

HUBUNGAN SIKAP KERJA DENGAN SINDROMA TEROWONGAN KARPAL PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* DI KOTA MAKASSAR

Chaerunnisa^{1*}, Alamsyah Irwan², Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Makassar

*Corresponding Author : Chaerunnisa, email address :

Ichac846@med.unismuh.ac.id

ABSTRAK

Perkembangan teknologi komunikasi yang pesat memberikan perubahan sosial masyarakat salah satunya kemunculan bisnis penyedia layanan jasa transportasi Ojek *Online*. Ojek *Online* adalah pekerjaan yang ergonomis sehingga banyak faktor fisik yang mempengaruhi diantaranya gerakan dengan kekuatan dan berulang, tekanan statis pada otot dan tekanan oleh mesin atau getaran. Faktor-faktor tersebut meningkatkan resiko terjadinya *carpal tunnel syndrome*. Penelitian dilakukan pada 75 *driver* ojek online di Kota Makassar. Pengambilan data dengan kuisioner, *Scoring RULA*, dan Pemeriksaan fisik *Phalen's Test*. Data dianalisis dengan Uji *Chi-Square*. Hasil penelitian didapatkan resiko diabaikan dengan kejadian yang normal sebanyak 30,7% responden, resiko diabaikan dengan kejadian beresiko CTS sebanyak 8,0% responden, resiko rendah dengan kejadian beresiko CTS sebanyak 8,0% responden, resiko rendah dengan kejadian normal sebanyak 10,7% responden, resiko sedang dengan kejadian beresiko CTS sebanyak 10,7% responden, resiko sedang dengan kejadian normal sebanyak 9,3% responden, sangat beresiko dengan kejadian beresiko terkena CTS sebanyak 14,7% responden, sangat beresiko dengan kejadian normal sebanyak 8,0% responden. Hasil uji korelasi didapatkan nilai $p=0,020$ menunjukkan ada Hubungan Sikap Kerja dengan Sindroma Terowongan Karpal pada Pengendara Ojek *Online* di Kota Makassar.

Kata Kunci : Ergonomi, Sikap Kerja, *driver*, CTS