

HALAMAN ABSTRAK**Supri Nawir¹, Muh. Ilham Saputra²****¹Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Unismuh Makassar****Email : supri.nawir@gmail.com****²Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Unismuh Makassar****Email : ilhamsaputra0526@gmail.com****ABSTRAK**

Abstrak: SUPRI NAWIR DAN MUH. ILHAM SAPUTRA. (2017). Analisis Auto Reclose Saluran Udara Tegangan Tinggi (SUTT) Di PT. PLN (Persero) Unit Transmisi Dan Gardu Induk Panakkukang. Skripsi. Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Makassar. Sistem tenaga listrik sangat memegang peranan penting dalam semua aspek. Sehingga untuk memperoleh kontinuitas pelayanan diperlukan penerapan dan penggunaan peralatan proteksi untuk mengatasi gangguan. Tragi Panakkukang sangat berperan dalam menjaga pasokan listrik secara kontinu, ekonomis, dan handal. Dengan peranan tersebut maka dibutuhkan supli kontinuitas ke pelanggan yang baik sehingga salah satu langkah untuk pencapaiannya dengan analisis *auto reclose* pada saluran udara tegangan tinggi. Penelitian ini bertujuan menentukan *dead time*, *reclaim time* yang banyak dipengaruhi karakteristik pemutus tenaga (PMT) dalam menentukan pola *auto reclose* yang digunakan pada Saluran udara Tegangan Tinggi (SUTT) 150 kV yang ada pada Tragi Panakkukang sesuai pola pemutusan fasa *Single Pole Auto Reclose (SPAR)* atau *Three Pole Auto Reclose (TPAR)*. Data yang digunakan adalah data yang diperoleh dari Tragi Panakkukang. Dalam hasil penelitian penentuan *dead time*, *reclaim time* didapatkan hasil *dead time* sebesar **0,58 – 0,78 s** dan *reclaim time* **4 s** berdasarkan hasil yang diperoleh digunakan untuk menentukan pola yang digunakan sesuai dengan kriteria pola *Single Pole Auto Reclose (SPAR)*.

Kata kunci : *Auto reclose*, *dead time*, *reclaim time*, PMT