

## ABSTRAK

### **Hasni, 2026. Pengaruh Kebijakan Pembangunan Rel Kereta Api Terhadap Kehidupan Sosial Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Pangkep. (Dibimbing Oleh Ihyani Malik dan Riskasari)**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh kebijakan pembangunan rel kereta api Makassar–Parepare terhadap kehidupan sosial ekonomi masyarakat di Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan, khususnya di Kecamatan Labakkang. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian deskriptif. Data yang digunakan terdiri atas data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada 100 responden yang ditentukan dengan teknik purposive sampling, sedangkan data sekunder diperoleh melalui dokumentasi dan studi kepustakaan. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, kuesioner skala Likert, dan dokumentasi. Alat analisis yang digunakan meliputi analisis deskriptif, uji validitas, uji reliabilitas, serta analisis regresi linear sederhana dengan bantuan program IBM SPSS.

Temuan penelitian menunjukkan bahwa kebijakan pembangunan rel kereta api berpengaruh signifikan terhadap kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Pangkep dengan kontribusi pengaruh sebesar 92,4%. Dampak positif tersebut tercermin dari peningkatan peluang kerja dan pendapatan masyarakat, perkembangan UMKM.

Berdasarkan hasil tersebut, dapat disimpulkan bahwa kebijakan pembangunan rel kereta api memberikan kontribusi positif terhadap peningkatan kehidupan sosial ekonomi masyarakat. Oleh karena itu, disarankan agar pemerintah terus meningkatkan kualitas implementasi kebijakan melalui penguatan komunikasi, pelibatan masyarakat, serta pengawasan berkelanjutan agar manfaat pembangunan dapat dirasakan secara optimal dan berkelanjutan.

**Kata kunci:** kebijakan, pembangunan, rel kereta api, sosial ekonomi, masyarakat.

## **ABSTRACT**

***Hasni, 2026. The Impact of Railway Development Policy on the Socioeconomic Life of the Community in Pangkep Regency. (Supervised by Ihyani Malik and Riskasari).***

*This study aims to analyze the impact of the Makassar–Parepare railway development policy on the socioeconomic life of the community in Pangkajene and Kepulauan Regency, particularly in Labakkang District. This study uses a quantitative approach with a descriptive research type. The data used consists of primary and secondary data. Primary data was obtained by distributing questionnaires to 100 respondents selected using purposive sampling, while secondary data was obtained through documentation and literature studies. Data collection techniques included observation, Likert scale questionnaires, and documentation. The analytical tools used included descriptive analysis, validity testing, reliability testing, and simple linear regression analysis using IBM SPSS software.*

*Based on these results, it can be concluded that the railway development policy has contributed positively to improving the socioeconomic life of the community. Therefore, it is recommended that the government continue to improve the quality of policy implementation through strengthened communication, community involvement, and ongoing monitoring so that the benefits of development can be felt optimally and sustainably.*

***Keywords:*** *policy, development, railways, socio-economics, society*