

ABSTRAK

Nabilah Luthfiyyah, 2024 Perilaku Sosial Masyarakat Terhadap Car Free Day Boulevard Makassar. Di Bimbing oleh Jamalauddin Arifin sebagai pembimbing I dan Syarifuddin sebagai pembimbing II.

Penelitian ini bertujuan untuk (1) Untuk Mengetahui Pemanfaatan Car-Free Day di Boulevard Kota Makassar. Dalam pemanfaatan car-free day. (2) Untuk mengetahui implikasi sosial, ekonomi car-free day terhadap masyarakat kota Makassar dan kendala dalam proses ini membutuhkan waktu dan beberapa partisipasi car-free day tidak memiliki waktu untuk di wawancarai atau observasi.

Jenis penelitian ini adalah penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif, dengan lokasi penelitian di Jl. Boulevard, Masale, Kec. Panakkukang, Kota Makassar, Sulawesi Selatan. Penentu informan secara *phenomenology* yaitu memahami makna dari pengalaman subjek penelitian dengan menetapkan informan kunci, informan utama, informan pendukung. Metode yang digunakan dalam mengumpulkan data observasi, wawancara dan dokumentasi. Metode analisis data yang menggunakan dua tahap yaitu analisis data dan analisis deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemanfaatan car free day boulevard kota Makassar memiliki dampak positif di kalangan masyarakat, dari segala usia telah menjadi pusat kegiatan olahraga dan hiburan, tidak hanya menarik masyarakat tetapi juga dari daerah lebih jauh. Selain itu car-free day juga memberikan perubahan pada lingkup udara, kebersihan dan mengurangi polusi udara dan meredakan kemacetan, serta mendukung transportasi ramah lingkungan. Dan sebagai sarana perubahan ekonomi bagi pedagang UMKM yang mengalami peningkatan pendapatan karena adanya peningkatan jumlah pengunjung. Namun, di sisi lain car-free day juga memiliki dampak negatif dapat menyebabkan peningkatan volume lalu lintas dan masalah ketersediaan lahan parkir yang memadai. Dampak negatif lainnya adalah profesi tertentu, seperti ojek online, di mana kurangnya penggunaan ojek online dapat terjadi karena car-free day, ia juga dapat mempengaruhi ekonomi beberapa sektor.

Kata Kunci : Car-free day, Perilaku sosial, Pemanfaatan

ABSTRACT

Nabilah Luthfiyyah, 2024 Public Social Behavior towards Car Free Day Boulevard Makassar. Guided by Jamaluddin Arifin as the first supervisor and Syarifuddin as the second supervisor.

This study aims to (1) To find out the utilization of Car-Free Day on Makassar City Boulevard. In the utilization of car-free day. (2) To find out the social, economic implications of car-free day on the people of Makassar city and the obstacles in this process require time and some car-free day participants do not have time to be interviewed or observed.

This type of research is qualitative research with a descriptive approach, with the research location on Jl. Boulevard, Masale, Kec. Panakkukang, Makassar City, South Sulawesi. Determining informants by phenomenology, namely understanding the meaning of the research subject's experience by determining key informants, main informants, supporting informants. Methods used in collecting data are observation, interview and documentation. The data analysis method uses two stages, namely data analysis and descriptive analysis.

The results showed that the utilization of car free day boulevard Makassar city has a positive impact among the community, of all ages has become a center of sports and entertainment activities, not only attracting the community but also from further areas. In addition, car-free day also provides changes to the air scope, cleanliness and reduces air pollution and relieves congestion, and supports environmentally friendly transportation. And as a means of economic change for MSME traders who experience an increase in income due to an increase in the number of visitors. However, on the other hand, car-free day also has a negative impact that can cause an increase in traffic volume and problems with the availability of adequate parking space. Another negative impact is certain professions, such as online motorcycle taxis, where the lack of use of online motorcycle taxis can occur due to car-free day, it can also affect the economy of several sectors.

Keywords: Car-free day, Social behavior, Utilization