

ABSTRAK

Fadel Muhammad Abgan, 2019 "Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Polewali Mandar Periode 2014-2018" Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Ekonomi Pembangunan Dibimbing oleh Pembimbing I Asriati dan Pembimbing II Asdar.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis dampak dari infrastruktur jalan terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten Polewali Mandar dengan menggunakan data sekunder dalam bentuk (*time series*) periode 2014-2018. Adapun metode analisis data menggunakan regresi linear sederhana dengan menggunakan program SPSS versi 17. Penelitian ini menggunakan dua variabel yaitu dimana pertumbuhan ekonomi sebagai variabel (Y) dan infrastruktur jalan sebagai variabel (X). Dari penelitian ini menghasilkan, bahwa pengaruh infrastruktur jalan berpengaruh secara positif namun tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Polewali Mandar Hal ini dibuktikan dengan uji parsial dimana $t \text{ hitung} < t \text{ tabel}$ atau $0.675 < 1.63774$. dari tingkat signifikan lebih besar dari 0,05 ($0,548 > \text{dari } 0,10$).

Kata Kunci : Infrastruktur Jalan dan Pertumbuhan Ekonomi.



ABSTRACT

Fadel Muhammad Abgan, 2019 "The Influence of Road Infrastructure on Economic Growth of Polewali Mandar Regency for the 2014-2018 Period" Thesis of the Faculty of Economics and Business Development Economics Department Supervised by Supervisor I Asriati and Supervisor II Asdar.

The purpose of this study is to analyze the impact of road infrastructure on economic growth in Polewali Mandar Regency by using secondary data in the form of (time series) for the 2014-2018 period. The data analysis method uses simple linear regression using SPSS version 17. This research uses two variables namely economic growth as a variable (Y) and road infrastructure as a variable (X). The results of this study indicate that the influence of road infrastructure has a positive but not significant effect on economic growth in Polewali Mandar Regency. This is evidenced by the partial test where t arithmetic $< t$ table or $0.675 < 1.63774$. from a significant level greater than 0.05 ($0.548 > 0.10$).

Keywords: Road Infrastructure and Economic Growth.

