

ABSTRAK

Andi Isra Madinah. 2020, Analisis Rasio Profitabilitas pada PT. Pelayaran Nasional Indonesia / PELNI (Persero) Cabang Timika Papua. Skripsi Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing oleh Bapak Abdul Muttalib dan Bapak Muh.Nur Rasyid.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisa bagaimana Rasio Profitabilitas pada PT. Pelayaran Nasional Indonesia / PELNI (Persero) Cabang Timika Papua selama tahun 2014-2018 berdasarkan *Net profit margin*, *Return on assets*, *Return on equity*. Penelitian ini menggunakan metode pendekatan kualitatif dengan menggunakan pengukuran rasio profitabilitas. Data yang diteliti berupa Laporan keuangan PT. Pelayaran Nasional Indonesia / PELNI (Persero) Cabang Timika Papua selama tahun 2014-2018. Berdasarkan hasil analisis diperoleh kesimpulan bahwa rasio profitabilitas PT. Pelayaran Nasional Indonesia / PELNI (Persero) Cabang Timika Papua selama tahun 2014-2018 berdasarkan *Net profit margin* dinilai sangat kurang baik, hal ini berdasarkan hasil perhitungan rata-rata *Net profit margin* selama 5 tahun yaitu 8,64% yang masih berada jauh dibawah standar industry yaitu sebesar 20%. Rasio profitabilitas PT. Pelayaran Nasional Indonesia / PELNI (Persero) Cabang Timika Papua selama tahun 2014-2018 berdasarkan *Return on assets* dinilai sangat kurang baik hal ini berdasarkan perhitungan rata-rata *Return on assets* selama 5 tahun yaitu 9,81% yang masih berada jauh dibawah standar industry yaitu sebesar 30%. Rasio profitabilitas PT. Pelayaran Nasional Indonesia / PELNI (Persero) Cabang Timika Papua selama tahun 2014-2018 berdasarkan *Return on equity* dinilai sangat kurang baik hal ini berdasarkan perhitungan rata-rata *Return on equity* selama 5 tahun yaitu 9,92% yang masih berada jauh dibawah standar industry yaitu sebesar 40%.

Kata Kunci : *Net profit margin, Return on assets, Return on equity.*