

ABSTRAK

FAISAL SIDIK TUASAMU (105950056615). Analisis Rasio Pembuatan Jalan Sarad Di Petak 289 Rkt 2020 IUPHHKA-Ha PT.Gema Hutani Lestari Desa Wamlana Kecamatan Fena Leisela Kabupaten Buru Provinsi Maluku. Dibawah bimbigan **Andi Aziz Abdullah** dan **Muhammad Tahnur**,

Penelitian ini dilaksanakan selama 2 bulan di mulai dari bulan Februari sampai Maret 2020. Adapun lokasi penelitian di PT. Gema Hutani Lestari Desa Wamlana Kecamatan Fena Leisela Kabupaten Buru Provinsi Maluku.

Tujuan penelitian ini adalah Menentukan analisi rasio pembuatan jalan sarad di petak 289 RKT 2020 IUPHHKA-HA PT.Gema Hutani Lestari Desa Wamlana Kecamatan Fena Leisela Kabupaten Buru Provinsi Maluku. Pengambilan data dilakukan dengan cara pengumpulan data dengan jenis data primer, sekunder dan analisis data. Data yang diambil data rasio pohon terangkut, rasio kerusakan tegakan tinggal, rasio keterbukaan areal pemanenan, rasio keterbukaan areal sementara dan produktivitas jalan sarad.

Berdasarkan hasil penelitian Analisis Rasio Pembuatan Jalan Sarad Di Petak 289 RKT 2020 IUPHHKA-HA PT.Gema Hutani Lestari Desa Wamlana Kecamatan Fena Leisela Kabupaten Buru Provinsi Maluku. Terdapat jenis pohon meranti (*Shorea Sp*). Rimba Campuran, Sengon (*Albizia chinensis*) dan *Eucalyptus*.

Dari hasil pengukuran yang di dapatkan dilapangan diperoleh rasio pohon terangkut (RPT) sebesar 81%, rasio kerusakan tegakan tinggal (RKTT) sebesar 0,9%, rasio keterbukaan areal pemanenan (RKAP) sebesar 0,1%, rasio keterbukaan areal sementara (RKAS) sebesar 0,01% dan produktivitas jalan sarad (PJS) sebesar 23%. Berdasarkan hasil penelitian di petak 289 RKT 2020 menunjukkan pembuatan jalan sarad efisien berdasarkan standar analisis rasio pembuatan jalan sarad.

Kata Kunci: Analisis Rasio Pembuatan Jalan Sarad Di Petak 289 RKT 2020.