

**FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MAKASSAR**

Skripsi, 19 Februari 2026

Andi Irdha Tenriawaru Iskandar¹, S. Zulfikar Gaffar. Assegaf², Andi Weri Sempa³, Samhi Muawan Djamal⁴

¹Mahasiswa Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Makassar Angkatan 2022/email andiirdha28@gmail.com ²Dosen Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Makassar ³Dosen Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Makassar ⁴Dosen Departemen Al-Islam Kemuhammadiyah, Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Makassar

**“HUBUNGAN USIA DAN JENIS KELAMIN TERHADAP DERAJAT
LUKA PADA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUD
LABUANG BAJI PROVINSI SULAWESI SELATAN TAHUN 2025”**

ABSTRAK

Latar Belakang: Kecelakaan lalu lintas (KLL) merupakan penyebab utama kematian dan cedera secara global, termasuk di Indonesia. Faktor demografi seperti usia dan jenis kelamin sering dianggap memengaruhi derajat luka, namun mekanisme trauma eksternal diduga memiliki peran yang lebih dominan. **Tujuan:** Menganalisis hubungan usia dan jenis kelamin dengan derajat luka korban KLL di RSUD Labuang Baji tahun 2025. **Metode:** Penelitian analitik dengan pendekatan *case-control* terhadap 143 rekam medik korban KLL periode Januari–Agustus 2025 menggunakan teknik *total sampling*. Data dianalisis dengan uji *Pearson Chi-Square*. **Hasil:** Korban didominasi laki-laki (55,2%) dan kelompok usia dewasa muda (42,0%), dengan mayoritas mengalami luka ringan (46,2%). Hasil uji bivariat menunjukkan tidak terdapat hubungan signifikan antara usia ($p = 0,256$) maupun jenis kelamin ($p = 0,399$) dengan derajat luka. **Kesimpulan:** Usia dan jenis kelamin bukan merupakan faktor penentu tingkat keparahan luka pada korban KLL. Derajat luka lebih dipengaruhi oleh faktor eksternal seperti energi kinetik saat benturan, posisi korban, dan penggunaan alat pelindung diri. Hal ini sejalan dengan perspektif Islam mengenai kerentanan fisik manusia yang setara saat mengalami musibah.

Kata Kunci: Kecelakaan Lalu Lintas, Usia, Jenis Kelamin, Derajat Luka.

**MEDICAL FACULTY STUDENT AND HEALTH SCIENCES
MUHAMMADIYAH MAKASSAR UNIVERSITY**

Thesis, 19 February 2026

Andi Irdha Tenriawaru Iskandar¹, S. Zulfikar G. Assegaf², Andi Weri Sompa³, Samhi Muawan Djamal⁴

¹Student of Medical Faculty and Health Science Muhammadiyah Makassar University Batch 2022/email andiirdha28@gmail.com ²Lecturer of Medical Faculty and Health Science Muhammadiyah Makassar University ³Lecturer of Medical Faculty and Health Science Muhammadiyah Makassar University ⁴Lecture od Al-Islam Kemuhammadiyaan Departemen, Medical Faculty and Health Science Muhammadiyah Makassar University

**“CORRELATION BETWEEN AGE AND GENDER WITH INJURY
SEVERITY AMONG TRAFFIC ACCIDENT VICTIMS AT FORENSIC
AND MEDICOLEGAL INSTALATION RSUD LABUANG BAJI SOUTH
SULAWESI PROVINCE IN 2025”**

ABSTRACT

Background: Road traffic accidents (RTAs) are a leading cause of death and injury globally, including in Indonesia. While demographic factors such as age and gender are often considered to influence injury severity, external trauma mechanisms are suspected to play a more dominant role. **Objective:** To analyze the relationship between age and gender with the injury severity of RTA victims at RSUD Labuang Baji in 2025. **Methods:** This was an analytical study with a case-control approach involving 143 medical records of RTA victims from the January–August 2025 period, selected using a total sampling technique. Data were analyzed using the Pearson Chi-Square test. **Results:** The victims were predominantly male (55.2%) and young adults (42.0%), with the majority sustaining minor injuries (46.2%). Bivariate analysis showed no significant relationship between age ($p = 0.256$) or gender ($p = 0.399$) and the severity of injuries. **Conclusion:** Age and gender are not determining factors for injury severity in RTA victims. The degree of injury is more significantly influenced by external factors such as kinetic energy at impact, the victim’s position, and the use of personal protective equipment. This aligns with the Islamic perspective regarding the equal physical vulnerability of humans in the face of calamities.

Keywords: Traffic Accidents, Age, Gender, Injury Severity.