

## **ABSTRACT**

**Farida Utami. 105 25 0232 15. 2019.** Thesis Title: *Effect Analysis and Revenue Sharing Capital adequacy Ratio (CAR) in Mudharabah Against Net Profit Rate On BNI Syariah Branch office Makassar period 2013-2017. Guided by the St. Saleha Majid and Fakhruddin Mansyur.*

*This type of research is quantitative research conducted at PT. Bank Negara Indonesia Syariah Branch of Makassar. This study included a quantitative study that aims to determine how the Effect of sharing revenues and capital adequacy ratio (CAR) On The Level Earnings / Return on Assets (CAR). In this study consists of three variables, namely  $X_1$  and  $X_2$ -sharing revenue, capital adequacy as the independent variable and the Y Level of Return on Assets (ROA) as the dependent variable.*

*The data used are time series data including data quarterly period of 5 years (the period from 2013 to 2017). The data collection is done by taking the financial statements of PT. State Bank Syariah Indonesia. The acquired data is then processed through multiple regression analysis with the help of application Statistical Product and Service Solutions (SPSS).*

*The results showed that in partial, independent, sharing revenues with a positive significant effect Thitung value amounting to 13 665 and Ttabel amounted to 2,110 and the capital adequacy of no significant impact to the value of -1504 with TtabelThitung of 2,110 to level of Net Profit / Return on Assets (ROA) from data analysis using t test with formula linear regression showed that the value of t is greater than t table, while simultaneously sharing revenues and capital adequacy ratio (CAR) significantly affects the level of Return on Assets (ROA) with a value Fhitung (97 196)> F table (3.59).*

**Keywords:** *Revenue Sharing, Capital Adequacy Ratio (CAR), Return on Assets (ROA), BNI Syariah.*

## ABSTRAK

**Farida Utami. 105 25 0232 15. 2019.** Judul Skripsi: Analisis Pengaruh Pendapatan Bagi Hasil dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dalam Pembiayaan Mudharabah Terhadap Tingkat *Return on Asset* PT. BNI Syariah Cabang Utama Makassar Periode 2013-2017. Dibimbing oleh **St. Saleha Majid** dan **Fakhruddin Mansyur**.

Jenis penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif yang dilakukan di PT. Bank Negara Indonesia Syariah Cabang Utama Makassar. Penelitian ini termasuk penelitian kuantitatif yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana Pengaruh pendapatan bagi hasil dan *capital adequacy ratio* (CAR) Terhadap Tingkat *Return on Asset* (CAR). Dalam penelitian ini terdiri dari tiga variabel, yaitu  $X_1$  pendapatan bagi hasil dan  $X_2$  *capital adequacy ratio* sebagai variabel independen dan Y Tingkat *Return on Assets* (ROA) sebagai variabel dependen.

Data yang digunakan adalah data time series yakni data 5 tahun periode triwulan (Periode 2013 sampai 2017). Pengumpulan data dilakukan dengan cara mengambil laporan keuangan dari PT. Bank Negara Syariah Indonesia. Selanjutnya data yang diperoleh tersebut kemudian diolah melalui analisis regresi berganda dengan bantuan aplikasi *Statistical Product and Service Solutions* (SPSS).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel independent, pendapatan bagi hasil berpengaruh signifikan positif dengan nilai  $T_{hitung}$  sebesar 13.665 dan  $T_{tabel}$  sebesar 2,110 dan *capital adequacy ratio* tidak berpengaruh signifikan dengan nilai  $T_{hitung}$  sebesar -1.504 dengan  $T_{tabel}$  sebesar 2,110 terhadap *Return on Assets* (ROA) dari analisis data yang menggunakan uji t dengan rumus regresi linear berganda menunjukkan bahwa nilai t hitung lebih besar dari t tabel. Sedangkan secara simultan pendapatan bagi hasil dan *capital adequacy ratio* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap Tingkat *Return on Assets* (ROA) dengan nilai  $F_{hitung}$  (97.196) >  $F_{tabel}$  (3,59).

**Kata kunci:** Pendapatan Bagi Hasil, *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return on Asset* (ROA), BNI Syariah.