

## ABSTRAK

**HERAWATI., Publik Private Partnership (P3) Dalam Implementasi Kebijakan Perparkiran Dikota Makassar** (dibimbing oleh Rulinawaty Kasmad dan Nurbiah Tahir)

*Public private patnership* merupakan kerjasama antara pemerintah dan pihak swasta, dalam hal penyediaan infrastruktur untuk kepentingan umum sesuai dengan kontrak kerja yang disepakati bersama, dengan menggunakan sumber daya pihak swasta dengan tetap memperhatikan pembagian resiko diantara para pihak swasta harus memiliki kemampuan keuangan yang mendiakan untuk membiayai pelaksanaan proyek. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui analisis public private partnership (P3) dalam implementasi kebijakan perparkiran di Kota Makassar.

Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan pendekatan deskriptif. Pengumpulan data ditempuh melalui pengamatan, wawancara, dan dokumentasi terhadap informan yang terlibat langsung. Proses analisis data meliputi reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa analisis public private partnership (P3) dalam implementasi kebijakan perparkiran di kota makassar dilihat dari (1) Pihak swasta menjalankan fungsi pemerintah dalam pengelolaan parkir telah menjalankan tugasnya dengan baik terhadap perparkiran di kota makassar(2)pihak swasta menerima kompensasi dari pemerintah dalam bentuk materi (3)pihak swasta bertanggung jawab atas resiko itu kurang baik karena yang dimana resiko yang di dapat masih ditanggung oleh pihak pemerintah (pd.parkir) (4) Dalam penyediaan fasilitas dimana pihak swasta telah menyediakan sarana dan prasarana dalam mendukung perparkiran di kota makassar yang memberikan fasilitas lahan perparkiran disetiap titik yang telah ditetapkan oleh pihak pemerintah dan pihak swasta.

Kata kunci : Publik Private partnership, implementasi, perparkiran