

## ABSTRAK

**Fitriani. 2026. Analisis Kontribusi Pajak Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan PAD Provinsi Sulawesi Selatan. Skripsi. Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Makassar. Dibimbing Oleh: Muhammad Nur Abdi Dan Andi Tenri Syahrani.**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah, dengan menggunakan metode deskriptif kuantitatif. Data yang digunakan merupakan data sekunder selama tahun 2020-2024, dengan teknik pengumpulan data berupa teknik dokumentasi. Populasi penelitian menggunakan laporan target dan realisasi penerimaan, dengan sampel laporan target dan realisasi PKB, BBNKB, dan PAD tahun 2020-2024. Hasil penelitian menunjukkan kontribusi rata-rata PKB pada PAD sebesar 32,53% (berkontribusi), dengan peningkatan dari 30,88% (2022) hingga 33,23% (2024). Sementara BBNKB berkontribusi rata-rata 20,72% (cukup berkontribusi), dengan nilai tertinggi 21,63% pada tahun 2022. Temuan ini mengindikasikan kedua jenis pajak memberikan kontribusi signifikan, dengan PKB sebagai sumber utama PAD. Oleh karena itu, Bapenda Sulsel diharapkan integrasikan manajemen keuangan dalam optimalisasi penerimaan PKB dan BBNKB melalui digitalisasi pembayaran, target realistis, keringanan pajak, penyederhanaan balik nama, serta peningkatan dan sosialisasi agar kontribusi terhadap PAD semakin meningkat.

**Kata Kunci:** Pendapatan Asli Daerah, Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Kontribusi Pajak



## ABSTRACT

**Fitriani. 2026. Analysis of the Contribution of Taxes and Duties on Motor Vehicle Names in Increasing the PAD of South Sulawesi Province. Thesis. Department of Management, Faculty of Economics and Business, University of Muhammadiyah Makassar. Guided by: Muhammad Nur Abdi and Andi Tenri Syahrani.**

This study aims to analyze the contribution of Motor Vehicle Tax and Motor Vehicle Name Return Duty in increasing Regional Original Revenue, using a quantitative descriptive method. The data used is secondary data for 2020-2024, with data collection techniques in the form of documentation techniques. The research population used the target and revenue realization report, with a sample of the target report and the realization of PKB, BBNKB, and PAD in 2020-2024. The results of the study show that the average contribution of PKB to PAD is 32.53% (contributing), with an increase from 30.88% (2022) to 33.23% (2024). Meanwhile, BBNKB contributed an average of 20.72% (quite contributing), with the highest value of 21.63% in 2022. These findings indicate that both types of taxes make a significant contribution, with PKB as the main source of PAD. The South Sulawesi Regional Revenue Agency (Bapenda) is expected to integrate financial management in optimizing PKB and BBNKB revenue through payment digitization, realistic targets, tax reductions, simplification of name changes, as well as improvements and outreach to further increase contributions to PAD.

**Keywords:** Regional Original Revenue, Motor Vehicle Tax, Motor Vehicle Name Return Duty, Tax Contribution

