

## ABSTRAK

**DINI FITRIANTI, 2018.** *Perilaku Masyarakat Terhadap Pembangunan Rel Kereta Api Di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru.* Skripsi. Jurusan Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Muhammadiyah Makassar. Pembimbing I Nurlina Subair dan Pembimbing II Muhajir.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui perilaku masyarakat terhadap pembangunan rel kereta api di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru. Bagaimana perilaku masyarakat terhadap pembangunan rel kereta api di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru. Faktor-faktor apa yang mempengaruhi perubahan perilaku masyarakat terhadap pembangunan rel kereta api di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui Perilaku masyarakat terhadap pembangunan rel kereta api di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru, mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi perubahan perilaku masyarakat terhadap pembangunan rel kereta api di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru. Jenis penelitian yang digunakan deskriptif kualitatif.

Lokasi penelitian di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru. Inforan ditentukan secara *Snowball Sampling* yaitu dilakukan mengidentifikasi memilih dan mengambil sampel dalam suatu jaringan atau rantai hubungan yang menerus. Instrumen penelitian yaitu lembar observasi, panduan wawancara dan catatan dokumentasi. Sumber data yaitu data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data yaitu observasi, wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data melalui berbagai tahapan yaitu pengumpulan data, reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan, sedangkan teknik keabsahan data menggunakan triangulasi sumber, teknik, triangulasi waktu dan triangulasi antar peneliti

Hasil penelitian di lapangan menunjukkan bahwa perilaku masyarakat terhadap adanya pembangunan tersebut awalnya mendapat respon positif oleh masyarakat setempat, karena akan memberikan perubahan ke arah yang lebih baik dan sangat mendukung keputusan pemerintah yang tentunya akan memajukan daerah Sulawesi Selatan di berbagai sektor khususnya di Kabupaten Barru. Dampak pembangunan jalur rel kereta api yang dimaksud dalam penelitian ini adalah bagaimana pengaruh yang ditimbulkan dari adanya pembangunan tersebut terhadap perubahan perilaku masyarakat. Adanya pembangunan yang masuk dan berkembang di masyarakat pada hakikatnya diciptakan untuk memudahkan aktivitas manusia dalam memenuhi kebutuhan hidupnya.

**Kata Kunci:** Perilaku Masyarakat, Pembangunan Rel Kereta Api