

ABSTRAK

HARDIANTI SOMPA. *Public Private Partnership* dalam Pembangunan Infrastruktur Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Kota Makassar
(dibimbing oleh Djuliaty Saleh dan Adnan Ma'ruf)

Public Private Partnership merupakan bentuk perjanjian atau kontrak antara sektor publik dan sektor privat yang terdiri atas beberapa ketentuan yaitu sektor privat menjalankan fungsi pemerintah untuk periode tertentu, sektor privat menerima kompensasi atas penyelenggaraan fungsi baik secara langsung maupun tidak langsung, sektor privat bertanggung jawab atas resiko yang ditimbulkan dari penyelenggaraan fungsi tersebut.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana skema *public private partnership* dengan model *build operate transfer* dalam pembangunan infrastruktur studi kasus pembangunan jalan tol kota Makassar. Tipe penelitian ini adalah deskriptif kualitatif dengan menggunakan jenis penelitian eksploratif dan teknik pengumpulan data dengan menggunakan teknik wawancara, observasi dan dokumentasi.

Hasil dari penelitian adalah untuk mengetahui bagaimana skema *public private partnership* dengan model *build operate transfer* dalam pembangunan infrastruktur studi kasus pembangunan jalan tol kota Makassar telah dilaksanakan pada pembangunan infrastruktur jalan tol kota Makassar setelah sesuai dengan persyaratan yang ditetapkan dalam setiap tahapan baru dilakukan kontrak *public private partnership* yang dibuat oleh pemerintah kementerian pekerjaan umum dengan badan usaha dalam hal ini PT Bosowa Margautama Nusantara yang intinya pembangunan jalan tol akan dibangun oleh badan usaha dengan model *build operate transfer* secara garis besar merupakan model yang melibatkan dua pihak yakni pengguna jasa pada umumnya pemerintah dan penyedia jasa untuk membangun infrastruktur dan mengoperasikannya. Setelah selesai diberikan hak penggunaan sebagai penyelenggara selama 35 tahun dan pada masa berakhir konsesi maka akan diserahkan kepada Pemerintah.

Kata Kunci: Kerjasama Pemerintah Swasta, Bangun Serah Guna