamat : Jl. Sit Alauddin, No. 259 Makassar

PROVINSI SULAWESI SELATAN

Bermaksud untuk melakukan penelitian di daerah/kantor saudara dalam rangka menyusun SKRIPSI, dengan judul :

" ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA MAKASSAR "

Yang akan dilaksanakan dari : Tgl. **21 Mei s/d 21 Juni 2024**

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, pada prinsipnya kami **menyetujui** kegiatan dimaksud dengan ketentuan yang tertera di belakang surat izin penelitian.

Demikian Surat Keterangan ini diberikan agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Diterbitkan di Makassar
Pada Tanggal 15 Mei 2024

KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU
SATU PINTU PROVINSI SULAWESI SELATAN



ASRUL SANI, S.H., M.Si.
Pangkat : PEMBINA TINGKAT I
Nip : 19750321 200312 1 008

Tembusan Yth
1. Ketua LP3M UNISMUH Makassar di Makassar;
2. *Pertinggal.*

Nomor: 12017/S.01/PTSP/2024

KETENTUAN PEMEGANG IZIN PENELITIAN :

1. Sebelum dan sesudah melaksanakan kegiatan, kepada yang bersangkutan melapor kepada Bupati/Walikota C q. Kepala Bappelitbangda Prov. Sulsel, apabila kegiatan dilaksanakan di Kab/Kota
2. Penelitian tidak menyimpang dari izin yang diberikan
3. Mentaati semua peraturan perundang-undangan yang berlaku dan mengindahkan adat istiadat setempat
4. Menyerahkan 1 (satu) eksamplar hardcopy dan softcopy kepada Gubernur Sulsel. Cq. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah Prov. Sulsel
5. Surat izin akan dicabut kembali dan dinyatakan tidak berlaku apabila ternyata pemegang surat izin ini tidak mentaati ketentuan tersebut diatas.

REGISTRASI ONLINE IZIN PENELITIAN DI WEBSITE :
<https://izin-penelitian.sulselprov.go.id>



PEMERINTAH KOTA MAKASSAR
 DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU
 Jl. Jendral Ahmad Yani No. 2 Makassar 90171
 Website: dpmpstp.makassarkota.go.id



SURAT KETERANGAN PENELITIAN

Nomor: 070/2648/SKP/SB/DPMPTSP/6/2024

DASAR:

- Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penerbitan Keterangan Penelitian.
- Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan Organisasi Perangkat Daerah
- Peraturan Walikota Nomor 4 Tahun 2023 tentang Penyelenggaraan Perizinan Berbasis Resiko, Perizinan Non Berusaha dan Non Perizinan
- Keputusan Walikota Makassar Nomor 954/503 Tahun 2023 Tentang Pendelegasian Kewenangan Perizinan Berusaha Berbasis Resiko, Perizinan Non Berusaha dan Non Perizinan yang Menjadi Kewenangan Pemerintah Daerah Kepada Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Makassar Tahun 2023
- Surat Kepala Dinas Penanaman Modal Dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Sulawesi Selatan nomor 12017/S.01/PTSP/2024, Tanggal 15 Mei 2024
- Rekomendasi Teknis Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Makassar nomor 2658/SKP/SB/BKBP/6/2024

Dengan Ini Menerangkan Bahwa :

Nama : DWIKY PRASETYA AKBAR
 NIM / Jurusan : 105711105720 / Ekonomi Pembangunan
 Pekerjaan : Mahasiswa (S1) / Universitas Muhammadiyah Makassar
 Alamat : Jl. Sultan Alauddin No.259, Makassar
 Lokasi Penelitian : Terlampir,
 Waktu Penelitian : 21 Mei 2024 - 21 Juni 2024
 Tujuan : Skripsi
 Judul Penelitian : ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA MAKASSAR "

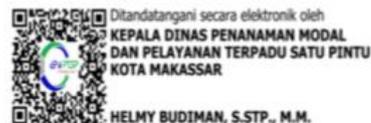
Dalam melakukan kegiatan agar yang bersangkutan memenuhi ketentuan sebagai berikut:

- Surat Keterangan Penelitian ini diterbitkan untuk kepentingan penelitian yang bersangkutan selama waktu yang sudah ditentukan dalam surat keterangan ini.
- Tidak dibenarkan melakukan penelitian yang tidak sesuai / tidak ada kaitannya dengan judul dan tujuan kegiatan penelitian.
- Melaporkan hasil penelitian kepada Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Makassar melalui email bidangekososbudkesbangpolsmks@gmail.com.
- Surat Keterangan Penelitian ini dicabut kembali apabila pemegangnya tidak menaati ketentuan tersebut diatas.



Ditetapkan di Makassar

Pada tanggal: 2024-06-21 15:33:54



Tembusan Kepada Yth:

- Pimpinan Lembaga/Instansi/Perusahaan Lokasi Penelitian;
- Pertinggal,-

LAMPIRAN 5 : DOKUMENTASI



LAMPIRAN 6 : VALIDASI DATA



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PUSAT VALIDASI DATA

Jl. Sultan Alauddin 259 Makassar, Gedung Iqra Lt. 8 | e-mail: pvd.feb@unismuh.ac.id

LEMBAR KONTROL VALIDASI
PENELITIAN KUANTITATIF

NAMA MAHASISWA	DWIKY PRASETYA AKBAR			
NIM	105711105720			
PROGRAM STUDI	EKONOMI PEMBANGUNAN			
JUDUL SKRIPSI	ANALISIS FAKTOR FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA MAKASSAR			
NAMA PEMBIMBING 1	Prof.Dr.Akhmad,SE, M.Si			
NAMA PEMBIMBING 2	Hj. Naidah, SE., M.Si			
NAMA VALIDATOR	ASRIANI HASAN,SE.,M.SC.			
No	Dokumen	Tanggal Revisi	Uraian Perbaikan/saran	Paraf*
1	Instrumen Pengumpulan data (data primer)	08/07/24	OK	
2	Sumber data (data sekunder)	08/07/24	Menggunakan Kuisisioner	
3	Raw data/Tabulasi data (data primer)	08/07/24	OK (File yang dikumpulkan berupa data Excel)	
4	Hasil Statistik deskriptif	08/07/24	OK	
5	Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen	08/07/24	OK	
6	Hasil Uji Asumsi Statistik	08/07/24	<ul style="list-style-type: none"> - Tambahkan Uji Normalitas selain menggunakan Grafik PP-Plot (Misalnya Menggunakan uji kolmogorv smirnov, Uji Shapiro Wilk, dan uji normalitas lainnya) - Revisi Tabel Hasil Uji Multikolinieritas (Angka dituliskan secara lengkap & Tabel dibuatkan kembali & Jangan dicopy paste dari SPSS). - Tambahkan Uji Heteroskedastisitas selain menggunakan Grafik Scatter-Plot (Misalnya Menggunakan Uji Park, Uji Glesjer, dan uji heteroskedastisitas lainnya) 	
7	Hasil Analisis Data/Uji Hipotesis	08/07/24	<ul style="list-style-type: none"> - Revisi Tabel Hasil Analisis Regresi Linier Berganda, Tabel Uji T, Kofisien Determinasi, (Angka dituliskan secara lengkap & Tabel dibuatkan kembali & Jangan dicopy paste dari SPSS) 	
8	Hasil interpretasi data	08/07/24	OK	
9	Dokumentasi	08/07/24	OK	

*Harap validator memberi paraf ketika koreksi telah disetujui

**Catatan : Hasil Validasi ini disetujui untuk mengikuti seminar hasil. Namun catatan usulan perbaikan wajib direvisi sebelum Ujian Skripsi.

LAMPIRAN 7 : VALIDASI ABSTRAK



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PUSAT VALIDASI DATA

Jl. Sultan Alauddin 259 Makassar, Gedung Iqra It. 8 | e-mail: pvd.feb@unismuh.ac.id

LEMBAR KONTROL VALIDASI
ABSTRAK

NAMA MAHASISWA		Dwiki Prasetya Akbar		
NIM		105711105720		
PROGRAM STUDI		Ekonomi Pembangunan		
JUDUL SKRIPSI		Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online di Kota Makassar		
NAMA PEMBIMBING 1				
NAMA PEMBIMBING 2				
NAMA VALIDATOR		Dr. Syahidah Rahmah, S.E.Sy., M.E.I		
No	Dokumen	Tanggal Revisi/Acc	Uraian Perbaikan/saran	Paraf*
1	Abstrak	25/08/2024	Gunakan Main Supervisor untuk nama pembimbing I dan Co-Supervisor untuk nama pembimbing II	

**Harap validator memberi paraf ketika koreksi telah disetujui*



LAMPIRAN 8 : SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIAT



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR
UPT PERPUSTAKAAN DAN PENERBITAN

Alamat kantor: Jl.Sultan Alauddin, NO.259 Makassar 90221 Tlp.(0411) 866972,881593, Fax.(0411) 865588

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIAT

UPT Perpustakaan dan Penerbitan Universitas Muhammadiyah Makassar,
Menerangkan bahwa mahasiswa yang tersebut namanya di bawah ini:

Nama : Dwiky Prasetya Akbar
Nim : 105711105720
Program Studi : Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan

Dengan nilai:

No	Bab	Nilai	Ambang Batas
1	Bab 1	8 %	10 %
2	Bab 2	17 %	25 %
3	Bab 3	9 %	10 %
4	Bab 4	2 %	10 %
5	Bab 5	5 %	5 %

Dinyatakan telah lulus cek plagiat yang diadakan oleh UPT- Perpustakaan dan Penerbitan Universitas Muhammadiyah Makassar Menggunakan Aplikasi Turnitin.

Demikian surat keterangan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan seperlunya.

Makassar, 13 Juli 2024

Mengetahui,

Kepala UPT- Perpustakaan dan Penerbitan,



Nursimad Hartono, M.I.P.
NIDN. 064591

LAMPIRAN 10 : HASIL TURNITIN

Bab I Dwiky Prasetya Akbar 105711105720

ORIGINALITY REPORT

8%	8%	3%	3%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

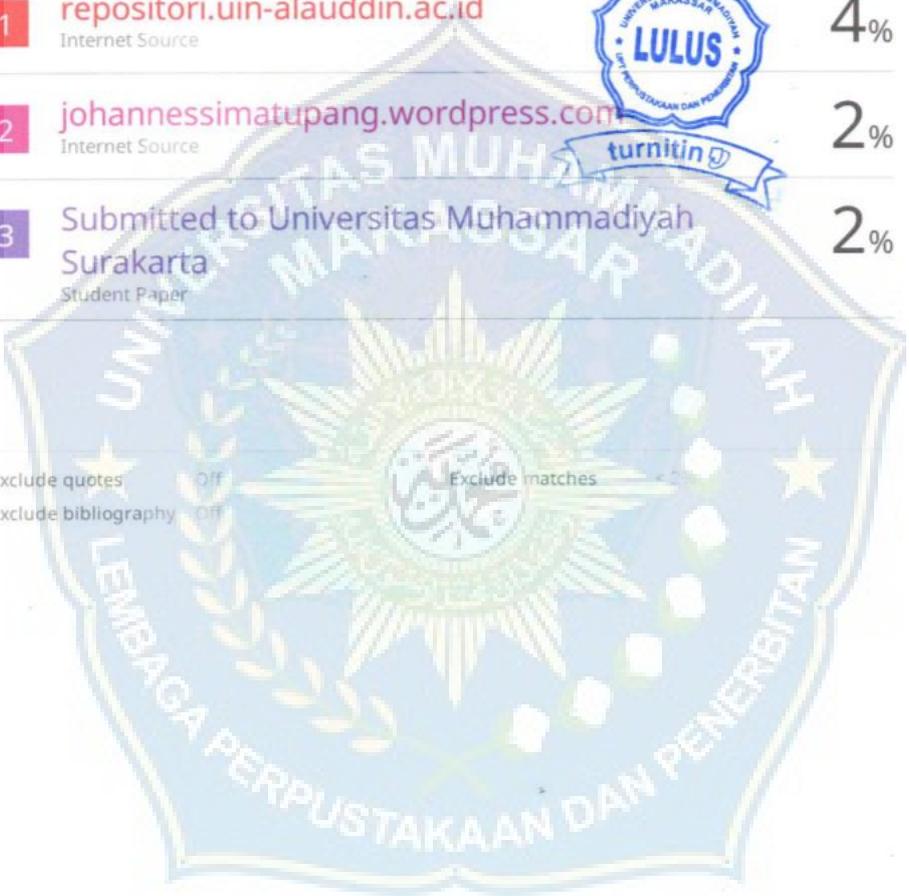
PRIMARY SOURCES

1	repositori.uin-alauddin.ac.id Internet Source		4%
2	johannessimatupang.wordpress.com Internet Source		2%
3	Submitted to Universitas Muhammadiyah Surakarta Student Paper		2%

Exclude quotes Off

Exclude bibliography Off

Exclude matches Off



Bab II Dwiky Prasetya Akbar 105711105720

ORIGINALITY REPORT

17%	16%	3%	5%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.unhas.ac.id Internet Source	9%
2	Submitted to Universitas Jember Student Paper	1%
3	Submitted to Universitas Jenderal Soedirman Student Paper	1%
4	123dok.com Internet Source	1%
5	puslit.dpr.go.id Internet Source	1%
6	text-id.123dok.com Internet Source	1%
7	repository.ummat.ac.id Internet Source	1%
8	digilib.unila.ac.id Internet Source	1%
9	id.123dok.com Internet Source	1%



turnitin

Bab III Dwiky Prasetya Akbar 105711105720

ORIGINALITY REPORT

9% SIMILARITY INDEX
 2% INTERNET SOURCES
 0% PUBLICATIONS
 7% STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Swinburne University of Technology Student Paper	4%
2	Submitted to Universitas Muhammadiyah Makassar Student Paper	2%
3	jimfeb.ub.ac.id Internet Source	2%
4	Submitted to Universitas PGRI Palembang Student Paper	2%

Exclude quotes Off

Exclude matches < 2%

Exclude bibliography Off



Bab IV Dwiky Prasetya Akbar 105711105720

ORIGINALITY REPORT

2% SIMILARITY INDEX	2% INTERNET SOURCES	0% PUBLICATIONS	0% STUDENT PAPERS
-------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-----------------------------

PRIMARY SOURCES

1	ejournal.undar.ac.id Internet Source	2%
----------	--	-----------

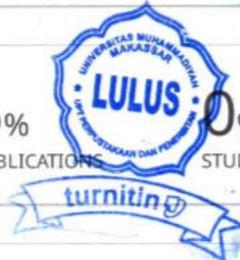
Exclude quotes Off Exclude matches < 2%
Exclude bibliography Off



Bab V Dwiky Prasetya Akbar 105711105720

ORIGINALITY REPORT

5% SIMILARITY INDEX	4% INTERNET SOURCES	5% PUBLICATIONS	0% STUDENT PAPERS
-------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-----------------------------



PRIMARY SOURCES

1	Darti Djuhari, Intan Novitasari. "Pengungkapan CSR Tentang Kinerja Keuangan dan Lingkungan", JIATAX (Journal of Islamic Accounting and Tax), 2019 Publication	5%
----------	---	-----------

Exclude quotes Off Exclude matches < 2%
Exclude bibliography Off



BIOGRAFI PENULIS



Nama Dwiky Prasetya Akbar, Panggilan Dicky Lahir di Makassar pada tanggal 30 Juni 2002, dari pasangan suami istri Bapak Muh. Bakri DG, Sijaya dan ibu Aida Juriah, S.Pd. Peneliti adalah anak kedua dari 2 bersaudara. Peneliti sekarang bertempat tinggal di Komp BBG, Kabupaten Gowa Sulawesi Selatan

Pendidikan Yang di tempuh oleh peneliti yaitu SD Inpres Tamarunang tahun 2014, SMP Negeri 2 Sungguminasa lulus tahun 2017, SMA Negeri 1 Gowa lulus pada tahun 2020, dan mulai tahun 2020 mengikuti Program S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi Pembangunan Kampus Universitas Muhammadiyah Makassar sampai dengan sekarang. Sampai dengan penulisan skripsi ini peneliti masih terdaftar sebagai mahasiswa Program S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Makassar.

Dengan ketekunan, motivasi tinggi untuk terus belajar dan berusaha, penulis telah berhasil menyelesaikan pengerjaan tugas akhir skripsi ini. Semoga dengan penulisan tugas akhir skripsi ini mampu memberikan kontribusi positif bagi dunia pendidikan.

Akhir kata penulis mengucapkan rasa syukur yang sebesar-besarnya atas terselesaikannya skripsi yang berjudul **“FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA MAKASSAR ”**