ABSTRACK

YUSTIKA AYU., Public Private Partnership Dalam Pelaksanaan Terminal Parkir Elektronik (TPE) DI PD Parkir Kota Makassar (Dibimbing oleh. Fatmawati dan Nasrul Haq)

In addressing the problem of parking in Makassar City which causes an increase in parking attendants, the government provides the latest service in implementing quality and complete parking by cooperating with private parties. This research aims to describe parking information in Makassar City through the Electronic Parking Terminal (TPE) in PD Parkir Makassar City with the aim to increase Regional Original Revenue (PAD).

Descriptive research type with descriptive research type. Data collection through collection, interview and documentation of the informants specified. Data analysis through data reduction, data presentation and through conclusions. Then the data validation through source triangulation, technical triangulation and time triangulation.

The results of this study indicate a study between PD PD Makassar City and PT. Kinarya Terbaik Indonesia viewed from the characteristics of partnerships and partnership patterns with characteristics (1) risk (4) Resources, costs and benefits. (1) Government regulation, control and evaluation are carried out independently (2) there is interaction between the government and the community.

Keywords : public private partnership, application of electronic parking terminals

ABSTRAK

YUSTIKA AYU., Public Private Partnership Dalam Pelaksanaan Terminal Parkir Elektronik (TPE) Di PD Parkir Kota Makassar (Dibimbing oleh Fatmawati dan Nasrul Haq)

Dalam mengatasi masalah perparkiran di Kota Makassar yang menyebabkan banyaknya juru parkir liar,pemerintah memberikan pelayanan terbaru dalam menerapkan perparkiran yang berkualitas dan teratur dengan bekerja sama pihak swasta.Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan mengenai pengelolaan perparkiran di Kota Makassar melalui Terminal Parkir Elektronik (TPE) di PD Parkir Kota Makassar dengan tujuan untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD).

Pendekatan penelitian menggunakan jenis penelitian kualitaif dengan tipe penelitian deskriptif. Pengumpulan data melalui pengamatan, wawancara dan dokumentasi terhadap informan yang di tetapkan. Analisis data melalui reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.kemudian pengabsahan data melalui triangulasi sumber, triangulasi teknik dan triangulasi waktu.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kerjasama antara PD Parkir Kota Makassar dan PT.Kinarya Terbaik Indonesia dilihat dari karakteristik kemitraan dan pola interaksi kemitraan dengan ciri karateristik (1) adanya perjanjian tertulis dalam menentukan kemitraan (2) adanya tujuan (3) adanya pembagian tanggung jawab atas resiko (4) Sumber daya,biaya dan manfaat. Ciri pola interaksi yaitu (1) pengaturan,kontrol dan evaluasi dilakukan pemerintah secara mandiri (2) ada interaksi antara pemerintah dan masyarakat.

Kata kunci : *public private partnership*, penerapan terminal parkir elektronik.