ABSTRAK

Didik Sudianto Efendi, 2024. *Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Jasa Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia*. Skripsi Jurusan Manajemen. Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing Oleh Pembimbing I Agusdiwana Suarni dan Pembimbing II Nurlina.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Jasa Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian adalah penelitian kuantitatif yang berupa Laporan Keuangan. Data yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia yang bertempat di Galeri Investasi Universitas Muhammadiyah Makassar. Pengumpulan data yang dilakukan melalui objek penelitian yang diambil dari perusahaan pada bidang transportasi dan sudah bergabung di Bursa Efek Indonesia. Purposive sampling digunakan sebagai teknik sampel dalam penelitian ini yaitu dimana ditentukan berdasarkan kriteria.

Hasil penelitian menunjukkan data dengan menggunakan perhitungan statistik melalui aplikasi *Stastical Package for the Social Science* (SPSS). Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah Uji Asumsi Klasik, Rregresi Binear berganda, Uji Hipotesis Parsial(Uji T). Berdasarkan hasil analisis data dan hasil penelitian tersebut menunjukkan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan terhadap variable Struktur Modal yang di proksikan Debt *to Asset Ratio* (DAR), *Debt to Equity Ratio* (DER), terhadap variable Profitabilitas yang diproksikan *Return on Equity* (ROE) pada perusahaan sektor jasa Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2020.

Kata Kunci: *Struktur Modal Debt to Asset Ratio (DAR), Debt to Equity Ratio (DER) dan Profitabilitas Return on Equity (ROE).*

ABSTRACT

Didik Sudianto Efendi, 2024. The Influence of Capital Structure on Profitability in Transportation Services Sector Companies Listed on the Indonesian Stock Exchange. Management Department Thesis. Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University of Makassar. Supervised by Supervisor I Agusdiwana Suarni and Supervisor II Nurlina.

This research aims to determine the effect of capital structure on profitability in transportation services sector companies listed on the Indonesian Stock Exchange. The type of research used in the research is quantitative research in the form of financial reports. Data obtained from the Indonesian Stock Exchange located in the Investment Gallery of Muhammadiyah University, Makassar. Data collection was carried out through research objects taken from companies in the transportation sector that have joined the Indonesian Stock Exchange. Purposive sampling is used as a sampling technique in this research, namely which is determined based on criteria.

The research results show data using statistical calculations through the Statistical Package for the Social Science (SPSS) application. The data analysis techniques used in this research are the Classical Assumption Test, Multiple Binary Regression, Partial Hypothesis Test (T Test). Based on the results of data analysis and the results of this research, it shows that there is a significant influence on the Capital Structure variable which is proxied by Debt to Asset Ratio (DAR), Debt to Equity Ratio (DER), on the Profitability variable which is proxied by Return on Equity (ROE) in the company Transportation services sector listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2016-2020 period.

***Keywords**: Capital Structure Debt to Asset Ratio (DAR), Debt to Equity Ratio*